

kurie yra geresni  
ir efektyvesni...

...sprendimų...

...darantys Fendt  
tikru Fendt!

**FENDT**

Fendt 500 Vario

Fendt ypatumai.  
Geriau.  
Efektyviau.



⇒ **Ypatumai**

**Palankiausios finansavimo sąlygos**



- ▲ Metinės palūkanos nuo **0,31 % + 3 mėn. EURIBOR**
- ▲ Finansavimo laikotarpis **iki 5 metų**
- ▲ Mokėjimas - **mėnesinis, ketvirtinis, pusmetinis**
- ▲ Pradinė įmoka **nuo 15 proc.**

Finansinis partneris Lietuvoje: UAB „Nordea Finance Lithuania“.





## Fendt ypatumai. Geriau. Efektyviau.

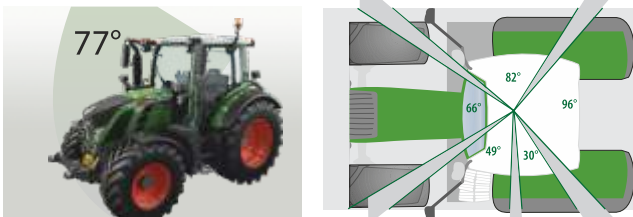
Ieškokite Fendt ypatumo simbolio išskirtinėms Fendt savybėms pažinti. Fendt traktorius yra išskirtinis, nes sukonstruotas Fendt inžinierių, iki paskutinių smulkmenų įvertinusių kiekvieną detalę. Ne visi sprendimai pastebimi iškart, tačiau jų visuma turi didžiulę įtaką traktoriaus valdymui, todėl jūs padarote taip pat daugiau. Vienas tokių pavyzdžių - 500 Vario: mes jums parodysime, kaip išskirtiniai Fendt ypatumai kasdienį darbą Fendt traktoriumi daro geresniu ir efektyvesniu.

Palyginkite bei įvertinkite kiekvienos detalės išbūtinumą, kuris ir sukurs šį skirtumą. Pasinaudokite patinkamomis finansavimo galimybėmis ir investuokite tik į geriausias sprendimą.

### Fendt VisioPlus kabina: ergonomika ir geras matomumas - drauge

Fendt VisioPlus kabina, turinti unikalią įstiklinimo koncepciją, kuria naujus matomumo ir apžvalgos standartus. Kabinos vidaus įrangai naudojamos tik kruopščiai parinktos, aukščiausios kokybės medžiagos. Tradiciškai Fendt, visi valdikliai yra logiškai parinkti ir išdėstyti, o pačią Vario transmisiją – labai paprastą valdyti. Aukščiausios klasės darbo vieta.

#### Viskas matoma, tiek priekyje, tiek...



➔ Dėl viršuje užlenkto priekinio lango matomumo kampas vertikaliai kryptimi dabar didesnis tris kartus. Apžvalgos kampas apačioje taip pat padidintas, todėl geriau matoma erdvė tarp priekinių ratų ir traktoriaus liemens.

➔ 500 Vario modelių kabina garantuoja puikių matomumą visomis kryptimis. Išsities priekinis langas ir vienisias dešinės pusės stiklas, užtikrinantis gerą apgreuojamos mašinos matomumą, yra jau standartinėje įrangoje.

#### ... gale



➔ Prietaisų konsolė įrengta taip, kad neužgožtų matomumo į priekį ir atgal. Visų traktoriaus komponentų montavimo vietos taip pat neatsitiktinės, parinktos atsižvelgiant į gero matomumo reikalavimus. Pavyzdžiui, galinių hidraulinių jungčių skirstytuvai sumontuoti dešinėje, po kabina.

#### Reguliuojamo kampo prietaisų skydas



➔ Daugiafunkcis prietaisų skydas palaikomas ir normoje padėtyje užfiksuojamas kartu su vairu. Taip, ergonominiu požiūriu, jis visada optimaliausioje padėtyje ir vairuotojui yra geriausiai matomas.

#### Daugybė dėtuvių



➔ Fendt kabinoje jūs rasite daugybę dėtuvių ir nišų – taigi, viskam paskirsite savo vietą. Pavyzdžiui, aplinkui vairuotojo darbo vietą išdėstytos trys dėtuves, uždaros ir su tinkliu, taip pat laikiklis gertuvei.

#### Galinio lango rankena



➔ Speciali 500 Vario traktorių detalė: vertikali, lengvai pasiekama galinio lango rankena.

#### Unikalios susukamos užuolaidos



➔ Stogo priekyje įrengta nepersiečiama priekinio lango užuolaida apsaugo nuo saulės spindulių vaiksią dieną. Svarbu yra tai, kad ji pritaikyta prie išlenkto lango profilio, todėl dengia jį visame plote. Dar daugiau, užuolaidą galima fiksuoti bei kokiąje tarpinėje padėtyje ir lengvai ją suskleisti, kuomet nereikalinga.

#### Lango valytuvus su pauzės funkcija



➔ Segmentinius valytuvus galima nustatyti linijoms, nustatytoms į kabina. Kiekvienam kabeliui nepriklausomai nuo jo skersmens, skirtas atskiras sandarus laikiklis. Galinio lango dabar nereikia praverti, todėl į kabina nepatenka nei dulks, nei triukšmas.

#### Integruotas kabelių laikiklis



➔ Fendt siūlo pratingą sprendimą valdymo linijoms, nustatytoms į kabina. Kiekvienam kabeliui nepriklausomai nuo jo skersmens, skirtas atskiras sandarus laikiklis. Galinio lango dabar nereikia praverti, todėl į kabina nepatenka nei dulks, nei triukšmas.

### Fendt Variotronic kartu su VIENO terminalo strategija

Fendt Variotronic yra moderni valdymo programa, įdiegta 500 Vario. Didysis 10,4" bei įprastinis 7" Vario terminalai išsiskiria lengvai suprantama meniu hierarchija ir praktiška liečiamąja technologija. Fendt Variotronic unikumas slypi visų valdymo funkcijų apjungime viename terminale: traktoriaus ir agregato valdymas, vaizdo kamerų prijungimas, atliktų darbų dokumentavimas bei automatinis vairavimas – viskas yra apjungta viename 10,4" Vario terminale, nuostatų keitimui naudojant tą pačią valdymo strategiją.

#### Valdymas tiesiai ekrane arba mygtukais šonuose



➔ Nuostatos Vario terminale lengvai keičiamos tiesiog liečiant ekraną arba spaudžiant mygtukus jo šone. Tokiu pačiu būdu galima atverti ir norminę meniu langą. Traktoriaus valdymo strategija abiejose terminaluose vieno.

#### Individualūs nustatymai



➔ Pageidaujant, jei tik leidžia apgreuojamos mašinos galimybės, agregato valdymo ir komandų sekos galulaukėje sudarymo programos funkcijos galima priskirti daugiafunkcūs svirtelės. Valdymo ergonominiai sprendimai, kuomet viskas po ranka, bus pririnti ir patogūs kiekvienam operatoriui. Iš viso galima išsaugoti iki 25 agregatų nuostatas.

#### ISO-Bus protokolas



➔ ISO-Bus valdymo programą jau yra įdiegta 7" bei 10,4" Vario valdymo terminaluose (išskyrus Power versiją). Agregatų valdomi per terminalą ir naudojant daugiafunkcūs svirtelės (jei leidžia apgreuojamos mašinos galimybės), todėl papildomas terminalas nereikalingas.

#### Automatinis vairavimas VarioGuide



➔ Naudojant VarioGuide operatorius visą dėmesį gali suteikti apgreuojamai mašinai. Tai ne tik padidina darbo našumą, bet ir turi teigiamą įtaką darbo kokybei, ypač blogo matomumo sąlygomis. Papildomai prie JAV GPS palydovinio ryšio, VarioGuide, kuris valdomas per terminalą, gali naudoti Rusijos Glonass palydovinį ryšį. Ji taip pat parengta planuojamai Europos Galileo palydovinei sistemai. Lygiagrečius kelių sistemų naudojimas garantuoja itin patikimą automatinį vairavimą.

#### Gerai apsaugota integruota antena



➔ Esant automatinio vairavimo sistemos parengčiai, antena vos per kelias minutes galima perkelti iš vienos mašinos į kitą. Individualūs komponentai, kaip antena, imtuvai ir mašinos pasivimo kompensavimo įrenginys, sumontuoti bendrame kompaktiškiu matmenų korpuso, o pastarasis - integruotas į stogo konstrukciją. Be to, antena yra gerai apsaugota nuo išorės pažeidimų, pavyzdžiui, šakų. Ji apsaugota ir nuo vagysčių.

#### Dokumentavimo programa VarioDoc



➔ Duomenis iš Vario terminalo VarioDoc programa leidžia be laido ryšiu persiųsti į kitių apskaitos kompiuterį. Dabar duomenų, tokių, kaip lauko pavadinimas, įame auginama kultura, atliktų darbo ciklų ir jų kiekio, nereikia įrašyti į atminties įrenginį. O VarioDoc Pro nepertaukiamai siunčia traktoriaus padėties su visa papildoma informacija įrašus, kurie perduodami mobiliuoju operatoriaus tinklu.

#### Didesnis komfortas



■ Išskirtinė VisioPlus kabina  
■ Visos valdymo funkcijos viename terminale  
■ Kasdien mažiau rankos judesys, tikslusis darbas  
■ Pirmąkart šios galios klasės Fendt traktoriuje - automatinis vairavimas VarioGuide  
■ Bendra amortizacijos koncepcija, apimanti sėdynės, kabinos ir priekinio tilto elastingas pakabas, užtikrina efektyvų svyravimų slopinimą

#### Didesnis efektyvumas



■ 165 AG didžiausias pajėgumas pagal ECE R24  
■ Degalų ekonomijai – naujausia SCR technologija  
■ 50 km/val., jau prie 1700 aps./min.  
■ Malonus valdymas  
■ Itin geras masės ir galios santykis: 39 kg/AG

#### Didesnė graža



■ Traktoriaus valdymo sistema TMS kartu su automatiniu didžiausios galios režimu užtikrina puikų valdymą ir tuo pačiu mažesnes degalų sąnaudas  
■ Tiesioginė galios perdava iš variklio į GTV reduktorių  
■ Mažiau persidengimų, todėl mažesnė ir jų įtaką naudojant automatinių vairavimo sistemą VarioGuide

#### Didesnis universalumas



■ Didžiausią universalumą užtikrina optimalus jungčių skaičius priekyje ir gale  
■ Didelės galios apkrovai jautri hidraulinė sistema  
■ Idealus darbas su jau gamytkoje įrengiamis priekiniu krautu, kurį užtikrina priekinis VisioPlus kabinos langas  
■ CargoProfi priekinis krautuvas su išmaniuoju valdymu

#### Didesnis saugumas



■ Gausiai įstiklinta VisioPlus kabina ir plataus apžvalgos kampo veidrodžiai užtikrina puikų matomumą visomis kryptimis  
■ Gerai koordinuota važiuoklės ir amortizacijos sąveika didžiausiam važiavimo saugumui  
■ Specialios konstrukcijos, itin efektyvūs stabdžiai saugiam lėtėjimui

#### Didesnis draugiškumas aplinkai



■ SCR technologija užtikrina 95 proc. mažesnę NO<sub>x</sub> emisiją  
■ SCR technologija užtikrina 95 proc. mažesnę kietųjų dalelių emisiją  
■ Mažesnė CO<sub>2</sub> emisija dėl mažesnių degalų sąnaudų  
■ Galima naudoti biologines kilmės alyvas



### Variklis ir transmisija: puiki tarpusavio koordinacija didžiausiam degalų ekonomijai

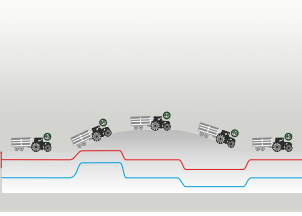
Dinaminė 500 Vario galios perdava yra labai efektyvi, orientuota į didžiausią degalų ekonomiją. Energingas 4,04 l darbo tūrio 4-ių cilindrų variklis aprūpintas modernia ir ekologiškai švaria išmetamųjų deginių apdoravimo priemone - SCR technologija. 500 Vario įrengta bepakopė Vario transmisija užtikrina aukščiausią darbo komfortą ir degalų ekonomiją 125-165 AG diapazone. Didelio efektyvumo ir kompaktiško matmenų derinys 500 Vario suteikia idealaus universalus traktoriaus statusą.

#### Individualūs valdymo strategijos



➔ Valdymo strategiją galima individualiai ir laisvai pasirinkti, priklausomai nuo atliekamo darbo. Operatorius gali pasirinkti traktoriaus greičio valdymą pedalu arba jo alternatyvą – valdymą daugiafunkcūs svirtelė, po ranka turint keturis greičio režimus.

#### TMS ir automatinis didžiausios galios režimas



➔ Fendt Vario automatizuotos funkcijos leidžia optimizuoti traktoriaus valdymą. TMS – Tractor Management System – reguliuoja tarpusavyje variklio sukčius ir transmisijos perdavimo skaičių taip, kad būtų gaunamos mažiausios galimos degalų sąnaudos. Automatinis didžiausios galios režimas konkrečiam darbu parenka tinkamiausią variklio apkrovą.

#### Degalų sąnaudų apskaita



➔ 500 Vario įdiegta degalų sąnaudų apskaitos programa. Jos ne tik rodo momentines sąnaudas, tačiau pateikia jas ir skirtingoms atliktoms operacijoms. Duomenys apie degalų sunaudojamą ugdo operatoriaus gebėjimus, leisdamas atrasti ekonomiškiausią darbo strategiją.

#### Galinga aušinimo sistema



➔ Kompaktiškas aušintuvų blokas nesunkiai priimanamas ir lengvai išvalomas. Tai užtikrina platus pajėgumas ir didelį atstumai tarp atskirų aušintuvo sekcijų. Pažangios konstrukcijos šilumokaitis efektyviai sumažina ir transmisijos, ir hidraulinės sistemos alyvos temperatūrą kas, savo ruožtu, naudingai įtakoja traktoriaus efektyvumą ir ilgaamžiškumą.

#### Lengvai prieinamas variklio skyrius



➔ Variklio skyrius yra labai lengvai prieinamas, net jei sumontuotas priekinio krautuvo šoninės atramos. Vieniasis variklio gaubtas pakeliamas ir du atskiri šoniniai skydai nuimami nenaudojant jokių papildomų priemonių. Apžiūra bei aptarnavimas atliekamas labai greitai.

### Kompaktiška konstrukcija, turinti geriausias valdymo charakteristikas

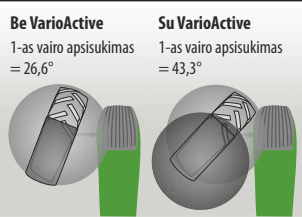
Kompaktiškas 500 Vario yra greitas, lankstus ir manevringas. Didžiausias 50 km/val. greitis, esant mažesniems variklio sukčiams leidžia važiuoti sparčiau ir, kas svarbiausia, ekonomiškai. Nesvarbu, kur: lauke ar transporto darbuose, genialios amortizacijos bei vairavimo sistemos užtikrina puikias darbo sąlygas.

#### Puikus amortizacijų derinys



500 Vario amortizacijos sistemos užtikrina komfortiškiausią važiavimą lauke ir transporto darbuose. Priekinio tilto, kabinos ir vairuotojo sėdynės amortizacijų derinys yra adaptuotas iš didelės galios traktorių. Visos jos drauge sukuria ženklią pageriną valdymą dirbant su priekiniu krautuvo ankštes erdvėse ir apsisukant galulaukėse.

#### VarioActive greičio vairavimo sistema



Greitojo vairavimo sistema VarioActive keičia perdavimo skaičių taip, kad ratai būtų pasukti didesniu kampų. Tai adaptatyvi sistema, automatiškai reguliuojanti perdavimo momentą priklausomai nuo važiavimo greičio. Priemonė ženkliai pagerina valdymą dirbant su priekiniu krautuvo ankštes erdvėse ir apsisukant galulaukėse.

#### Atveriamas priekinis langas

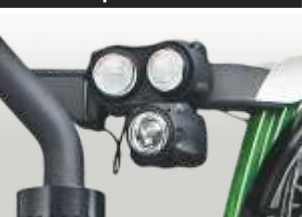


➔ 500 Vario traktoriuje priekinį langą galima atverti, net kai priekinis krautuvas yra iškeltas į viršų.

### Geriausios apšvietimo sprendimai

Fendt 500 Vario traktoriuose kiekvienas apšvietimo sprendimas kruopščiai apgalvotas ir parinktas, kad darbo sąlygos vakare ar net naktį būtų geriausios.

#### Geriausios apšvietimas



➔ Žibintų 500 Vario traktoriuje išdėstymas – unikalus. Vienos žibintų sekcijos šviesos srautai nukreipti priešingomis kryptimis. Sprendimas leidžia išvengti šešėliavimo ir atspindžių, tad operatorius mato puikiai apšviestą darbo lauką.

#### Šoninės šviesos



➔ Šoninės šviesos apšviečia abi priekinių ratų arkas, todėl vežęs yra puikiai matomos net ir naktį.

#### Palydėjimo į namus funkcija



➔ Pareikite namo saugiai: integruotas palydėjimo į namus apšvietimas tamsioje leidžia operatoriui saugiai išlipti iš kabinos. Viršutinės šviesos išjungus variklį dega dar pakankamai ilgai.

### Agregavimo zonos: universalių sprendimų apžvalga

Fendt 500 Vario siūlo daugiau galimybių už bet kurį kitą šios galios klasės traktorių: penkis poras hidraulinių jungčių gale ir dvi priekyje, tiesioginį alyvos tiekimą, ISO-Bus jungtį ir dar daug ką. Bendrai Fendt 500 Vario turi 22 skirtingas jungtis, įrengtas traktoriaus gale ir priekyje. Tai užtikrina lankstumą pasirenkant bet kokį darbą su galimybėmis prijungti bet kokį agregatą.

#### Automatinis slėgio reguliavimas



Komfortiškas priekinis 500 Vario keltuvas su poziciniu valdymu turi papildomą automatinį slėgio reguliavimą. Jis leidžia agregato masę perkelti traktoriui atitinkamo dydžio slėgio režime. Pastarąjį darbo metu galima reguliuoti. Funkcija ypač vertinga naudojant traktorių žiemą ar apgreuojant jį su augalinį liekanų smulkintuvu: visa agregato masė perkeliama priekiam tiltui, todėl pagerėja valdymas.

#### Integruotas priekinis keltuvas



➔ Priekinis keltuvas suprojektuotas kaip neatsiejama kompaktiško traktoriaus liemens dalis. Tai užtikrina saugų ir stabilų darbą su priekyje montuojamais agregatais.

#### DCUP/CUP tipo movos



➔ Abejos DCUP ir CUP tipo movos leidžia prijungti net esant slėgiui hidraulinės sistemos linijoje. Movelis agregatui prijungimas yra lengvas ir greitas. Movos turi automatinius užraktus, kurie patikimai saugo sistemą nuo nesvarumų bei vandens patekimo.

#### Reikiamų sukčių GTV



➔ Ypatingą GTV pavaros efektyvumą užtikrina transmisijose galios perdavų, sujungta su Vario transmisija. Savo ruožtu, vardiniai 540 ir 1000 aps./min. greičiai gaunami prie žemesnių nei 2000 aps./min. variklio sukčių. Savime suprantama, tai daro teigiamą įtaką mažinant degalų sąnaudas.

#### Išoriniai valdikliai



➔ Fendt Vario turi išorinius galinio keltuvo ir GTV valdiklius. Gale montuojamas agregatus nesunku prikabinoti ir atjungti. Variklio sukčiai reikiama GTV greičiui nustatomi TMS pagalba. Nebelieka nereikalingų operacijų, pavyzdžiui, paleidžiant srutežio siurbį.

#### Protinį valdymo sprendimai



➔ Pasirinti ir nustatyti reikiamus apšvietimo prietaisus labai paprasta dėl tiesiai priešais operatorių įrengtos membraninės klaviatūros. Protinę vieno mygtuko sistemą visą anksčiau naudotas šviesas leidžia lengvai ir greitai jungti vienu paspaudimu.

#### Optimaliausiai parinktas interjero apšvietimas



➔ Apšvietimas 500 Vario interjere yra specialiai suprojektuotas svarbiausios valdymo zonos. LED šviesa apšviečia laiptelį į kabiną. Dešinės šviesos prarankis su valdymo konsole taip pat apšviečiamas specialioje vietoje įrengta LED šviesa. Foininis, idealiai darbu pritaikytas apšvietimas taip pat galimas - tam numatytas atitinkamas šviesos šaltinis.