

Aukščiausia klasė. Visuose darbuose

 **IVABALTĖ**

PRODUKTŲ KATALOGAS



Patikimų mašinų kompanija

Mielas kliente,

Žemės ūkio mašinos vystosi itin dinamiškai: skaitmenizuojama vis daugiau jų funkcijų, diegiami dar išmanesni sprendimai, apjungiantys ne tik atskiras operacijas, bet ir susiejantys mašinas tarpusavyje. Tai priežastys, kodėl „Fendt“ – aukščiausių pramonės standartą simbolizuojantis prekės ženklas tampa visos mašinų gamos gamintoju. Taigi nuo šiol „Fendt“ reiškia ne tik *Premium* klasės traukos, bet ir derliaus dorojimo mašinas: gamoje yra nuo žoliapjovės *Slicer* iki rinktuvinės priekabos *Tigo*, nuo savaeigio smulkintuvo *Katana* iki vikšrinio traktoriaus MT – nuo šiol viskas iš vieno tiekėjo. **Aukščiausia klasė. Visuose darbuose.**

Tai ne vienintelė naujiena, kurią pateiksime šiais metais. „Fendt IDEAL“ – nuo balto popieriaus lapo suprojektuotas didžiausio laidumo javų kombainas, kurį šiais metais galėsime išbandyti mūsų sąlygomis. Kiekvienam norinčiam ar abejojančiam leisime išmėginti galingiausią tradicinės konstrukcijos ratinį traktorių rinkoje – „Fendt 1000 Vario“ ir įsitikinti įspūdingomis šios mašinos galimybėmis. Rinkoje analogų neturinti traukos mašina, vienintelė su permanente visų varančiųjų ratų transmisija *VarioDrive* yra lygiavertis varžovas vikšrinėms analogiškos galios mašinoms, tačiau lenkia jas universalumu ir taupesniu energijos išteklių naudojimu. Didesnis naujų mašinų našumas ir efektyvumas – gairės, kurių pravartu laikytis, siekiant aukščiausių veiklos rezultatų.

Šiais metais žadame ir daugiau naujienų: prikabinamą išmaniąją trąšų barstomąją „Rauch Axent 100.1“, kurioje įdiegta elektrinių dviračių technologija, prikabinamus ir savaeigius „Fendt Rogator“ purkštuvus. Daug dėmesio skirsime kasdienėms paslaugoms: techninei mašinų priežiūrai, aptarnavimui, remontui, atsarginių detalių tiekimui ir profesionalioms konsultacijoms. Siekdami šio tikslo Kėdainių žemės ūkio technikos prekybos ir aptarnavimo centre jau atidarėme naują atsarginių detalių ir įrangos parduotuvę.

Šiais metais pradėdame operatorių mokymų ciklą, apimantį visas mūsų į rinką tiekiamas mašinas ir tai taps neatsiejama mūsų veiklos strategijos dalimi.

Dėkojame už pasitikėjimą ir iki naujų susitikimų!

Irmantas Tarvydis

UAB „Ivabaltė“ generalinis direktorius

2018 m.



Vikšriniai „Fendt“ traktoriai: sekanti efektyvumo pakopa 4

VIKŠRINIAI TRAKTORIAI



Nauja! „Fendt 1100 MT“ 6
Nauja! „Fendt 900 Vario MT“ 8
 Automatinio vairavimo sistemos „Fendt“ traktoriams ir purkštuvams 10

RATINIAI TRAKTORIAI



„Fendt Variotronic“ padargų valdymo sistema 12
 „Fendt“: bepakopio greičio valdymo pionierius 14
 „Fendt 1000 Vario“ serija 16
 „Fendt 900 Vario“ serija 18
 „Fendt 800 Vario“ serija 20
 „Fendt 700 Vario“ serija 22
 „Fendt 500 Vario“ serija 24
 „Fendt 300 Vario“ serija 26
Nauja! „Fendt 200 Vario“ serija 28
Nauja! „Fendt 200 Vario V/F/P“ serija 30
 „Fendt“ traktoriai komunaliniam ūkiui 32

PRIEDAI TRAKTORIAMS



Speciali „Fendt“ traktorių įranga 33
 „Fendt Cargo“ priekiniai krautuvai ir jų priedai 34
 „Stoll“ priekiniai krautuvai ir jų priedai 35
 „Grasdorf Wennekamp“ ratų dvejinimo įranga 36

SAVAEIGIAI PAŠARŲ SMULKINTUVAI



„Fendt Katana“ serija 38

JAVŲ KOMBAINAI



Nauja! „Fendt IDEAL“ serija 40
 „Fendt“ X serija 42
 „Fendt“ P serija 44
 „Fendt“ C serija 46
 „Fendt“ L serija 48
 „Fendt“ E serija 50

PURKŠTUVAI

Nauja! Savaeigiai „Fendt Rogator 600D“ 52
Nauja! Prikabinami „Fendt Rogator 300“ 54



TRĄŠŲ BARSTOMOSIOS, PNEUMATINIAI TRĘŠTUVAI



Prikabinama trąšų barstomoji „Rauch Axent 100.1“ 56
 Prikabinama trąšų barstomoji „Rauch TWS 85.1“ 58
 Prikabinamas pneumatinis tręštuvus „Rauch AGT 6000“ 59
 Pakabinamos išcentrinės trąšų barstomosios „Rauch Axis 20.2/30.2/50.2“ .. 60
 Pakabinamos išcentrinės trąšų barstomosios „Rauch MDS“ 62

DIRVOS DIRBIMO IR SĖJOS TECHNIKA



Pakabinami plūgai „Rabe Albatros“ 64
 Pakabinami plūgai „Rabe Super-Albatros“ 65
 Pusiau pakabinami plūgai „Rabe Kormoran“ 66
 Prikabinami plūgai „Rabe Marabu“ 67
 Armens volai „Rabe SR/DR/Pilot FP“ 68
 Sėjamoji „Tume Draco“ 69
 Sėjamoji su trąšų įterpimu „Tume Nova Combi“ 70
 Daugiafunkcė kombinuota sėjamoji „Tume Titan“ 72
 Armens volai „Kerner Frontpacker“ 73
 Armens lygintuvai „Kerner Schollencracker“ 74
 Tankinimo volai „Kerner Crackerwalze“ 75
 Kultivatoriai „Kerner Multicracker“ 76
 Vertikalių rotorių kultivatoriai „Rabe Corvus“ 77
 Dirvos dirbimo technika: kultivatoriai, skutikliai, dirvos raižtuvai 78
 Noraginiai skutikliai „Kerner Komet/Galaxis“ 80
 Diskinės sėjamosios „Kerner Eros“ 82

ŽOLINIŲ PAŠARŲ RUOŠIMO MAŠINOS



Nauja! Rotacinės diskinės žoliapjovės „Fendt Slicer“ 84
Nauja! Rotaciniai vartytuvai „Fendt Twister“ 86
Nauja! Rotaciniai grėbliai „Fendt Former“ 88
Nauja! Pastovios kameros presai „Fendt“ F serija 90
Nauja! Kintamos kameros presai „Fendt“ V serija 92

Nauja! Stačiakampių ryšulių presas „Fendt Squadra“ 94
 Stačiakampių ryšulių presai „Fendt“ 96
Nauja! Rinktuvinės priekabos „Fendt Tigo“ 98
 Siloso pervežimo puspriekabės „Joskin Silo - SPACE“ 100

PAŠARŲ MAIŠYTUVAI – DALYTUVAI, ŠĖRIMO SISTEMOS



Pakraunami pašarų maišytuvai – dalytuvai „Trioliet Solomix“ 102
 Savikroviai pašarų maišytuvai – dalytuvai „Trioliet“ 104
 Savaeigiai pašarų maišytuvai – dalytuvai „Trioliet“ 106
 Automatizuotos šėrimo sistemos „Trioliet Triomatic“ 108
 Krovos ir siloso atkandimo įranga „Trioliet“ 110

SRUTVEŽIAI, MĖŠLAKRATĖS



Srutvežiai „Joskin“ 112
 Mėšlakratės „Joskin“ 114

AUGMENIJOS TVARKYMO TECHNIKA, SMULKINTUVAI



Augalinių liekanų smulkintuvai AHWI 116
 Giluminio įdirbimo frezos AHWI 117
 Augalinių liekanų smulkintuvai „Humus“ 118
 Sodų priežiūros technika „Humus“ 120

PUSPRIEKABĖS, PRIEKABOS



Puspriekabės „Krampe“ 122
 Puspriekabės ir priekabos „Joskin“ 124

MELIORACIJOS MAŠINOS



Tranšėjiniai drenų klotuvai AFT 126

„Ivabaltė“ atsarginės dalys 128
 „Ivabaltė“ servisas 130
 „Ivabaltė“ transportas 132
 Muitinės tarpininko paslaugos 134
 Suvenyrai 136



Dirvos dirbimas – daugiausia darbo ir energijos sąnaudų reikalaujanti technologinė operacija.

Technikos gamintojų sprendimų, leidžiančių geriau ir efektyviau paruošti dirvą sėjai, įgyvendinimas labai priklauso nuo traukos jėgos šaltinio.

Geras agregato darbas susijęs su tam tikrais dydžiais – technologiniu greičiu, dirbimo gyliu ir agregato darbinų dalių skaičiumi. Didinant bet kokią iš šių dydžių smarkiai išauga pasipriešinimas traukai. Traukos galios (nemašykite su variklio galia!) poreikis – taip pat. Taigi neturint reikiamo pajėgumo traktoriaus – traukos jėgos šaltinio, – belieka griebtis kompromiso: dirbti lėčiau, sekiau, sumažinti darbinų dalių skaičių ar atsisakyti atskirų dirbimo komplekso dalių.

Bet koks traktorius turi savo galimybių ribas. Šias ribas apibrėžia mašinos komponuotė – liemens konstrukcija, galios perdavos elementai, vartuvų matmenys. Variklio galia čia nėra ribojantis veiksnys. Reikia pažymėti, kad nepaisant visų techninių gudrybių, tradicinės konstrukcijos didelės galios traktoriams ši riba yra apie 350 AG. Daugiau didinti variklio galią efektyvu jei tikimasi šį

perteklių perduoti GTV. Gauti didesnę traukos galią iš šios klasės traktoriaus trukdo per menkas atraminis vartuvų paviršius arba per mažą mašinos masę (praktikoje – šių dydžių santykis).

Yra dar vienas svarbus parametras – galios atsarga. Visada pabrėžiame, kad renkantis traktorių būtina atsižvelgti į agregato, kurio pasipriešinimas traukai – didžiausias, galios poreikį. Ir į pasipriešinimą traukai, dirbant sunkiausiose ūkio turimose dirvose.

Siekiant, kad mašina dirbtų efektyviai (traktoriaus apkrovos koeficientas būtų lygus 1,0 arba artėtų prie jo), būtina 10-20 proc. galios atsarga. Tik neperkraunant variklio galima užtikrinti ekonomiškumą, sumažinti kaštus mašinos darbingumo palaikymui bei prastovas dėl gedimų. Degalų sąnaudos sudaro pagrindinę bendrųjų energijos sąnaudų dalį. Vien dirvos dirbimui tenka iki 40 proc. visų žemės ūkyje sunaudojamų degalų. Skaičiuoti privalu, nes brangstant energijos ištekliais ir technologinei įrangai, bendrosios energijos sąnaudos tampa produkcijos savikainos ekvivalentu.

Variklio išvystoma galia toli gražu dar ne traktoriaus traukos galia. Atėmus neįvengiamus galios nuostolius transmisijoje taip pat dar negausime traukos galios. Nepamirškite įvertinti mašinos masės ir vartuvų atraminio paviršiaus ploto!

Taigi dirvos dirbimo efektyvumui didelę įtaką turi traukos galia, kurią įtakoja mašinos masė ir atraminis vartuvų paviršius. Jei bent vienas iš šių dviejų dydžių blogai susietas su efektyviaja variklio galia, našumo ir efektyvumo nepasieksite: traktorių buksuos arba labiau bus slegiama dirva. Laikui bėgant gali kilti dirvos suslėgimo pavojus dideliame, iki 1 m gylyje, kurio neįmanoma atstatyti nei ariant, nei frezuojant ar drėgniui ir poringumui atstatyti naudojant dirvų raižytuvą.

Vikšrinių traktorių naudojimo privalumai lyginant su ratinėmis mašinomis:

- ✓ Geresni traukos parametrai;
- ✓ Mažesnis dirvos suslėgimas;
- ✓ Mažesnis buksavimas.

Vikšriniai „Fendt“ traktoriai yra efektyvesni už šiuo metu rinkoje esančius analogiškos galios ratinius traktorių. Nuo pastarųjų jie skiriasi nedideliu gabaritinio pločiu (nuo 2,7 iki 3,6 m – nelygu modelis ir naudojami vikšrai), didesne traukos galia, mažesniu buksavimu ir dirvos suslėgimu. Pavyzdžiui, jei vikšrinio traktoriaus buksavimas 1-2 proc., o tomis pačiomis sąlygomis ratinio – iki 15 proc., eksploatuojant vikšrinį analogiškos galios traktorių sutaupoma 10-15 proc. degalų.

Pirmuosiuose „Fendt“ vikšriniuose traktoriuose, lyginant su jų „Challenger“ pirmtakais, techniniai pakeitimai atlikti keturiomis pagrindinėmis kryptimis:

✓ **Didesnis efektyvumas:** naudojami efektyvesni, taupiau energijos ištekliais naudojantys, *Etapo IV/Tier 4f* taršos reikalavimus atitinkantys „AGCO Power“ varikliai su SCR technologija, įdiegtas bepakopis greičio reguliavimas („Fendt 900 Vario MT“).

✓ **Geresni traukos parametrai:** naujos konstrukcijos važiuoklė, vartuvų pakaba („Fendt 900 Vario MT“), efektyvesnė, mažesnius galios nuostolius turinti bepakopė transmisija („Fendt 900 Vario MT“).

✓ **Patogesnis valdymas:** valdymo koncepcija atitinka tuos pačius standartus, naudojamus ratiniuose didelės galios „Fendt“ traktoriuose; valdikliai ir valdymo struktūra analogiška naudojamiems „Fendt“ traktoriuose bei javų kombainuose – taip sukuriama vieninga visų „Fendt“ savaeigių mašinų valdymo strategija; komfortiška kabina su pneumatine amortizacija („Fendt 900 Vario MT“).

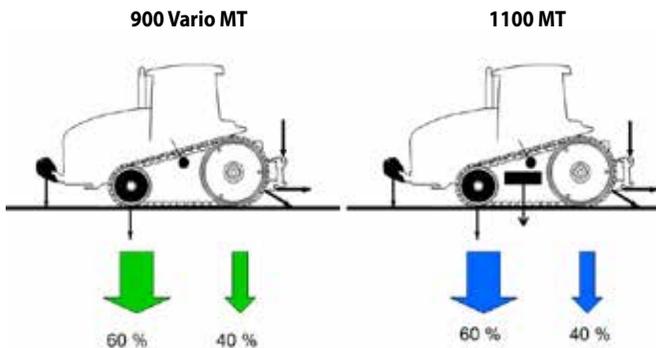
✓ **Didesnis komfortas:** nauja „Fendt“ suprojektuota kabina, atitinkanti aukščiausius ergonomikos ir darbo aplikos standartus.



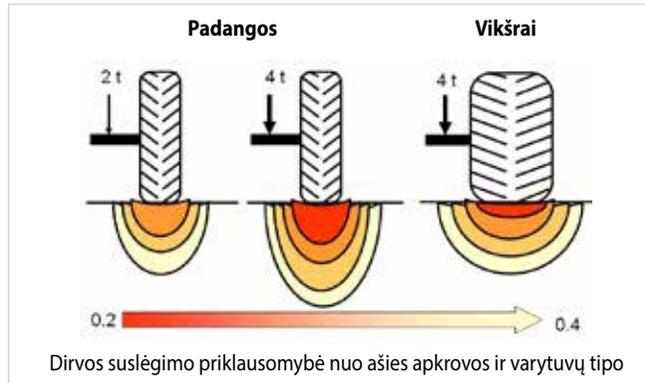
Vikšrinio traktoriaus koncepcijos autoriais laikomi amerikiečiai Bendžaminas Holtas (Benjamin Holt) ir Danielis Bestas (Daniel Best), kurių vardais pavadintoms kompanijoms 1925 m. susijungus įkurta „Caterpillar Tractor Co.“ Kompanija iki šių dienų specializuojasi vikšrinių traktorių gamyboje ir yra vienas didžiausių autoritetų šioje srityje. 1986 m. pagaminamas pirmasis išskirtinai žemės ūkiui reikmėms sukonstruotas vikšrinis traktorius su armuotos gumos vikšrais – *Challenger 65* (nuotraukoje), kurio intensyvūs praktiniai bandymai pradėti 1987-aisiais. Jis yra visų šiuolaikinių vikšrinių didelės galios traktorių žemės ūkiui pirmtakas. 2008 m. nuo gamyklos Džeksone, JAV Minesotos valstijoje konvejerio nuriudėjo 20-tūkstantasis vikšrinis „Challenger“ traktorius.

Ketvirtosios kartos AGCO vikšriniai traktoriai pristatyti 2017 m. Šios ir tolesnių kartų vikšrinių traktorių projektavimas patikėtas geriausia traukos mašinų ekspertui, kompanijai „Fendt“.

Masės pasiskirstymas statinėje būsenoje



Darbo metu, traukiant agregatą, apkrova išsilygina – 50:50



Dirvos suslėgimo priklausomybė nuo ašies apkrovos ir vartuvų tipo

Lyginamieji ratinio ir vikšrinio traktoriaus traukos parametrai

		Vikšrinis traktorius	ratinis traktorius
Vardinė variklio galia, AG		570	570
GTV perduodama galia, AG		473	473
Traukos galia, AG	ant sauso betono	416	412
	kietoje dirvoje	388	364
	skustoje ražienoje	378	345
	arime	369	307



Galimi vikšrų pločiai ir jų panaudojimas

		14" (335 mm)	16" (419 mm)	18" (455 mm)	20" (508 mm)	25" (635 mm)	27,5" (700 mm)	30" (762 mm)	36" (915 mm)
"Fendt 900 Vario MT"		+	+	+		+		+	
"Fendt 1100 MT"							+	+	+
Žemės ūkiui	Bendrojo naudojimo		+	+		+	+	+	+
	Ypatingai sunkioms sąlygoms					+	+	+	+
Ypatingai sunkioms sąlygoms ne žemės ūkyje		+	+	+		+	+	+	+
Specialiosios paskirties								+	+



Naujos kartos didelės galios vikšriniai traktoriai „Fendt 1100 MT“ pirmą kartą pristatyti 2017 m. vykusoje didžiausioje tarptautinėje žemės ūkio mašinų ir technologijų parodoje „Agritechnica“.

Šio modelio traktoriai keičia gerai žinomas, itin gerų vertinimų sulaukusias „Challenger MT800E“ serijos mašinas.

Variklis

- ✓ Naujas V formos 12 cil., 16,8 l darbo tūrio jėgos agregatas „AGCO Power 168“.
- ✓ Visiškai išbalansuotas alkūninis mechanizmas (analogiškai vieneiliui 6 cil. varikliui), efektyvi dujų skirstymo sistema su 4 vožtuvais kiekviename cilindre, didelio slėgio akumuliatorinė maitinimo sistema *common rail*.
- ✓ Naujajame variklyje įrengta dviejų pakopų turbokompresorinio pripūtimo sistema su nuosekliai sujungtais pastovios geometrijos (FGT) turbokompresoriais. Pažangi variklio pripūtimo sistema naudingai padidina pastovios galios diapazoną, todėl traktorius dar efektyvesnis traukos darbuose.
- ✓ Variklis, dėl jame įrengtos išorinės kenksmingų deginių apdorojimo priemonės su SCR ir oksidaciniu katalizatoriumi (DOC), naudojantį *AdBlue* tirpalą, atitinka baigiamuosius *Etapo IV/Tier 4 Final* deginių emisijos reikalavimus.

- ✓ Atnaujinto dizaino variklio gaubtas (3 pav.) ne vien tik patrauklus akims. Jame pagerintas oro srauto tiekimas, patogesnė prieiga atliekant techninę priežiūrą.
- ✓ Tolygi vikšro apkrova ir idealus masės pasiskirstymas visame vikšro plote darbo metu įtakoja mažesnę dirvos suslėgimą ir didesnę traukos galią. Vikšrų atraminio paviršiaus plotas yra iki 2,5 karto didesnis nei traktoriaus su sudvejintais ratais.
- ✓ Nepertraukiamas galios perdavimas abiem vikšrams posūkio metu ir apsauga nuo apsisukimo aplink vertikalią ašį.

Hidraulinė ir trijų taškų pakabinimo sistema

- ✓ Specialus, liemens viršuje įrengtas alyvos rezervuaras (EOR), kad hidraulinės sistemos tiekimo linijoje niekada nepritrūktų alyvos, net dirbant kalvotuose laukuose.
- ✓ Įspūdinga, 14,0 t trijų taškų pakabinimo sistemos keliamoji galia. Galimas pasukamas elektrohidraulinis keltuvas, traktoriaus apsisukimo spindulį sumažinantis 60 proc.

Transmisija, važiuoklė ir vairavimo sistema

- ✓ Dinaminė (Full Power Shift) 16F/4R „Caterpillar“ pavarų dėžė su visų pavarų perjungimu eigoje. Numatytos kelios pavarų perjungimo strategijos, įdiegta

adaptacinė *Speed-matching* funkcija, pagal faktinį traktoriaus greitį automatiškai parenkanti tinkamiausią pavarą.

- ✓ Didelis perdavimo skaičių tankis darbinų greičių diapazone: net 8 pavaros skirtos 6-15 km/val. greičių diapazonui.
- ✓ Itin didelis transmisijos naudingumo koeficientas, nes važiuojant bet kokia pavana vienu metu įjungtos tik dvi daugiadiskės, šlapijo tipo sankabos.
- ✓ Didžiausias 40 km/val. greitis.
- ✓ Transmisija su diferencialine vairavimo sistema specialiai sukonstruota vikšriniam traktoriui su armuotos gumos vikšrais.
- ✓ Patentuota Mobil-Trac važiuoklė su reakcijos jėgas kompensuojančia svirtimi ir Opti-Ride pakaba, leidžianti iki 8° priekinių kreipiančiųjų ratų artikuliacija.
- ✓ Apie ašį svyruojantys atraminiai vikšro ratukai, leidžiantys vikšrui idealiai prisitaikyti prie dirvos reljefo, tuo pačiu sušvelninant nelygaus paviršiaus įtaką.
- ✓ Akivaizdžiai geresni traukos parametrai: faktinis vikšrų buksavimas nuo 3 iki 5 proc. (palyginimui, ratinio – nuo 15 iki 20). Esant tokiam vartuvų buksavimo skirtumui per 1000 mval. laikotarpį prarandama 100 mval.

Kabina ir valdymas

- ✓ *Pinnacle View* kabina su optimaliausioje vietoje įrengtais valdymo prietaisais. Naujai įrengta operatoriaus darbo vieta užtikrina 360° apžvalgos kampą, gerą vėžių ir prikabinimo įtaiso bei agreguojamos mašinos vaizdą.
- ✓ Traktoriaus valdymo centras TMC atitinka AGRO grupės traktorių valdymo koncepciją.
- ✓ 7" (178 mm) įstrižinės reguliuojamas spalvinis ekranas išsamiam parametru atvaizdavimui. Jame sutelktas visų traktoriaus funkcijų valdymas, nuostatų keitimas ir darbinų parametru stebėseną.
- ✓ Komandų sekos galulaukėje sudarymo programa *One-Touch* leidžia išsaugoti iki 35 komandų seką aštuoniems skirtingiems padargams; ji parengta darbui su įranga, prijungta prie traktoriaus *ISO-Bus* linijos.
- ✓ Įdiegtas *ISO-Bus* 11783 valdymo protokolas, leidžiantis tiesiogiai sujungti agregato ir traktoriaus elektronines valdymo sistemas į vieną duomenų perdavimo tinklą.
- ✓ Komfortiškos operatoriaus ir keleivio sėdynės (pasirinktinai – apsiūtos aukštos kokybės oda), itin naši *Surround-Flow* ventilacijos ir oro kondicionavimo sistema.
- ✓ *Nightbreaker* didelio intensyvumo apšvietimas su HID lempomis net naktį pavars diena!
- ✓ Traktoriai parengti automatinės vairavimo *AutoGuide* ir telemetrinės mašinų parko valdymo sistemos AGCOMMAND įdiegimui.



Techniniai duomenys/modeliai	1149 MT	1154 MT	1159 MT	1165 MT
Variklis	„AGCO Power 168“: V12, 16,8 l			
Vardinė galia prie 2100 min ⁻¹ sūkių (pagal standartą ECE R120), kW/AG	336/457	365/496	403/548	440/598
Didžiausia galia prie 1900 min ⁻¹ sūkių (pagal standartą ECE R120), kW/AG	362/492	394/536	435/592	475/646
Didžiausias sukimo momentas prie 1500 min ⁻¹ sūkių, Nm	2 170	2 360	2 600	2 840
Sukimo momento atsarga, proc.	42	42	42	42
Transmisija	Dinaminė CAT FPS 16F/4R pavarų dėžė su eigoje perjungiamomis pavaromis			
Greičių diapazonas, km/val.	2,70-40,0 (su eigos lėtintuvu*: 0,67-40,0)			
Hidraulinė sistema	Jautri apkrovai su prioriteto nustatymu			
Hidraulinį jungčių skaičius gale	4-6*	4-6*	4-6*	4-6*
Siurblio našumas, l/min.	224 (321*)	224 (321*)	224 (321*)	224 (321*)
Didžiausias slėgis hidraulinėje sistemoje, bar	200	200	200	200
GTV sūkių dažnis, min ⁻¹	1 000*	1000*	1 000*	1 000*
Galinio keltuvo keliamoji galia, kg	14 000*	14 000*	14 000*	14 000*
Degalų bako talpa, l	1 022 (1 250*)	1 022 (1 250*)	1 250	1 250
AdBlue bako talpa, l	115	115	115	115
Žemės ūkio paskirties vikšrų pločiai, mm	699 (27,5"), 762 (30"), 914 (36")			

*Pasirenkama papildomai



Vikšriniai „Fendt 900 Vario Mobile Trac“ traktoriai yra tolesnė gerai pažįstamų, puikiai užsirekomendavusių rinkoje traktorių „Challenger MT700E“ evoliucija. „Fendt 900 Vario MT“ yra pirmasis AGCO grupės vikšrinis traktorius, turintis pažangiausią bepakopį greičio reguliavimą ir vienintelė rinkoje šios galios klasės vikšrinė mašina su kabinos amortizacija.

„Fendt 900 Vario MT“ gamoje – trys modeliai, apimantys galios diapazoną nuo 380 iki 430 AG (pagal standartą ECE R120).

Variklis

✓ *Etapo IV/Tier 4f* taršos reikalavimus atitinkantis „AGCO Power“ variklis su pažangiausia SCR technologija, užtikrinančia efektyviausią degalų ir tirdalo *AdBlue* naudojimą.

✓ SCR (selektyvinio katalitinio redukavimo) katalizatorius yra išorinė išmetamųjų dujų apdorojimo priemonė, degimo procesui nedaranti jokio poveikio. Todėl variklio charakteristikos yra optimalios, leidžiančios pasiekti didžiausią energijos panaudojimo efektyvumą.

✓ Variklyje nenaudojama išmetamųjų dujų recirkuliacijos sistema EGR, mažinanti alyvos išdirbį.

✓ Efektyviausia žemų sūkių „Fendt iD“ koncepcija, analogiška naudojamai ratiniuose „Fendt 1000 Vario“ traktoriuose. Variklio darbinis diapazonas apima mažesnių sūkių zoną: didžiausias sukimo momentas pasiekiamas jau prie 1200 min⁻¹ (įprastiniuose varikliuose 1400–1450 min⁻¹) ir išlieka pastovus iki 1600 min⁻¹, vardinis variklio sūkių dažnis – 1700 min⁻¹ (įprastiniuose varikliuose 2100 min⁻¹). Tuščiosios eigos sūkiai sumažinti nuo 1000 iki 800 min⁻¹. Rezultatas – gerokai mažesnės degalų sąnaudos ir triukšmo sklaida į aplinką.

✓ Pažangi konstrukcija: 4 vožtuvai kiekviename cilindre, didelio slėgio degalų įpurškimo sistema *common rail*.

✓ Variklio blokas iš ketaus ir šlapijo tipo cilindrų įvorės užtikrina mažą vibracijų lygį.

✓ Koncentrinė aušinimo sistema CAS su itin preciziškai pagaminta hidrostati-
ne ventiliatoriaus perdava (tarpas tarp ventiliatoriaus mentelių ir kreipiančiojo žiedo yra 1–2 mm), kurios sūkiai nepriklauso nuo variklio sūkių dažnio. Jis taip pat gali būti reversuojamas.

✓ CAS aušinimo sistema apskaičiuota itin dideliems šilumos kiekiams nuvesti, todėl yra ne traukiamo, o slėgiamo oro, su priešais aušintuvų bloką įrengtu didelio skersmens ventiliatoriumi. Dėl didesnio vėsaus oro tankio didesnė jo masė nukreipiama į visus aušintuvus, todėl į aplinką nuvedamas atitinkamai didesnis šilumos kiekis.

Transmisija, važiuoklė ir vairavimo sistema

✓ Aukščiausius poreikius atitinkanti bepakopė *VarioDrive* transmisija, turinti itin platų greičių diapazoną ir užtikrinanti efektyviausią galios perdavimą vartuvams visuose darbo režimuose.

✓ *VarioDrive* sistemoje įrengtas specialiai vikšrinėms mašinoms pritaikytas hidrostatinis variatorius su didelio darbo tūrio hidraulinėmis mašinomis – siurbliu ir dviem hidrovarkliais. Abu hidrovarkliai poroje dirba, kada pasipriešinimas traukai didžiausias, tuo tarpu pasiekus transportinį greitį vienas jų automatiškai atjungiamas.

✓ Didžiausias 40 km/val. greitis pasiekiamas prie itin ekonomiškų 1 550 min⁻¹ variklio sūkių.

✓ Sustiprintos galinės pavaros su platesniais reduktorių korpusais ir naujos konstrukcijos išoriniais kasetinio tipo sandarikliais, pakeistas stovėjimo stabdys.

✓ Transmisija su diferencialine vairavimo sistema specialiai sukonstruota vikšriniam traktoriui su armuotos gumos vikšrais.

✓ Patentuota *Mobile Trac* važiuoklė su reakcijos jėgą kompensuojančia svirtimi ir naujos konstrukcijos *SmartRide* pakaba.

✓ Patobulinta vartuvų pakaba *ConstantGrip*: trys atraminiai vikšro ratukai įrengti dviejuose vežimėliuose, kurie abu pritvirtinti bendrai, šarnyriškai. Dvigubo vežimėlio konstrukcija leidžia vikšrui idealiai prisitaikyti prie dirvos reljefo, dar geriau sušvelninant nelygaus paviršiaus įtaką bei tolygiau paskirstyti mašinos apkrovą. Naujoji atraminių ritinėlių pakabos konstrukcija geriau dirba ne tik dirvoje, bet transporto darbuose, važiuojant keliu.

✓ Naujos konstrukcijos *SmartRide* pakaba, kurioje derinamas ištas priemonių kompleksas, kad važiavimas įvairiomis sąlygomis būtų kiek galima komfortiškesnis: važiuoklė su traktoriaus liemeniu priekyje sujungta per cilindrinę spyruokles, turinčias specialius slopintuvus ir hidraulinius amortizatorius. Šoninius švytavimus slopina skresinis stabilizatorius. *SmartRide* pakaba užtikrina rekordinę 260 mm vertikalią kreipiamųjų ratų eigą, o 11 laipsn. jų artikuliacijos kampas charakteristikomis *SmartRide* pakabą prilygina ratinių traktorių priekinio tilto amortizacijoms.

✓ Sustiprinti atraminių vikšro ratukų ir kreipiamųjų ratų guoliai su didesniais dangteliais (didesniam plastiškojo tepalo kiekiui), kuriuose įrengtos tepalo lygio matuoklės.

✓ Atraminiai vikšro ratukai padengti abrazyviniam dilimui, aukštoms temperatūroms ir išplyšimui atspariu polimeru – specialios sudėties poliuretano UHMW.

✓ Akivaizdžiai geresni traukos parametrai: faktinis vikšrų buksavimas nuo 3 iki 5 proc. (palyginimui, ratinio – nuo 15 iki 20). Esant tokiam vartuvų buksavimo skirtumui per 1000 mval. laikotarpį prarandama 100 mval.

✓ Tolygi vikšro apkrova ir idealus masės pasiskirstymas visame vikšro plote darbo metu įtakoja mažesnę dirvos suslėgimą ir didesnę traukos galią. Vikšrų atraminio paviršiaus plotas yra iki 2,5 karto didesnis nei traktoriaus su sudve-jintais ratais.

✓ Nepertraukiamas galios perdavimas abiem vikšrams posūkio metu ir apsauga nuo apsisukimo aplink vertikalią ašį.

✓ Naujos konstrukcijos, pradūrimams atsparesni vidutinio pločio ir platus žemės ūkio paskirties vikšrai: karkasas papildytas vienu arba dviem gumos sluoksniais, išilginių kordo vijų skersmuo padidintas nuo 4,3 iki 5,3 mm.

Hidraulinė ir trijų taškų pakabinimo sistema

✓ Papildomai įrengiama dviejų kontūrų (2 x 220 l/min.) apkrovai jautri hidraulinė sistema. Didžiausias alyvos debitas pasiekiamas prie ekonomiškų, 1700 min⁻¹ variklio sūkių. Abiejų kontūrų hidraulinės jungtys išdėstytos atskirai.

✓ Kiekvienos iš 6 skirstytuvo sekcijų laidumas 140 l/min., tačiau papildomai galima užsakyti itin didelio, 170 l/min. laidumo sekcijas.

✓ Papildomai galima užsisakyti moderniausias plokščio tipo hidraulinės jungtis, prie kurių lengviau prijungiamos movos, praktiškai nėra alyvos nuotėkio prijungimo metu, o į hidraulinę sistemą nepatenka oras ir nešvarumai. Jų laidumas didesnis, mažesni hidrauliniai nuostoliai, todėl mažiau kaista ir alyva.

✓ Visi prikabintuvai suprojektuoti kaip neatsiejami traktoriaus elementai, o ne kaip priedai.

Kabina ir valdymas

✓ Nauja kabinos konstrukcija su iš „Fendt“ savaeigių mašinų gerai pažįstamu daugiafunkciu porankiu, terminalu ir valdikliais. „Fendt 900 Vario MT“ valdymo strategija atitinka bendros visoms AGCO grupės mašinoms valdymo koncepcijos reikalavimus.

✓ Iš didelės galios ratinių „Fendt“ traktorių pažįstama operatoriaus sėdynė, kuri gali būti apsiūta tikra, aukštos kokybės oda.

✓ Nauja, efektyviausia rinkoje keturių pakopų komforto strategija: pneumatinė operatoriaus sėdynės amortizacija, pneumatinė 2-jų taškų kabinos pakaba, nauja priekinė važiuoklės *SmartRide* amortizacija ir patobulinta *ConstantGrip* vartytuvų pakaba.

✓ Vienintelis rinkoje 350–450 AG klasės vikšrinis traktorius su pusiau priklausomo tipo 2-jų taškų pneumatine kabinos amortizacija, kurios eiga vertikalia



kryptimi siekia 98 mm. Individualių charakteristikų amortizatoriai su spyruoklėmis užtikrina itin komfortišką važiavimą.

✓ Paskutinės kartos terminalas *Varioterminal 10.4-B* su 10,4" įstrižainės reguliuojamu, lietimui jautriu ekranu išsamiam parametru atvaizdavimui. Jame sutelktas visų traktoriaus funkcijų valdymas, nuostatų keitimas ir darbinių parametru stebėseną. Yra galimybė prijungti vaizdo kameras.

✓ Komandų sekos galulaukėje sudarymo programa suderinama su per *ISO-Bus* liniją prijungiama įranga.

✓ Įdiegtas *ISO-Bus 11783* valdymo protokolas, leidžiantis tiesiogiai sujungti agregatą ir traktoriaus elektronines valdymo sistemas į vieną duomenų perdavimo tinklą.

✓ Itin naši ventiliacijos ir oro kondicionavimo sistema.

✓ Didelio intensyvumo apšvietimas su LED žibintais, net naktį paverčiančiais diena.

✓ Traktoriai parengti automatinės vairavimo *AutoGuide* ir telemetrinės sistemos *AGCOMMAND* įdiegimui.



Techniniai duomenys/Modeliai	938 MT Vario	940 MT Vario	943 MT Vario
Variklis	„AGCO Power“, 9,8 l		
Vardinė galia (pagal standartą ECE R120), kW/AG	279/380	298/405	316/430
Vardinis variklio sūkių dažnis, min ⁻¹	1 700	1 700	1 700
Didžiausias sukimo momentas prie 1200–1600 min ⁻¹ sūkių, Nm	1 698	1 806	1 921
Transmisija	Bepakopė „Fendt VarioDrive“		
Greičių diapazonas, km/val.	0-40		
Variklio sūkių dažnis esant didžiausiam greičiui, min ⁻¹	1 550	1 550	1 550
Didžiausias hidraulinės sistemos našumas, l/min.	2 x 220	2 x 220	2 x 220
Variklio sūkių dažnis esant didžiausiam hidraulinės sistemos našumui, min ⁻¹	1 700	1 700	1 700
Hidraulinės sistemos skirstytuvo sekcijų skaičius	Iki 6	Iki 6	Iki 6
Didžiausias skirstytuvo sekcijos laidumas, l/min.	140 (170*)	140 (170*)	140 (170*)

*Papildomai



Automatinio vairavimo sistemos „Fendt“ traktoriams ir purkštuvams

Kertinis tiksliojo ūkininkavimo sistemų (TŪS) elementas • Dvi tikslumo klasės • Patikimas GPS ir GLONASS ryšys

FENDT Expert



Automatinio vairavimo sistema VarioGuide, sukurta „Fendt“, pažangiausių technologijų dėka užtikrina itin didelį veikimo patikimumą, ekonomiškumą ir aukštą komforto lygį.

✓ *VarioGuide* – ekonomiškumo garantas. Nepriklausomai nuo to, kiek laiko yra dirbama, kokiomis oro sąlygomis ar koku paros metu, t.y. dieną ar naktį, visus atliekamus procesus automatinio vairavimo sistema padeda atlikti sklandžiai ir tiksliai. Šios sistemos dėka darbo laikas sutrumpėja, o degalų ir pasėlių sąnaudos tampa nepalyginamai mažesnės (pavyzdžiui, sėklų ar pesticidų). Tuo pačiu, dirbamas plotas ženkliai padidėja, nes išvengiama tarpų bei persiden-

gimų. Nustatant lauko ribas (kontūrus) *VarioGuide* sistemos plėtinys *Contour Assist* automatiškai apskaičiuoja technologinių vėžių koordinates, reikalingas automatiniam vairavimui.

✓ Naudojant automatinio vairavimo sistemą *VarioGuide* galima sutaupyti nuo 3 iki 10 proc. darbo metu išberiamo sėklų ar trąšų kiekio.

✓ Su automatinio vairavimo sistema darbai atliekami ne tik ekonomiškiau, bet ir užtikrinant aukštą komforto lygį. *VarioGuide* sistema kontuoliuoja traktoriaus judėjimo padėtį, važiavimo tikslumą, todėl vairuotojas gali visą dėmesį sutelkti į kartu naudojamo agregato funkcijas.

✓ Naudojamas patikimas GPS ir GLONASS palydovinis ryšys.

- ✓ Visą svarbiausią informaciją galima matyti pagrindiniame *Varioterminal* valdymo terminalo lange.
- ✓ Antena gali būti perkeliama nuo vienos mašinos ant kitos vos per keletą minučių. Antena yra apsaugota nuo išorinių veiksnių, tokių kaip šakos ir kita, kurie gali lemti tam tikrus pažeidimus.
- ✓ Pasirenkamos tikslumo klasės: *VarioGuide Standard* ir *VarioGuide RTK*.
- ✓ *VarioActive* funkcija vairuojamąjį ašį leidžia pasukti 43,3° (nenaudojant šios funkcijos - 26,6°).
- ✓ Iki šiol *VarioGuide* automatinio vairavimo sistema buvo galima tik su 10.4" valdymo terminalu *Varioterminal*. Dabar ir su 7" valdymo terminalu *Power Plus* komplektiškumo traktoriuose galimos skirtingų tikslumo klasių automatinio vairavimo sistemos, pradedant *VarioGuide Standard*, baigiant *VarioGuide RTK*.

Profesionali dokumentavimo sistema *VarioDoc Pro*

- ✓ *VarioDoc Pro* – pažangiam ir efektyviam darbo procesų valdymui bei duomenų įrašymui. Ši sistema standartinė visuose *Profi Plus* komplektiškumo traktoriuose.
- ✓ Naudojantis *Varioterminal* valdymo terminalu visa reikiama informacija gali būti perkeliama tiek iš kompiuterio į terminalą, tiek iš terminalo į kompiuterį.
- ✓ Duomenų perdavimas per „Bluetooth“ ar GPRS duomenų perdavimo sistemas.
- ✓ *VarioDoc Pro* sistema, lyginant su ankstesne *VarioDoc* versija turi papildomų funkcijų, pavyzdžiui duomenų įrašymą 5 m intervalais. Ši funkcija leidžia registruoti atliekamus darbus juos automatiškai įrašant. Prireikus galima sudaryti pasėlių žemėlapius.



Techniniai duomenys	Tikslumo klasės	
	VarioGuide Standard	VarioGuide RTK
Palydovinis ryšys: GPS, GLONASS	•	•
Korekciniai signalai	EGNOS/WAAS	Mobilūs RTK
Tikslumas, cm	+/- 20	+/- 2
Automatinis valdymas	•	•
Darbinis greitis, km/val.	0,1 - 25	0,1 - 25
Duomenų perkėlimo galimybė	•	•

- Standartinė įranga



Techniniai duomenys	Valdymo terminalai	
	7" Varioterminal	10,4" / 10.4-B Varioterminal
Traktoriaus valdymas	•	•
ISOBUS valdymas	•	•
Lietimui jautrus ekranas	•	•
Bluetooth	-	•
Variotronic valdymas	•	•
VarioDoc Pro	-	◦
VarioGuide	-	◦
Sekcijų kontrolė	-	◦
2 vaizdo kamerų prijungimas	-	•
Informacinis langas	•	•
Vidinė atmintis, GB	1	4
Raiška	480 x 800	800 x 600

- Standartinė įranga; ◦ Pasirenkama įranga; - Negalima įranga





Naujovės, techniniai sprendimai yra naudingi tik tuomet, kai užtikrina efektyvumu grįstą naudą. Efektyvioji „Fendt“ koncepcija: DAUGIAU iš MAŽIAU – pasiek daugiau, sunaudodamas mažiau išteklių, t.y. laiko, degalų ir pastangų – užtikrina pranašumą optimizuojant išlaidas ir siekiant didesnio pelningumo.

AGCO korporacijos visaapimanti elektroninė tikslojo ūkininkavimo strategija „Fuse Technologies“ suteikia puikią galimybę apjungti visas mašinas į bendrą tinklą ir taip sumažinant veiklos išlaidas dirbti efektyviau, pelningiau.

Skirtingų žemės ūkio mašinų apjungimas į vieną tinklą, galimybė stebėti, kaupti ir analizuoti mašinų duomenis padeda efektyviau optimizuoti darbo procesus, todėl „Fendt“ patobulino ir išplėtė „Variotronic“ koncepciją naujomis, inovatyviomis funkcijomis.

„Variotronic“ padargų valdymo sistemai gali būti priskiriamos šios pagrindinės funkcijos, prietaisai:

- ✓ *Varioterminal* valdymo terminalas su daugiafunkcė svirtelė
- ✓ Jėginis/pozicinis/mišrus dirbimo gylio reguliavimas
- ✓ Radaras ir buksavimo valdymas
- ✓ Automatinė *Variotronic*TM
- ✓ *ISO-Bus* valdymas

- ✓ Galimybė prijungti vaizdo kameras
- ✓ *VarioGuide* automatinio vairavimo sistema
- ✓ *Section Control* automatinis sekcijų valdymas
- ✓ *VarioDoc Pro* dokumentavimo sistema
- ✓ *AgCommand*TM telemetrinė sistema

Varioterminal

„Fendt“ mašinos, priklausomai nuo modelio ir komplektacijos, galimas 7" arba vienas didžiausių rinkoje 10,4"/10,4-B terminalas su nauja lietimui jautraus ekrano technologija: intuityvus meniu su aiškia hierarchija, gausūs individualūs darbalaukio nustatymai. 10,4" ekrane galima vienu metu sekti iki 4 skirtingų programų, prie jo numatytas 2 vaizdo kamerų prijungimas. Skystųjų kristalų LCD ekrano su už jo įrengtais šviesos diodais paviršius pagamintas iš abrazyviniam poveikiui atsparios dangos, todėl dabar įrenginys išoriškai primena planšetinį kompiuterį arba išmanųjį telefoną. Atnaujinta programinė įranga, kuri papildyta naujomis funkcijomis, kaip antai: integruotas lygiagreto vėžių sekimo darbalaukis su informacine juosta jo viršuje, sekcijų (iki 36) kontrolės funkcija, patogiai naudoti su agregatais, per *ISO-Bus* liniją sujungtais į

bendrą duomenų perdavimo tinklą. Tai leidžia dar labiau supaprastinti tikslios ūkininkavimo sistemų įdiegimą į traktorių, kuris agreguojamas su purkštuvais, trąšų barstomosiomis bei sėjamosiomis.

Automatinė VariotronicTM

- ✓ 0 darbo apsisukant galulaukėse

Su „Fendt“ automatinė *Variotronic*TM apsisukti galulaukėse galima greitai ir lengvai. Komandų sekos galulaukėje programa yra visiškai integruota į *Vario* terminalą. Kartu su automatinė vairavimo sistema *VarioGuide*, komandų seka galulaukės pradžioje ir pabaigoje įjungiami automatiškai.

Siekiant, kad komandų seka tiksliai atitiktų darbo sąlygas, norimas komandas, pavyzdžiui, variklio, transmisijos ar hidraulinės sistemos parametrus, galima nustatyti ir traktoriui stovint, tokiu būdu išvengiant skubos. Darbo metu įvestas komandas operatorius gali toliau keisti ir optimizuoti.

*Automatinė Variotronic*TM galima:

- ✓ Nuo *Fendt 500 Vario* iki *Fendt 1000 Vario* traktoriuose

Su automatinė padargų valdymo sistema *Variotronic*, valdymo terminalu *Varioterminal*, automatinė vairavimo sistema *VarioGuide*, dokumentavimo sistema *VarioDoc Pro*, ir kitomis darbo procesus optimizuojančiomis sistemomis, „Fendt“ įveda naujus valdymo standartus.

ISO-Bus

ISO-Bus 11783 valdymo protokolas leidžia tiesiogiai sujungti agregato ir traktoriaus elektronines valdymo sistemas į vieną duomenų perdavimo tinklą.

ISO-Bus valdymas yra pilnai įdiegtas 7" ir 10,4"/10,4-B valdymo terminaluose (*Power Plus*, *Profi* ir *Profi Plus*).

Prie traktoriaus prijungtas agregatas gali būti valdomas ne tik naudojant nustatymus *Varioterminal* valdymo terminale, bet ir pasitelkiant daugiafunkcė valdymo svirtelę.

VarioGuide

- ✓ Iki 10 % didesnis padengimo tikslumas
- ✓ Iki 3 % mažesnės sąnaudos

Dviejų tikslumo klasių automatinio vairavimo sistema *VarioGuide* užtikrina nuo ± 20 iki ± 2 cm tikslumą ir padidina visų atliekamų operacijų efektyvumą. Plačiau 10-11 psl.

VarioGuide galima:

- ✓ Nuo *Fendt 300 Vario* iki *Fendt 1000 Vario*
- ✓ *Fendt P, X* ir *IDEAL* serijos kombainuose
- ✓ *Fendt Katana* savaeigiuose pašarų smulkintuvuose



SectionControl

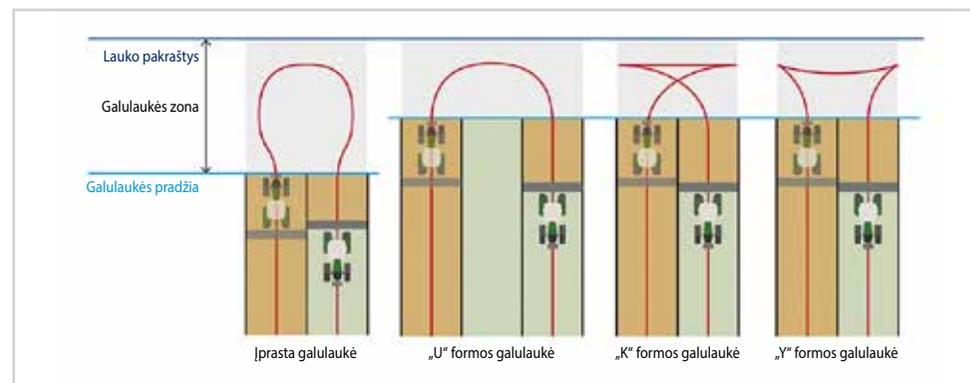
✓ Iki 17 % mažesnės sąnaudos

Visiškai automatinis sekcijų valdymas naudojant GPS signalą.

„Fendt“ yra vienintelis gamintojas, kuris sekcijų kontrolės valdymą (įjungimą, išjungimą) integravo į standartinį valdymo terminalą. Vario terminalas turi ne tik platų darbalaukių pasirinkimą ir atskirus jų nustatymus, bet ir galimybę sekėti net iki 4 skirtingų operacijų vienu metu.

Sekcijų kontrolė galima:

✓ Nuo Fendt 500 Vario iki Fendt 1000 Vario traktoriuose



VarioDoc Pro

✓ Sparti duomenų tvarkyklė ir belaidis duomenų perdavimas

Profesionali dokumentavimo sistema VarioDoc Pro užtikrina pažangų ir efektyvų darbo procesų valdymą. Naudojantis Varioterminal valdymo terminalu visa reikiama informacija gali būti perkeliama tiek iš kompiuterio į terminalą, tiek iš terminalo į kompiuterį per Bluetooth ar GPRS duomenų perdavimo sistemas.

VarioDoc Pro – standartinė kiekviename 10,4“ įstrižainės valdymo terminale Varioterminal. Ji duomenis įrašo 5 m intervalais.



AgCommand™

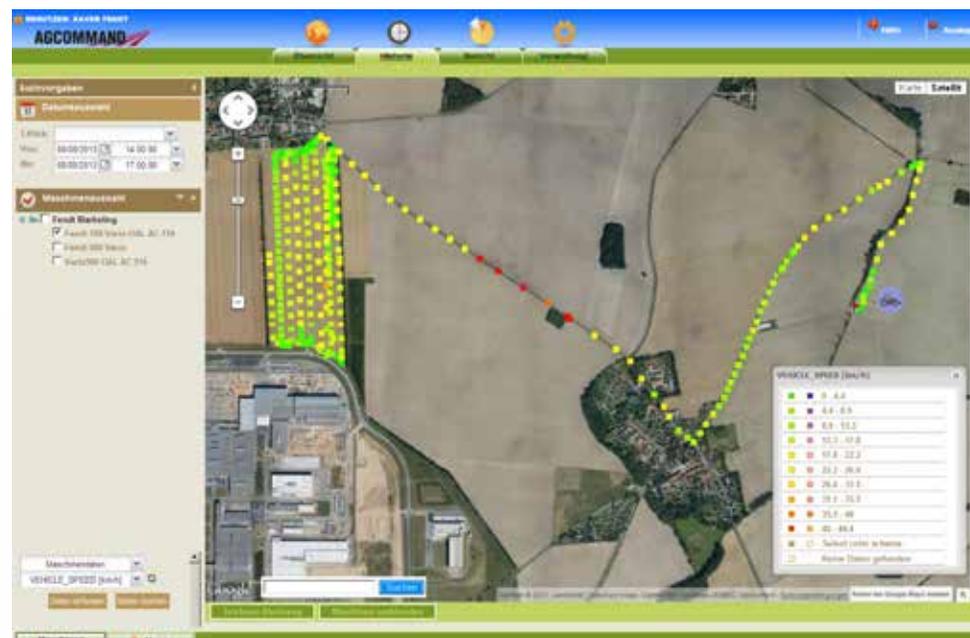
✓ 100 % duomenų peržiūra bet kuriuo metu

Telemetrinės sistemos AgCommand™ analizavimo galimybės padeda efektyviai optimizuoti darbo procesus. Pavyzdžiui, darbo laikas gali būti automatiškai apskaičiuojamas išsamiai veiklos analizei, o naudojant žemėlapių funkciją, AgCommand™ nuolat informuoja jus apie esamą mašinos buvimo vietą realiu laiku.

AgCommand™ galima:

✓ Nuo Fendt 500 Vario iki Fendt 1000 Vario traktoriuose

✓ Fendt C, P, X ir IDEAL serijų kombainuose





• „Fendt“ PIRMASIS 1995 m. įdiegė pažangią bepakopę pavarų dėžę žemės ūkio paskirties traktoriuje.

• „Fendt“ PIRMASIS ir VIENINTELIS gamintojas, kurio VISUOSE traktoriuose nuo 75 iki 517 AG šiandien montuojamos tik bepakopės Vario pavarų dėžės.

Nuo pat pirmojo didelės galios klasės traktoriaus „Fendt Favorit 926 Vario“ (anuomet kompanijos flagmano) su bepakope pavarų dėže pasirodymo 1995 m. parodoje „Agritechnica“, ši viena svarbiausių inovacijų traktorių gamyboje, nuosekliai skynėsi kelių visuotinio pripažinimo link. Dabar jau galima pasakyti, kad drąsus savo laikmečiui, tačiau novatoriškas sprendimas visiškai pasiteisino. Nes šiandien pasaulyje jau dirba per 250 000 traktorių su bepakopėmis „Fendt Vario“ pavarų dėžėmis. Per šį laikotarpį tikrinis daiktavardis Vario tapo bendrinium – būtent šis pavadinimas dažnai naudojamas šnekoje kalbant apie bepakopės transmisijas. „Fendt Vario“ – puiki didelio efektyvumo, valdymo ir važiavimo komforto kombinacija.

Nuo idėjos iki pirmojo serijinei gamybai paruošto pavyzdžio

Bepakopio greičio reguliavimo idėja tokia pat sena kaip ir pačios savaeigės mašinos. Traktoriams pirmieji skaičiavimai ir praktiniai bandymai pradėti atlikti šeštojo-septintojo dešimtmečių sandūroje praėjusiame šimtmetyje. Jau tuomet buvo matyti bepakopio greičio reguliavimo privalumai. Tačiau praktinį įgyvendinimą ribojo technologiniai gamintojų, ypač tikslųjų hidraulinių sistemų komponentų, pajėgumai. Pasirodę specialiosios paskirties traktoriai su hidrostatinėmis transmisijomis pasižymėjo didesniu lankstumu, tačiau mažesniu efektyvumu.

Vėl bepakopės transmisijos prisimintos devintojo dešimtmečio pradžioje. „Fendt“ techninių projektų vadovas, Hansas Maršalas (Hans Marshall), pirmuosius transmisijos metmenis pristatęs dar 70-iasiais, 1988 m. nusprendė tęsti kadaise pradėtus darbus. Tęsti ir užbaigti juos serijine gamyba.

Vario transmisijos sėkmės istorijos metraštis pradėtas rašyti 1995 m., parodoje „Agritechnica“ pristatčius galingiausią „Fendt“ traktorių su įrengta bepakope pavarų dėže – Favorit 926 Vario. Serijinė modelio gamyba pradėta sekančiais metais.

Traktoriaus pasirodymas sukėlė plačias diskusijas ne tik tarp naudotojų, bet ir tarp gamintojų bei specialistų. Oponentų būta daug – abejota transmisijos efektyvumu ir ilgalaike sėkme.

Šiandien, prabėgus 23 metams ir pagaminus daugiau kaip 250 000 Vario transmisijų abejonių dėl kadaise kompanijos pasirinktų prioritetų nekyla.

Patirtis 250 000 vnt. tiražu

Tik „Fendt“ kompanija gali didžiuotis patirtimi, sukaupta pagaminus įspūdingą 250 000 vnt. bepakopių transmisijų skaičių.

Pristačius Favorit 900 Vario seriją, bepakopės pavarų dėžės palaipsniui buvo įdiegtos kituose kompanijos modeliuose: vidutinės galios klasėje 700 Vario ir 400 Vario, vėliau sekė naujos 900 Vario ir 900 Vario^{TMS} serijos bei aukštesniojo vidutinės galios klasės diapazono modeliai 800 Vario^{TMS}.

2009 m. pristatčius mažos galios klasės specialiosios paskirties traktorių seriją 200 Vario, šiandien bepakopės pavarų dėžės montuojamos į visus „Fendt“ traktorius nuo 75 iki 517 AG. Bepakopės transmisijos diegimo ciklas į skirtingų galių ir paskirties traktorių užbaigtas sėkmingai.

Projektuojant „Fendt Vario“ galvojama ne tik apie techninę klausimo pusę, bei didžiausią efektyvumą, bet ir apie valdymo bei važiavimo komfortą.

Didžiausias efektyvumas slypi kiekviename „Fendt Vario“

Bepakopėje Vario pavarų dėžėje nėra įprastų mechaninės ar hidromechaninės dinaminės pavarų dėžės pakopų, t. y. pavarų. Perdavimo skaičius be-



pakopėje pavarų dėžėje keičiamas tolygiai, nenutraukiant galios perdavimo varantiesiems ratams. Taigi perdavimo skaičius traktoriaus greičių intervale (nuo 20 m/val. iki 60 km/val.) – begalinis.

Vairuotojui pasirinkus pastovų važiavimo greitį, begalinis perdavimo skaičius transmisijoje leidžia varikliui, nepriklausomai nuo apkrovos, dirbti optimaliausiu režimu. Tai ne tik užtikrina didesnę pastarojo resursinį išdirbį, bet ir mažesnes degalų sąnaudas.

Sparti variklio ir transmisijos sąveika, sudėtingas jų valdymo algoritmas leidžia turėti aibę privalumų: aktyvus sustojimo funkciją, hidraulinės sankabos imitavimą, nusistatyti ribinę variklio apkrovą, didžiausiu greičiu važiuoti prie ekonomiškų (1600-1700 min⁻¹) variklio sūkių, nustatyti atskiras pastovaus greičio reikšmes darbo metu ir apsisukimui galulaukėje, valdyti transmisiją daugiafunkcine svirtelė arba akceleratoriaus pedalu ir dar daug ką.

Siekiant didžiausio galimo ekonomiškumo, gera ir efektyvi transmisija – tik dalis sprendimo. Papildoma, tačiau būtina sąlyga – ne mažiau efektyvus ir našus variklis, galintis užtikrinti mažiausias degalų sąnaudas tarp rinkoje esančių traktorių. Pirmiausia, tai didelio slėgio akumuliatorinė degalų įpurškimo sistema *common rail*, išorinė kenksmingų deginių emisijos mažinimo priemonė – selektyvinio katalitinio redukavimo katalizatorius SCR, daugiavožtuvinis skirstymo mechanizmas, pažangi valdymo sistema, užtikrinanti mažesnius vardinis sūkius ir pan.

Šiuolaikinių variklių technologijose didelę reikšmę turi sąvoka *rigtsizing*, reiškianti tinkamo darbo tūrio pasirinkimą konkrečiam galios diapazonui. Transmisijoje turint apsauginį kontūrą, imituojantį hidraulinės sankabos veikimą, efektyvu naudoti moderniausių dyzelinius variklius, turinčius didžiausią galios ir darbo tūrio santykį.

Naujausias sinergijos pavyzdys – didelės galios klasės traktorių 800 *Vario* ir 900 *Vario* serijos. Pastarosiose sumontuoti itin efektyvūs varikliai su dviejų pakopų turbokompresorinio pripūtimo sistemomis. *Etapo IV/Tier 4f* reikalavimai kenksmingų deginių emisijai įgyvendinti pasitelkus ir vidines, ir išorines priemones: išmetamųjų dujų recirkuliacijos sistemą *AGRex* (atgal į įleidimo sistemą grąžinama gerokai mažesnė atidirbusių dujų dalis nei tai buvo atliekama anksčiauose varikliuose), selektyvinio katalitinio redukavimo katalizatorių SCR,



naudojantj karbamido vandens tirpalą *AdBlue* ir pasyvųjį regeneracinį suodžių filtrą CSF.

Nepriklausomi ekspertai patvirtina bepakopės „Fendt Vario“ pavarų dėžės efektyvumą. Jie sutaria, kad „Fendt Vario“ – referencinė bepakopė pavarų dėžė. Žinant, kad 60 proc. visų traktoriaus eksploatacijos kaštų sudaro degalai, ekonomiškiausio traktoriaus statusas leis taupyti dirbant bet kokius darbus.

Svarbiausia - žmogus

Darbo efektyvumas ir komfortas – neatsiejami. Tokia yra „Fendt“ konstruktorių strategija.

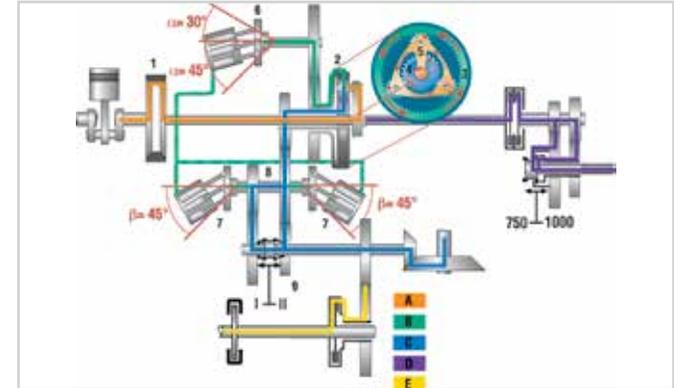
„Fendt“ traktoriai nuo kitų skiriasi ne tik efektyvia transmisija, bet ir išskirtiniu komforto lygiu. Visi modeliai valdymo prasme yra standartizuoti. Valdymo strategija – kelių lygių, todėl su traktoriumi efektyviai gali dirbti ir pradedantysis. Siekiantys didžiausio efektyvumo valdymo sistemoje ras visus šiuolaikiniuose traktoriuose įmanomus nustatymų variantus.

Traktoriaus valdymo procesas sutelktas vienoje daugiafunkcinėje *Vario* svirtelėje. Vien tik ja galima keisti važiavimo greitį, kryptį, nustatyti reikiamą greitėjimo laipsnį, pastovų važiavimo greitį, valdyti hidraulinę sistemą. „Fendt“ traktoriaus kabinoje – nė vienos svirties, turinčios mechaninį ryšį. Čia tik moderniausia *shift-by-wire* technologija!

„Fendt Vario“ efektyvumo skalė

Ūkio tipas	Plotas, ha	Trukmė	Sąnaudos
Mišrus	50	-2,7%	-6,5%
	100	-3,3%	-6,5%
	200	-4,3%	-6,8%
Gyvulininkystės	50	-6,8%	-8,7%
	100	-6,6%	-8,3%
	200	-5,5%	-8,0%
Augalinkystės	50	-4,4%	-6,5%
	100	-4,6%	-6,4%
	200	-4,4%	-6,4%

Šaltinis: *Landwirtschaftliches Wochenblatt Wsfalen-Lippe*, 2001 m. Nr. 5





Nuo 2016 m. rugsėjo pradėta serijinė analogų neturinčio galingiausio 1000-osios serijos traktorių gamyba. „Fendt 1000 Vario“ – visiškai naujai sukonstruota didelės galios traktorių serija, apimanti galios diapazoną nuo 396 iki 517 AG (ECE R120 standartas), specialiai sukurtas pasaulinei rinkai.

„Fendt 1000 Vario“ savo generuojama galia užvaldo naują sektorių. Šio didelio našumo standartinio traktoriaus dizainas sujungia visus lauko ir transporto darbų privalumus. Visi komponentai nuo variklio iki transmisijos, ventiliatoriaus ir hidraulikos yra sukonstruoti taip, kad atlaikytų didelės galios reikalaujančias operacijas, o didelė galia būtų perduota su mažiausiomis energijos sąnaudomis. Šis traktorius yra sukurtas vadovaujantis **Fendt iD – žemų variklio sūkių koncepcija**, o tai reiškia, kad didžiausia galia yra išgaunama, esant nedideliams variklio sūkiams ir to pasekoje yra mažas degalų sunaudojimas. Variklio sūkių yra nustatomi automatiškai.

Galimos 3 bazinės traktoriaus komplektacijos: *Power Plus*, *Profi* ir *Profi Plus*. Dabar jau ne tik *Profi Plus*, bet ir mažiau išpildyta *Power Plus* komplektacija standartiškai turi gamyklinį paruošimą automatinei vairavimo sistemai sumontuoti. Šios serijos traktoriai yra dažomi nauja išskirtine - sodria žalia (*Nature green*) spalva.

Variklis

- ✓ Traktoriuje sumontuotas galingas MAN 6 cilindrų 12,4 l darbo tūrio variklis, atitinkantis griežčiausius *Etapo IV/Tier 4f* emisijų reikalavimus.
- ✓ **Pastovios galios variklis – pastovi didžiausia 380 kW/517 AG galia pasiekiamą 1500-1700 min⁻¹ variklio sūkių diapazone. Tokių charakteristikų variklis naudojamas pirmą kartą.** Šis variklis pasiekia maksimalų 2400 Nm sukimo momentą jau prie 1100 min⁻¹. Tai puikus sukimo momentas, reikalingas sunkiems darbams.
- ✓ Selektyvinė katalitinė redukcijos (SCR) technologija kartu su išorine išmetamųjų dujų recirkuliacijos sistema „AGReX“ itin aktyviai mažina azoto oksido išskyrimą, to pasekoje „Fendt 1000 Vario“ traktorių serija atitinka griežčiausius *Etapo IV/Tier 4f* emisijų reikalavimus be dyzelino oksidacijos katalizatoriaus (DOC) arba dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF).
- ✓ Variklis su aukšto slėgio „common rail“ įpurškimo sistema pasiekia didelį 1800 barų slėgį, todėl yra itin ekonomišką. Šiame variklyje yra sumontuotas kintamos geometrijos turbokompresorius (VGT) ir dėl to pasiekiamas didelis sukimo momentas, esant žemiems variklio sūkiams.
- ✓ Veiksmingą variklio aušinimą užtikrina specialiai sukurtas ventiliatorius ir koncentrinės oro sistemos (CAS) aušinimo sprendimas. Naujasis ventiliatorius,

sumontuotas priešais aušinimo bloką, traukia šaltą, tankų orą, pučia jį per koncentrinės formos gaubtą ir stumia per radiatorius. CAS sistema turi savo atskirą hidraulinę pavara, todėl gali itin gerai aušinti kiekvieną komponentą, nepriklausomai nuo variklio sūkių. CAS sistemos dvikrypčio veikimo ventiliatorius, pro aušintuvo groteles gali išpūsti susikaupusius nešvarumus. Ventiliatorius yra pakreiptas į viršų, todėl neįtraukia nuo žemės šiukšlių. Dėl sumažintų ventiliatoriaus sūkių ir tikslios gamybos su nedideliais leistiniais tarpelių nuokrypiais, CAS sistema pasiekia didelį aušinimo efektyvumą bei užtikrina itin žemą triukšmo lygį.

✓ Variklio ir transmisijos valdymo sistema TMS: nustačius pastovų važiavimo greitį automatiškai, priklausomai nuo apkrovos parenka optimaliai mažiausius variklio sūkius, leidžiančius dirbti efektyviai ir ekonomiškai.

Transmisija, važiuoklė ir vairavimo sistema

- ✓ „Fendt“ gamintojas su *Fendt VarioDrive* ne tik patobulino bepakopę Vario transmisiją, bet taip pat sukūrė visiškai naują transmisiją su išmania keturių varomų ratų pavara, kuri yra pradėta montuoti naujuose „Fendt 1000 Vario“ traktoriuose. Su *VarioDrive*, priekinė ašis yra varoma nepriklausomai nuo galinės ašies, to pasekoje padidėja perduotos jėgos efektyvumas, trauka ir manevringumas.
- ✓ Naujas, didesnis, itin galingas 370 cm³ tūrio hidraulinis siurblys užtikrina labai aukštą transmisijos darbo efektyvumą.
- ✓ Naujo tipo transmisijos konstrukcija leidžia puikiai paskirstyti sukimo momentą priekiniams ir galiniams ratams, kad būtų užtikrinta optimali sukibimo ir traukos galia. Šios transmisijos pagrindą sudaro hidraulinis siurblys ir du hidrauliniai varikliai. Pirmasis hidraulinis variklis nepertraukiamai duoda sukimo momentą galinei ašiai hidrauliniu bei mechaniniu srautu nuo 0 iki 60 km/val. Antrasis hidraulinis variklis tarnauja priekinei ašiai.
- ✓ Šis greitas ir galingas traktorius pasiekia maksimalų 60 km/h greitį prie 1450 min⁻¹, o 40 km/val. greitį prie kurą taupančių 950 min⁻¹.
- ✓ Kadangi nėra fiksuoto pavaros santykio su reguliuojama keturių ratų pavara, tai priekinio rato pavara, darant posūkį, traukia traktorių į šoną ir iki 10 procentų sumažina apsisukimo spindulį lauke.

Hidraulinė ir trijų taškų pakabinimo sistema

- ✓ Uždaro centro apkrovai jautri hidraulinė sistema su 165 arba 220 l/min. našumo siurbliu. „Fendt 1000 Vario“ hidraulinės sistemos našumas gali būti ir 430 l/min., kai agregatuojamų padargų hidraulikai yra keliami ypač aukšti reikalavimai. Tuo atveju yra montuojami 2 hidrauliniai siurbliai: vienas siurblys tiekia 220 l, o antras - 210 l hidraulinės alyvos. Tokiu būdu galima aptarnauti kelis komponentus vienu metu ir valdyti iki 6 hidraulinių porų gale, ir 1 - priekyje.
- ✓ Esant poreikiui, galima rinktis didesnio pralaidumo hidraulines jungtis net su 170 l/min. hidrauliniu pajėgumu. Tai gali būti naudojama padargams, kuriuos agregatuojant reikalingas ypatingai didelis hidraulinės alyvos srautas.
- ✓ Standartiškai šis traktorius yra komplektuojamas be trijų taškų galinės pakabinimo sistemos ir be galios tiekimo veleno (GTV), kada jis naudojamas,

kaip traukos agregatas, taip pat dėl universalumo ir atliekamų darbų įvairovės papildomai gali būti komplektuojamas su galine pakabinimo sistema bei 1000/1000E/1300 min⁻¹ sūkių galios tiekimo velenu (GTV).

✓ Apie 13,2 t keliamosios galios galinis ir 5,7 t priekinis (priklausomai nuo modifikacijos) elektrohidraulinis keltuvas.

✓ Plačios traktoriaus balastavimo galimybės: priekiniai svoriai iki 3300 kg, iki 2500 kg svoriai ant galinių ratų. Norint padėti traktoriaus operatoriui pasirinkti tinkamą balastinį svorį ir nustatyti teisingą slėgį padangose, Fendt sukūrė naują „Fendt Grip Assistant“ pagalbinę programą, kuri rekomenduoja tinkamą balastinį svorį ir optimalų slėgį pačiame valdymo terminale. Įėjus į greičio pasirinkimo režimą, „Grip Assistant“ siūlo nustatyti tam tikram greičiui tinkamą padangų slėgį ir balastavimą. Balastavimo pasirinkimo režime, šis pagalbininkas rekomenduoja reikiamą darbinį greitį bei padangų slėgį tam tikram nustatytam balastiniam svoriui.

✓ Puiki integruota padangų slėgio reguliavimo sistema „VarioGrip“ per kelias minutes padidina padangų slėgį (nuo 0,6 iki 2,5 barų). Optimalus padangų slėgis taupo kūrą, saugo dirvožemį ir didina sukibimą. Padangos pripučiamos arba oras iš jų išleidžiamas traktoriui važiuojant. Lyginant su darbu, kai padangų slėgis yra nereguliuojamas, jūs galite iki 10 % padidinti traukos jėgą ir apdirbti 8 % didesnę plotą su 8 % mažesnėmis kuro sąnaudomis. Su šia sistema Fendt atitinka klientų lūkesčius greičiau pakeisti slėgį padangose, taip sutaupant laiko ir išlaidų, tuo pačiu leidžia lanksčiai ir greitai pakeisti atliekamus darbus.

Kabina ir valdymas

✓ „Fendt 1000 Vario“ traktoriaus kabina – puikus šiuolaikinio valdymo ir komforto derinys. Jo naujoji x5 S kabina maksimaliai sumažina triukšmo lygį, o ergonomiškai išdėstyti valdymo elementai operatoriui suteikia maksimalų komfortą ir mažina nuovargį, net ir visą dieną dirbant siunkius darbus. Naujas kabinos dizainas užtikrina 10 procentų didesnę matymo lauką nei ankstesnės „Fendt“ traktorių kabinos. Geras matomumas net tada, kai lyja, kadangi priekinio stiklo valytuvo eiga 300°, be to papildomai galima pasirinkti dešinės pusės šoninio stiklo valytuvą, kurio eiga - 220°.

✓ Vaizdo kamera integruota į Dieselross emblemą, esančią ant variklio gaubto, pagerina matomumą priekinių ratų kryptimi ir perduoda tikslų priekyje agreguojamo padargo vaizdą.

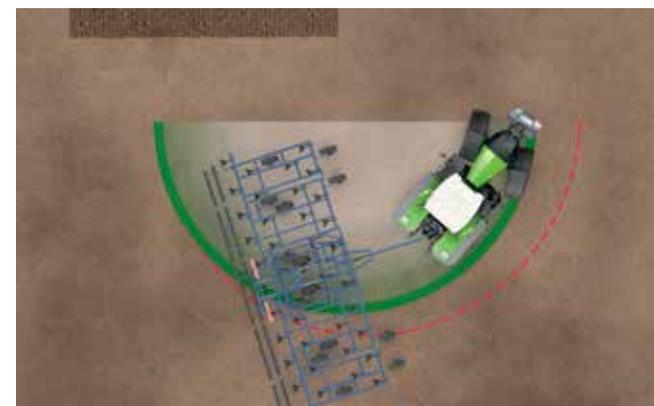
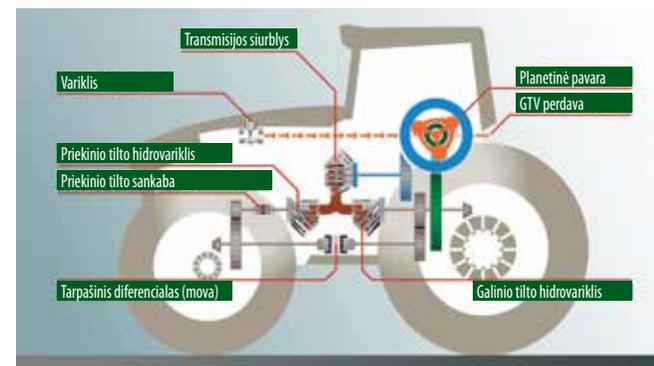
✓ Galinga automatinė klimato kontrolės sistema su dviem ventiliatoriais ir didesniais oro pūtimo antgaliais palaiko kabinoje malonią vėšą, net kai aplinkos temperatūra siekia 45 °C.

✓ Galimi 2 kabinos amortizacijos tipai: mechaninis ir nepriklausomo tipo pneumatinis su automatinio lygio reguliavimu.

✓ Nauja juoda odinė operatoriaus „Dualmotion“ sėdynė su aktyvia amortizacijos sistema yra itin stilinga, patogiai ir netepliai. Ji visada komplektuojama kartu su patogiai odine sėdyne keleiviui.

✓ „Fendt 1000 Vario“ traktorius išsiskiria bendra 45860 liumėnų šviesos diodų (LED) apšvietimo galia, pasižymi ir geriausiais eksploataciniais parametrais naktį. Su LED ar halogeninėmis lempomis visas darbinis plotas yra vienodai apšviečiamas. Kabinos viduje malonu dirbti ir naktį: visi valdymo elementai turi foninį apšvietimą, kuris sutemus automatiškai nublanksta.

- ✓ Visų funkcijų valdymas sutelktas vienoje valdymo konsolėje Variocentre.
- ✓ „Varioterminal 7-B“; 7 colių pločio ekranas, atrodantis kaip išmanusis telefonas su stikliniu paviršiumi, leidžia puikiai matyti visas funkcijas, patogus meniu su aiškia hierarchija, liečiamas ir mygtukų pagalba atliekamas valdymas bei integruotas „ISOBUS“ padargų valdymas.
- ✓ Nuo Profi komplektacijos išpildymo galima rinktis „Varioterminal 10.4-B“, 10,4 colių pločio ekranas, atrodantis kaip išmanusis telefonas su stikliniu paviršiumi su 800x600 pikselių ir 16 milijonų spalvų vaizdu. Jame galima valdyti visas traktoriaus ir jo padargų funkcijas, liečiant arba mygtukų pagalba. Be to prie jo numatytas iki 2 vaizdo kamerų prijungimas, taip pat galima pasirinkti ketvirčio ir viso ekrano vaizdą, LED foninį apšvietimą dienos ir nakties režimu.
- ✓ 2 tikslumo lygių (nuo +/- 20 iki +/- 2 cm) automatinė vairavimo sistema VarioGuide. Priklausomai nuo komplektacijos lygio šis traktorius gali būti tik gamykliškai paruoštas sumontuoti automatinio vairavimo sistema arba iš karto jau su automatinio vairavimo sistema, pasirenkant „NovAtel“ arba „Trimble“ GPS imtuvą ir tikslumo lygį. Vaizdas yra atkuriamas ir visas valdymas atliekamas per traktoriaus terminalą „Varioterminal“. Patogu yra tai, kad nereikia atskiro ekrano, naudojantis iš gamyklos pasirinkta automatinio vairavimo sistema.
- ✓ „Fendt VarioDoc Pro“ – jūsų biuras traktoriuje: visų atliktų darbų duomenys yra prieinami įrašų laukelyje realiuoju laiku.
- ✓ Galimas reversinis valdymas su atgal apsakamais visais traktoriaus valdymo prietaisais.



Techniniai duomenys/Modeliai	1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Variklis	6 cl., 12,4 l MAN			
Pastovi galia nuo 1500-1700 min ⁻¹ sūkių (pagal standartą ECE R120), kW/AG	291/396	320/435	350/476	380/517
Vardiniai sūkiai, min ⁻¹	1700	1700	1700	1700
Didžiausias sukimo momentas nuo 1000-1500 min ⁻¹ sūkių, Nm	1910	2108	2305	2420
Sukimo momento atsarga prie 1700 min ⁻¹ sūkių, proc.	17	17	17	13
Degalų bako talpa, l	800	800	800	800
AdBlue bako talpa, l	85	85	85	85
Transmisija	Bepakopė pavarų dėžė VarioDrive TA400			
Greičių diapazonas pirmyn/atgal, km/val.	0,02-50,0/0,02-33,0 (Power Plus); 0,02-60,0/0,02-33,0 (Profi/Profi Plus)			
Hidraulinė sistema	Uždaro centro, jautri apkrovai			
Hidraulinių jungčių skaičius gale	3(4-6*)	3(4-6*)	3(4-6*)	3(4-6*)
Hidraulinių jungčių skaičius priekyje	0-1*	0-1*	0-1*	0-1*
Siurblio našumas, l/min.	165/220*/430*	165/220*/430*	165/220*/430*	165/220*/430*
Slėgis hidraulinėje sistemoje, bar	200	200	200	200
GTV sūkių dažnis, min ⁻¹	1000/1000E/1300			
Galinio keltuvo keliamoji galia, t	13,2	13,2	13,2	13,2
Priekinio keltuvo keliamoji galia, t	5,7	5,7	5,7	5,7
Konstruktinė/Didžiausia leistina traktoriaus masė, kg	14000/23000	14000/23000	14000/23000	14000/23000

* Pasirenkamai



FENDT 939 VARIO S4
PowerMix
Prof 2015/08

Atnaujintuose vokiečių kompanijos „Fendt“ flagmanuose 900 Vario – gausu naujų techninių sprendimų, kurių daugelis pramonėje naudojami pirmą kartą. „Fendt 900 Vario“ – „Fendt“ Efektyviųjų Technologijų atstovas. Ši strategija skelbia: mažesnės išlaidos – didesnė pridėtinė vertė. T. y. „Fendt“ traktoriumi nuo šiol bus galima atlikti dar daugiau, o išteklių – laiko, degalų ir pastangų – skirti mažiau.

Galimos keturios bazinės traktoriaus komplektacijos: *Power*, *Power Plus*, *Prof* ir *Prof Plus*. Išrankiausiems siūlomi norimos spalvos *Design Line* serijos modeliai, praturtinti išskirtiniais apdailos ir įrangos elementais.

Variklis

- ✓ 6 cil., 7,8 l darbo tūrio jėgos agregatas, atitinkantis griežčiausius *Etapo IV/Tier 4f* emisijų reikalavimus.
- ✓ *Etapo IV/Tier 4f* reikalavimai kenksmingų deginių emisijai įgyvendinti pasitelkus ir vidines, ir išorines priemones: išmetamųjų dujų recirkuliacijos sistemą *AGReX* (atgal į įleidimo sistemą grąžinama gerokai mažesnė atidirbusių dujų dalis nei tai buvo atliekama ankstesniuose varikliuose), selektyvinio katalitinio redukavimo katalizatorių *SCR*, naudojančių karbamido vandens tirpalą *AdBlue* ir pasyvų regeneracinį suodžių filtrą *CSF*. Verta pažymėti, kad skirtinai nei aktyvusis filtras, pastarojo darbui nereikalingas papildomas dyzelino įpurškimas. Siekiant didžiausios ekonomijos (vertinant abiejų: dyzelino ir

AdBlue sąnaudas) šis pasirinktų priemonių derinys yra efektyviausias iš naudojamų pramonėje.

- ✓ *SCR* (selektyvinio katalitinio redukavimo) katalizatorius yra išorinė išmetamųjų dujų apdorojimo priemonė, nedaranti jokio poveikio variklio darbo procesui. Todėl variklio charakteristikos yra optimalios, leidžiančios pasiekti didžiausią energijos panaudojimo efektyvumą.
- ✓ Pažangios ir efektyvios technologijos: 4 vožtuvai kiekviename cilindre, „oras-oras“ tipo tarpinis oro aušintuvas, didelio, 2000 bar slėgio degalų įpurškimo sistema *common rail*.
- ✓ Naujame variklyje įrengta dviejų pakopų turbokompresorinio pripūtimo sistema su nuosekliai sujungtais skirtingo našumo pastovios geometrijos (FGT) turbokompresoriais. Siekiant gauti dar geresnes efektyvias variklio charakteristikas, įleidimo sistemoje sumontuoti du trapiniai oro aušintuvai. Pažangi variklio pripūtimo sistema naudingai padidina pastovios galios diapazoną, todėl traktorius dar efektyvesnis traukos darbuose.
- ✓ Variklyje įrengta reversinė ventiliatoriaus pavara, leidžianti nupūsti ant aušintuvų paviršiaus susikaupusius nešvarumus. Ventiliatoriaus reguliavimas įtrauktas į bendrą mašinos valdymo programą *Variotronic*, kuri leidžia nustatyti reversavimo ciklus ir automatiškai juos įjungti.
- ✓ Automatinis ribinės apkrovos valdymas – variklis visada dirba efektyviausiai, didžiausios galios režimu.

- ✓ Variklio ir transmisijos valdymo sistema *TMS*: nustačius pastovų važiavimo greitį automatiškai, priklausomai nuo apkrovos parenka optimaliai mažiausius variklio sūkius, leidžiančius dirbti efektyviai ir ekonomiškai.

Transmisija, važiuoklė ir vairavimo sistema

- ✓ Efektyviausia rinkoje padalyto galios srauto bepakopė pavarų dėžė *Vario*. Dideliu, 45° kampu pasukami hidraulinių mašinų blokai užtikrina didžiausią naudingumo koeficientą.
 - ✓ Komfortiškam darbui ir važiavimui – hidraulinės sankabos funkcija *Turbo-clutch*. Ji apsaugo transmisiją ir variklį nuo perkrovų, mažina varančiųjų ratų buksavimą. Taip pat ji saugo variklį nuo priverstinio sustabdymo, kuris itin žalingas turbokompresoriui.
 - ✓ Transmisijos „Fendt Vario“ siurblio perdavoje dabar naudojami didelėms apkrovoms itin atsparūs ritininiai guoliai (analogiškai *Formulės-1* automobiliams), įrengtas atskiras transmisijos šilumokaitis.
 - ✓ Nepriklausomo tipo, savaime nusistatanti priekinio tilto amortizacija. Jos lankstai ir guoliai eksploatacijos metu neapnaujami.
 - ✓ Įspūdingą traukos galią užtikrina 2,15 m skersmens galiniai ratai (710/75R42, standartiniai mod. 936 *Vario*).
 - ✓ 60 km/val. greitis prie ekonomiškų, 1750 min⁻¹ variklio sūkių: iki 16 proc. didesnis našumas transporto darbuose.
 - ✓ Vieno kontūro (*Prof* ir *Prof Plus* modifikacijose pasirinktinai - dviejų kontūrų) pneumatinė stabdžių sistema.
 - ✓ „Fendt Reaction“ vairavimo sistema, padedanti išsaugoti trajektorinį traktoriaus stabilumą. Atlikus manevrą, hidrostatinė vairavimo sistema vairą į pradinę padėtį grąžina greičiau, o dėl geresnio atgalinio ryšio padidėja vairavimo informatyvumas.
 - ✓ Vairavimo sistemoje vietoje atskiro pastovaus debito siurblio dabar naudojamas efektyvesnis kintamo našumo siurblys.
 - ✓ Dinaminio stabilumo kontrolės sistema *FSC*, neleidžianti traktoriui svirti kelio vingiuose, dideliu greičiu įveikiant posūkius. Automatiškai aktyvinama viršijus 20 km/val. greitį.
 - ✓ Galima stabdžių antiblokavimo sistema *ABS* ir slėgio padangose kontrolės sistema *VarioGrip*.
- ### Hidraulinė ir trijų taškų pakabinimo sistema
- ✓ Uždaro centro apkrovai jautri hidraulinė sistema su 152 arba 205 l/min. našumo siurbliu.
 - ✓ Iki 6 porų gale ir iki 2 porų priekyje dvikrypčių hidraulinių jungčių.
 - ✓ Iki 12,0 t keliamosios galios galinis ir iki 5,7 t priekinis (priklausomai nuo modifikacijos) elektrohidraulinis keltuvas.
 - ✓ Galiniame ir priekiniame keltuvouose galimi dvikrypčiai hidrocilindrai. Taip pat galimas pozicinis priekinio keltuvo reguliavimas.
 - ✓ Priekinis elektrohidraulinis keltuvas dabar gali būti su novatoriška *PRC* (*Pressure Relief Control*) sistema, kuri jau galima 500 ir 700 *Vario* mašinose. Tai kontaktinio slėgio reguliavimo sistema, integruota į priekinio keltuvo hidraulinę sistemą. Kontaktinis agregato (pvz., žoliapjovės) slėgis į dirvos paviršių visa-

da išlieka stabilus, nepriklausomai nuo reljefo pokyčių. Todėl agregatas geriau kopijuoja paviršių dirbant kalvotuose laukuose.

- ✓ Plačios traktoriaus balastavimo galimybės: priekiniai svoriai iki 2500 kg, iki 1000 kg svoriai ant galinių ratų.
- ✓ Pirmąkart traktoriuose panaudota vidinė slėgio padangose kontrolės sistema *VarioGrip*. Tai užtikrina iki 15 proc. didesnę traukos galią (traukos galia iki 40 AG didesnė), mažesnę buksavimą ir atitinkamai mažesnes degalų sąnaudas. Integruota konstrukcija kartu su didesnio našumo oro kompresoriumi leidžia greitai keisti – didinti arba mažinti slėgį padangose. Pavyzdžiui, slėgiui padidinti 0,8 bar nuo 1,2 iki 2,0 bar visose keturiose padangose užtruks ne ilgiau kaip 10 min.

Kabina ir valdymas

- ✓ Visiškai nauja, erdvi (3,5 m³), 5,5 m² įstiklinimo plotą turinti kabina x5: nepriklausomo tipo pneuminė amortizacija, automatinis lygio reguliavimas, skersinis stabilizatorius. Tai didžiausia ir geriausiai įrengta kabina klasėje.
- ✓ Galimos šešios poros žibintų su šviesos diodų (LED) lempomis.
- ✓ Traktoriuose gali būti įrengti pažangiausi apšvietimo prietaisai: dvigubo ryškio šviesos diodų *Bi-LED* žibintai su automatine lygio kontrole ir šviesos diodų LED darbinės šviesos vietoje įprastinių halogeninių. Papildomai traktoriuose įrengtas apšvietimo sistemos laikmatis – išjungus variklį žibintai kurį laiką šviečia palydėdami vairuotoją namo.
- ✓ Naujas, laminuotas ir saugus LSG klasės priekinis panoraminis kabinos stiklas, analogiškas montuojamiems lengvuosius automobilius. Priekinio valytuvo eiga dabar 300°, todėl operatorius puikiai mato zoną tarp traktoriaus liemens ir priekinių ratų.
- ✓ 7" arba pažangiausias ir vienas didžiausių rinkoje 10,4" terminalas lietimui jautru paviršiumi: intuityvus meniu su aiškia hierarchija, gausūs individualūs darbalaukio nustatymai. 10,4" ekrane galima vienu metu sekti iki 4 skirtingų programų, prie jo numatytas iki 2 vaizdo kamerų prijungimas.
- ✓ 10,4" įstrižinės valdymo terminalas su nauja lietimui jautraus ekrano technologija. Skystųjų kristalų LCD ekrano su už jo įrengtais šviesos diodais paviršius pagamintas iš abrazyviam poveikiui atsparios dangos, todėl dabar įrenginys išoriškai primena planšetinį kompiuterį arba išmanųjį telefoną. Atnaujinta programinė įranga, kuri papildyta naujomis funkcijomis, kaip antai: integruotas lygiagreto vėžių sekimo darbalaukis su informacine juosta jo viršuje, sekčių (iki 36) kontrolės funkcija, patogi naudoti su agregatais, per *ISO-Bus 11783* liniją sujungtais į bendrą duomenų perdavimo tinklą. Tai leidžia dar labiau supaprastinti tikslaus ūkininkavimo sistemų (TŪS) įdiegimą traktorių agreguojant su purkštuvais, trąšų barstosomis bei sėjamosiomis. Didelės galios „Fendt“ traktorių valdymo sistemos darbo metu įvertina iki 63 skirtingų parametrų.
- ✓ Komandų sekos galulaukėje sudarymo programa *TeachIn* leidžia sudaryti programą ir ją keisti traktoriui stovint.
- ✓ Dviejų tikslumo klasių (nuo ±20 iki ± 2 cm) automatinė vairavimo sistema *VarioGuide*.
- ✓ Papildomai įrengiama sparti duomenų tvarkyklė ir belaidis duomenų perdavimas *VarioDoc Pro* iš traktoriaus tiesiai į darbo kabinetą.
- ✓ Galimas reversinis valdymas su atgal apsakamais visais traktoriaus valdymo prietaisais.



Techniniai duomenys/Modeliai	927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario
Variklis	6 cil., 7,8 l				
Vardinė galia (pagal standartą ECE R120), kW/AG	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
Didžiausia galia (pagal standartą ECE R120), kW/AG	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
Didžiausias sukimo momentas prie 1 500 min ⁻¹ sukčių, Nm	1 160	1 278	1 380	1 515	1 565
Sukimo momento atsarga, proc.	26	25	24	24	19
Optimaliosios degalų sąnaudos, g/kWh	194	194	194	194	194
Degalų bako talpa, l	600	600	600	600	600
AdBlue bako talpa, l	36	36	36	36	36
Transmisija	Bepakopė padalyto galios srauto pavarų dėžė Vario ML260				
Greičių diapazonas pirmyn/atgal, km/val.	0,02-50,0/0,02-33,0 (Power/Power Plus); 0,02-60,0/0,02-33,0 (Profi/Profi Plus)				
Hidraulinė sistema	Uždaro centro, jautri apkrovai				
Hidraulinių jungčių skaičius gale	4(3)-6*	4(3)-6*	4(3)-6*	4(3)-6*	4(3)-6*
Hidraulinių jungčių skaičius priekyje	0-2*	0-2*	0-2*	0-2*	0-2*
Siurblio našumas, l/min.	152 (205*)	152 (205*)	152 (205*)	152 (205*)	152 (205*)
Didžiausias slėgis hidraulinėje sistemoje, bar	200+10	200+10	200+10	200+10	200+10
GTV sukčių dažnis, min ⁻¹	540E/1 000 arba 1 000/1 000E*				
Galinio keltuvo keliamoji galia, t	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0
Priekinio keltuvo keliamoji galia, t	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
Konstruktinė/Didžiausia leistina traktoriaus masė (DIN 70020), kg	10 830/18 000*	10 830/18 000*	10 830/18 000*	10 900/18 000*	10 900/18 000*

* Pasirenkamai



FENDT



Kompaktiniuose vokiečių kompanijos „Fendt“ didelės galios traktoriuose 800 Vario – gausu naujų techninių sprendimų, kurių daugelis pramonėje naudojami pirmą kartą.

„Fendt 800 Vario“ – naujos kartos didelės galios traktoriaus kompaktiškesnėje formoje. Skirtas ūkiams, taikantiems intensyvaus dirbimo technologijas, kuriems nepakanka tradicinio vidutinės galios traktoriaus pajėgumo.

„Fendt 800 Vario“ – „Fendt“ Efektyviųjų Technologijų atstovas. Ši strategija skelbia: mažesnės išlaidos – didesnė pridėtinė vertė. T. y. „Fendt“ traktoriai nuo šiol bus galima atlikti dar daugiau, o išteklių – laiko, degalų ir pastangų – skirti mažiau.

Galimos keturios bazinės traktoriaus komplektacijos: *Power, Power Plus, Profi, Profi Plus*. Išrankiausiems siūlomi norimos spalvos *Design Line* serijos modeliai, praturtinti išskirtiniais apdailos ir įrangos elementais.

Variklis

- ✓ 6 cil., 6,06 l darbo tūrio jėgos agregatas, atitinkantis griežčiausius *Etapo IV/Tier 4f* emisijų reikalavimus.
- ✓ SCR (selektyvinio katalitinio redukovimo) katalizatorius yra išorinė išmetamųjų dujų apdorojimo priemonė, nedaranti jokio poveikio variklio darbo procesui. Todėl variklio charakteristikos yra optimalios, leidžiančios pasiekti didžiausią energijos panaudojimo efektyvumą.
- ✓ Pažangios ir efektyvios technologijos: 4 vožtuvai kiekviename cilindre,

stūmokliai iš specialaus plieno, itin atsparūs didelėms apkrovoms ir temperatūroms, „oras-oras“ tipo tarpinis oro aušintuvas, didelio, 2000 bar slėgio degalų įpurškimo sistema *common rail*, dviejų pakopų turbokompresorinis pripūtimas.

- ✓ Variklyje įrengta reversinė ventiliatoriaus pavara, leidžianti nupūsti ant aušintuvų paviršiaus susikaupusius nešvarumus. Ventiliatoriaus reguliavimas įtrauktas į bendrą mašinos valdymo programą *Variotronic*, kuri leidžia nustatyti reversavimo ciklus ir automatiškai juos įjungti.
- ✓ Automatinis ribinės apkrovos valdymas – variklis visada dirba efektyviausiu, didžiausios galios režimu.
- ✓ Variklio ir transmisijos valdymo sistema TMS: nustačius pastovų važiavimo greitį automatiškai, priklausomai nuo apkrovos parenka optimaliai mažiausius variklio sūkius, leidžiančius dirbti efektyviai ir ekonomiškai.

Transmisija, važiuoklė ir vairavimo sistema

- ✓ Efektyviausia rinkoje padalyto galios srauto bepapakopė pavaru dėžė *Vario*. Dideliu, 45° kampu pasukami hidraulinių mašinų blokai užtikrina didžiausią naudingumo koeficientą.
- ✓ Komfortiškam darbui ir važiavimui – hidraulinės sankabos funkcija *Turbo-clutch*. Ji apsaugo transmisiją ir variklį nuo perkrovų, mažina varančiųjų ratų buksavimą. Taip pat ji saugo variklį nuo priverstinio sustabdymo, kuris itin žalingas turbokompresoriui.
- ✓ Transmisijos „Fendt Vario“ siurblio perdavoje dabar naudojami didelėms apkrovoms itin atsparūs ritiniai guoliai (analogiškai Formulės-1 automobiliams), įrengtas atskiras transmisijos šilumokaitis.

- ✓ Saugaus sustojimo įkalnėje ir pajudėjimo iš vietos funkcija *Stop & Go*.
- ✓ Hidropneumatinė priekinio tilto amortizacija su automatine lygio kontrole.
- ✓ 60 km/val. greitis prie ekonomiškų, 1750 min⁻¹ variklio sūkių: iki 16 proc. didesnis našumas transporto darbuose.
- ✓ Dviejų arba vieno kontūro naujos konstrukcijos hidraulinė stabdžių sistema.
- ✓ „Fendt Reaction“ vairavimo sistema, padedanti išsaugoti trajektorinį traktoriaus stabilumą. Atlikus manevrą, hidrostatinė vairavimo sistema vairą į pradinę padėtį grąžina greičiau, o dėl geresnio atgalinio ryšio padidėja vairavimo informatyvumas.
- ✓ Vairavimo sistemoje vietoje atskiro pastovaus debito siurblio dabar naudojamas efektyvesnis kintamo našumo siurblys.
- ✓ Dinaminio stabilumo kontrolės sistema FSC, neleidžianti traktoriui svirti kelio vingiuose, dideliu greičiu įveikiant posūkius. Automatiškai aktyvinama viršijus 20 km/val. greitį.

Hidraulinė ir trijų taškų pakabinimo sistema

- ✓ Uždaro centro apkrovai jautri hidraulinė sistema su 152 arba 205 l/min. našumo siurbliu.
- ✓ Iki 6 porų gale ir iki 2 porų priekyje dvikrypčių hidraulinių jungčių.
- ✓ Atskiri transmisijos ir hidraulinės sistemos karteriai.
- ✓ Virš 11,0 t keliamosios galios galinis ir 5,0 t priekinis (priklausomai nuo modifikacijos) elektrohidraulinis keltuvas.
- ✓ Galiniame ir priekiniame keltuvoose galimi dvikrypčiai hidrocilindrai. Taip pat galimas pozicinis priekinio keltuvo reguliavimas.
- ✓ Priekinis elektrohidraulinis keltuvas dabar gali būti su novatoriška PRC (*Pressure Relief Control*) sistema, kuri jau galima 500 ir 700 *Vario* mašinos. Tai kontaktinio slėgio reguliavimo sistema, integruota į priekinio keltuvo hidraulinę sistemą. Kontaktinis agregato (pvz., žoliapjovės) slėgis į dirvos paviršių visada išlieka stabilus, nepriklausomai nuo reljefo pokyčių. Todėl agregatas geriau kopijuoja paviršių dirbant kalvotuose laukuose.
- ✓ Plačios traktoriaus balastavimo galimybės: priekiniai svoriai iki 1800 kg, iki 1000 kg svoriai ant galinių ratų.
- ✓ Pirmąkart traktoriuose panaudota vidinė slėgio padangose kontrolės sistema *VarioGrip*. Tai užtikrina iki 15 proc. didesnę traukos galią (traukos galia iki 40 AG didesnė), mažesnę buksavimą ir atitinkamai mažesnes degalų sąnaudas. Integruota konstrukcija kartu su didesnio našumo oro kompresoriumi leidžia greitai

keisti – didinti arba mažinti slėgį padangose. Pavyzdžiui, slėgiui padidinti 0,8 bar nuo 1,2 iki 2,0 bar visose keturiose padangose užtrunka ne ilgiau kaip 10 min.

- ✓ Automatinis priekabos vairuojamosios ašies užraktas.
- ✓ Pusiau rėminė traktoriaus liemens konstrukcija puikiai pritaikyta priekiniams (frontaliajam) krautuvui.

Kabina ir valdymas

✓ Visiškai nauja, erdvi (3,5 m³), 5,5 m² įstiklinimo plotą turinti kabina x5: nepriklausomo tipo pneumatinė amortizacija, automatinis lygio reguliavimas, skersinis stabilizatorius. Tai didžiausia ir geriausiai įrengta kabina klasėje.

- ✓ Galimos šešios poros žibintų su šviesos diodų (LED) lempomis.
- ✓ Traktoriuose gali būti įrengti pažangiausi apšvietimo prietaisai: dvigubo ryškio šviesos diodų *Bi-LED* žibintai su automatinė lygio kontrole ir šviesos diodų LED darbinės šviesos vietoje įprastinių halogeninių. Papildomai traktoriuose įrengtas apšvietimo sistemos laikmatis – išjungus variklį žibintai kurį laiką šviečia palydėdami vairuotoją namo.

✓ Naujas, laminuotas ir saugus LSG klasės priekinis panoraminis kabinos stiklas, analogiškas montuojamiems į lengvuosius automobilius. Priekinio valytuvo eiga dabar 300°, todėl operatorius puikiai mato zoną tarp traktoriaus liemens ir priekinių ratų.

✓ Elektrškai reguliuojami ir šildomi galinio vaizdo veidrodžiai. Standartinėje įrangoje – plataus apžvalgos kampo veidrodžiai, naudingai praplečiantys matomumo lauką ir padidinantys važiavimo saugumą.

- ✓ Visų funkcijų valdymas sutelktas viename skydelyje *Variocentre*.
- ✓ 7" arba pažangiausias ir didžiausias rinkoje 10,4" terminalas lietimui jautriu paviršiumi: intuityvus meniu su aiškia hierarchija, gausūs individualūs darbalaukio nustatymai. 10,4" ekrane galima vienu metu sekti iki 4 skirtingų programų, prie jo numatytas iki 2 vaizdo kamerų prijungimas.

✓ 10,4" įstrižainės valdymo terminalas su nauja lietimui jautraus ekrano technologija. Skystųjų kristalų LCD ekrano su už jo įrengtais šviesos diodais paviršius pagamintas iš abrazyvniams poveikiui atsparios dangos, todėl dabar įrenginys išoriškai primena planšetinį kompiuterį arba išmanųjį telefoną. Atnaujinta programinė įranga, kuri papildyta naujomis funkcijomis, kaip antai: integruotas lygiagreto vežimų sekimo darbalaukis su informacinė juosta jo viršuje, sekčių (iki 36) kontrolės funkcija, patogi naudoti su agregatais, per *ISO-Bus 11783* liniją sujungtais į bendrą duomenų perdavimo tinklą. Tai leidžia dar labiau supaprastinti tikslaus ūkininkavimo sistemų (TŪS) įdiegimą traktorių agreguojant su purkštuvais, trąšų barstosiomis bei sėjamosiomis. Didelės galios „Fendt“ traktorių valdymo sistemos darbo metu įvertina iki 63 skirtingų parametrų.

✓ Komandų sekos galulaukėje sudarymo programa *TeachIn* leidžia sudaryti programą ir ją keisti traktoriui stovint.

✓ Dviejų tikslumo klasių (nuo ±20 iki ±2 cm) automatinė vairavimo sistema *VarioGuide*.

✓ Papildomai įrengiama sparti duomenų tvarkyklė ir belaidis duomenų perdavimas *VarioDoc Pro* iš traktoriaus tiesiai į darbo kabinetą.

✓ Galimas reversinis valdymas su atgal apsakamais visais traktoriaus valdymo prietaisais.



Techniniai duomenys/Modeliai	822 Vario	824 Vario	826 Vario	828 Vario
Variklis	6 cl., 6,06 l			
Vardinė galia prie 2 100 min ⁻¹ sūkių (pagal standartą ECE R120), kW/AG	166/226	181/246	195/265	211/287
Didžiausia galia (pagal standartą ECE R120), kW/AG	166/226	181/246	195/265	211/287
Didžiausias sukimo momentas prie 1 450 min ⁻¹ sūkių, Nm	960	1054	1125	1217
Sukimo momento atsarga, proc.	32	31	31	30
Optimaliosios degalų sąnaudos, g/kWh	192	192	192	192
Degalų bako talpa, l	505	505	505	505
<i>AdBlue</i> bako talpa, l	50	50	50	50
Transmisija	Bepakopė padalyto galios srauto pavarų dėžė <i>Vario ML220</i>			
Greičių diapazonas pirmyn/atgal, km/val.	0,02-50,0/0,02-33,0 (<i>Power/Power Plus</i>); 0,02-60,0/0,02-33,0 (<i>Profi/Profi Plus</i>)			
Hidraulinė sistema	Uždaro centro, jautri apkrovai			
Hidraulinių jungčių skaičius gale	4(3)-6*	4(3)-6*	4(3)-6*	4(3)-6*
Hidraulinių jungčių skaičius priekyje	0-2*	0-2*	0-2*	0-2*
Siurblio našumas, l/min.	152 (205*)	152 (205*)	152 (205*)	152 (205*)
Didžiausias slėgis hidraulinėje sistemoje, bar	200+20	200+20	200+20	200+20
GTV sūkių dažnis, min ⁻¹	540E/1 000 arba 1 000/1 000E*			
Galinio keltuvo keliamoji galia, t	11,3	11,3	11,3	11,3
Priekinio keltuvo keliamoji galia, t	5,1	5,1	5,1	5,1
Konstruktinė/Didžiausia leistina traktoriaus masė, kg	9 370/16 000*	9 370/16 000*	9 520/16 000*	9 520/16 000*

* Pasirenkamai



FENDT 724 VARIO S4

PowerMix

Profi 2016/01-02



FENDT 720 VARIO S4

PowerMix

Profi 2016/04



„Fendt“ – pripažintas aukščiausios klasės traktorių gamintojas. *Premium* kategorijai priskiriami „Fendt“ traktoriai pagal techninės pažangos lygį, komfortą ir efektyviusius parametrus daugelio ekspertų įvardijami kaip analogų neturinčios referencinės klasės mašinos. Praktinių naujovių gausa šie traktoriai yra neprilygstami.

Visi „Fendt“ traktoriai projektuojami ir gaminami išskirtinai Vokietijoje. Gaminiojas pirmasis gamyboje įdiegė sklandų bepakopį greičio reguliavimą, praktiškai įgyvendino *shift-by-wire* mašinos valdymo koncepciją. Pramoninis mašinų dizainas kuriamas bendradarbiaujant su „Porsche Design Studio“.

Atnaujintas „Fendt 700 Vario“ didelės galios traktorius yra idealiai pritaikytas šiuolaikinio vidutinio dydžio augalininkystės, gyvulininkystės ir mišraus ūkio poreikiams. Geriausias traktoriaus su priekiniu (frontaliuoju) krautuvu derinys.

Galimos traktoriaus komplektacijos: *Power*, *Power Plus*, *Profi* ir *Profi Plus*. Išrankiausiems siūlomi norimos spalvos *Design Line* serijos modeliai, praturtinti išskirtiniais apdailos ir įrangos elementais.

Variklis

✓ 6 cl., 6,06 l *Deutz* variklis su degalų įpurškimo sistema *common rail* ir nauju slėgio reguliavimo vožtuvu bei išbandyta SCR technologija, kartu naudojant regeneracinį suodžių filtrą, kur pasyvioji regeneracija galima be papildomo

dyzelino įpurškimo į išleidimo sistemą. Tai gamintojų siūloma techniškai patobulinta, efektyvesnė degalų sąnaudų mažinimo alternatyva. Variklis atitinka griežčiausius *Etapo IV/Tier 4f* deginių emisijos reikalavimus.

✓ SCR (selektyvinio katalitinio redukavimo) katalizatorius yra išorinė išmetamųjų dujų apdorojimo priemonė, nedaranti jokio poveikio variklio darbo procesui. Todėl variklio charakteristikos yra optimalios, leidžiančios pasiekti didžiausią energijos panaudojimo efektyvumą.

✓ Pažangios ir efektyvios technologijos: 4 vožtuvai kiekviename cilindre.

✓ Dėl mažesnių galios nuostolių aušinimo sistemoje panaudotas itin kompaktiškas aušintuvų blokas.

✓ Automatinis ribinės apkrovos valdymas – variklis visada dirba efektyviausiu, didžiausios galios režimu.

✓ Variklio ir transmisijos valdymo sistema TMS: nustačius pastovų važiavimo greitį automatiškai, priklausomai nuo apkrovos parenka optimaliai mažiausius variklio sūkius, leidžiančius dirbti efektyviai ir ekonomiškai.

Transmisija, važiuoklė ir vairavimo sistema

✓ Efektyviausia rinkoje padalyto galios srauto bepakopė pavarų dėžė *Vario*. Dideliu, 45° kampu pasukami hidraulinių mašinų blokai užtikrina didžiausią naudingumo koeficientą.

✓ Komfortiškam darbui ir važiavimui – hidraulinės sankabos funkcija *Turbo-clutch*. Ji apsaugo transmisiją ir variklį nuo perkrovų, mažina varančiųjų ratų

buksavimą. Taip pat ji saugo variklį nuo priverstinio sustabdymo, kuris itin žalingas turbokompresoriui.

✓ Atskiri galinių pavarų karteriai, slėginis galinių pavarų tepimas. Nujos konstrukcijos daugiadiskiai galinių ratų stabdžiai su stiprintuvu.

✓ 700 *Vario* serijoje įrengta pneumatinė dviejų kontūrų traktoriaus stabdžių sistema, valdoma vienu pedalu. Atsižvelgiant į tai, kad agregatams reikia vis didesnio alyvos debito, šios serijos traktoriuose panaudota didesnės galios hidraulinė sistema.

✓ Puikus manevringumas dėl kompaktiškų matmenų ir 52° priekinių ratų posūkio kampo.

✓ Itin platus greičių diapazonas, prasidedantis nuo 20 m/val., todėl nereikalingas eigos lėtintuvas.

✓ Saugaus sustojimo įkalnėje ir pajudėjimo iš vietos funkcija *Stop & Go*.

✓ Hidropneumatinė priekinio tilto amortizacija su automatine lygio kontrole. ✓ 50 km/val. greitis prie ekonomiškų, 1700 min⁻¹ variklio sūkių.

✓ Didelio našumo (iki 40 l/min.) vairavimo sistemos siurblys – vairavimo sistemos efektyvumas nemažėja net esant nedideliems variklio sūkiams.

✓ „Fendt Reaction“ vairavimo sistema, padedanti išsaugoti trajektorinį traktoriaus stabilumą. Atlikus manevrą, hidrostatinė vairavimo sistema vairą į pradinę padėtį grąžina greičiau, o dėl geresnio atgalinio ryšio padidėja vairavimo informatyvumas.

✓ Kintamo perdavimo skaičiaus vairavimo sistema *VarioActive* patogiam darbui su priekiniu krautuvu, apsisukant galulaukėse.

✓ Puikus masės ir galios santykis – 33 kg/AG (724 *Vario*).

Hidraulinė ir trijų taškų pakabinimo sistema

✓ Uždaro centro apkrovai jautri hidraulinė sistema su iki 193 l/min. našumo ašiniu stūmokliniu siurbliu.

✓ Iki 5 porų gale ir iki 2 porų priekyje dvikrypčių hidraulinių jungčių.

✓ Atskiri transmisijos ir hidraulinės sistemos karteriai.

✓ Naujas 4 greičių: 1000, 1000E, 540 ir 540E min⁻¹ – galinis GTV ne tik įgalina agreguoti įvairesnius agregatus, bet taip pat padeda pasiekti didžiausią efektyvumą su mažesnėmis degalų sąnaudomis.

✓ 10,6 t keliamosios galios galinis ir 4,5 t priekinis elektrohidraulinis keltuvas.

✓ Galiniame ir priekiniame keltuvuose galimi dvikrypčiai hidrocilindrai. Taip pat galimas pozicinis priekinio keltuvo reguliavimas.

✓ Novatoriška PRC (*Pressure Relief Control*) – kontaktinio slėgio reguliavimo sistema, integruota į priekinio keltuvo hidraulinę sistemą. Kontaktinis agregato (pvz., žoliapjovės) slėgis į dirvos paviršių visada išlieka stabilus, nepriklausomai nuo reljefo pokyčių. Todėl agregatas geriau kopijuoja paviršių dirbant kalvotuose laukuose.

✓ Pusiau rėminė traktoriaus liemens konstrukcija puikiai pritaikyta priekiniam (frontaliajam) krautuvui.

✓ Trys originalių priekinių krautuvų „Fendt Cargo“ modifikacijos (*Cargo 4x85*, *5x85*, *5x90*), platus priedų pasirinkimas. Krautuvus projektuojamas kartu su traktoriumi, todėl idealiai jam pritaikytas. Montuojamas gamykloje.

Kabina ir valdymas

- ✓ Visiškai nauja, erdvi (2 520 l), 6,2 m² įstiklinimo plotą turinti kabina *VisioPlus*: vientisas panoraminis arba iš dviejų dalių sudarytas priekinis stiklas, panoraminis langas arba drelės dešinėje pusėje, dviejų dydžių valytuvai.
- ✓ Priekinis stiklas viršuje užlenktas, atsisakant viršutinio skersinio, todėl matomumas vertikalia kryptimi dabar didesnis tris kartus. Nepamainomas sprendimas darbui su priekiniu krautuvu.
- ✓ 300° priekinio valytuvo eiga.
- ✓ Panoraminis priekinis langas, užtikrinantis 77° matomumą vertikalia bei ratų arkų kryptimi. Tai taip pat nepamainomas sprendimas darbui su priekiniu krautuvu.
- ✓ Šildomas galinis langas.
- ✓ Sferiniai, plataus kampo galinio vaizdo veidrodžiai.
- ✓ Pneumatinė kabinos amortizacijos sistema.
- ✓ Galima sėdynė „Fendt Evolution Dynamics“ su dinamine švytvimų stabilizavimo sistema ir aktyviaja ventilacija.
- ✓ Bi-LED žibintai su automatine lygio kontrole ir šviesos diodų LED darbinėmis šviesomis vietoje įprastinių halogeninių.
- ✓ Foninis LED apšvietimas saugiam įlipimui ir išlipimui iš kabinos kartu su palydėjimo į namus funkcija – viršutinės šviesos išjungus variklį dega dar pakankamai ilgai.
- ✓ Visų funkcijų valdymas sutelktas viename skydelyje *Variocentre*.
- ✓ 7" arba naujuoju 10,4"(10,4-B) įstrižainės valdymo terminalu su lietimui jautraus ekrano technologija, LCD skystųjų kristalų ekranu su už jo įrengtais



šviesos diodais, atnaujinta programine įranga, kuri papildyta funkcijomis, kaip antai: automatinė vairavimo sistema *VarioGuide*, dokumentavimo sistema *VarioDoc Pro*, ISO-Bus jungtimi, vaizdo kameros funkcijomis, geresniu Bluetooth ryšiu.

- ✓ Dviejų tikslumo klasių (nuo ±20 iki ±2 cm) automatinė vairavimo sistema *VarioGuide*.
- ✓ Papildomai įrengiama sparti duomenų tvarkyklė ir belaidis duomenų perdavimas *VarioDoc Pro* iš traktoriaus tiesiai į darbo kabinetą.
- ✓ Oro kondicionierius arba klimato kontrolės sistema.



Techniniai duomenys/Modeliai	714 Vario	716 Vario	718 Vario	720 Vario	722 Vario	724 Vario
Variklis	6 cl., 6,06 l					
Vardinė galia prie 2 100 min ⁻¹ sūkių (pagal standartą ECE R120), kW/AG	106/144	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237
Didžiausia galia prie 1 800 min ⁻¹ sūkių (pagal standartą ECE R120), kW/AG	110/150	126/171	139/188	154/209	168/228	181/246
Didžiausias sukimo momentas prie 1 450 min ⁻¹ sūkių, Nm	650	725	804	911	988	1 072
Sukimo momento atsarga, proc.	43	40	39	39	39	38
Degalų bako talpa, l	400	400	400	400	400	400
AdBlue bako talpa, l	38	38	38	38	38	38
Transmisija	Bepakopė padalyto galios srauto pavarų dėžė Vario					
	ML140			ML180		
Greičių diapazonas pirmyn/atgal, km/val.	0,02-50,0/0,02-33,0					
Hidraulinė sistema	Uždaro centro, jautri apkrovai					
Hidraulinių jungčių skaičius gale	3-5*	3-5*	3-5*	3-5*	3-5*	3-5*
Hidraulinių jungčių skaičius priekyje	0-2*	0-2*	0-2*	0-2*	0-2*	0-2*
Siurblio našumas, l/min.	109 (152/193*)	109 (152/193*)	109 (152/193*)	109 (152/193*)	109 (152/193*)	109 (152/193*)
Didžiausias slėgis hidraulinėje sistemoje, bar	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20
GTV sūkių dažnis, min ⁻¹	540/540E/1 000/1 000E					
Galinio keltuvo keliamoji galia, t	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6
Priekinio keltuvo keliamoji galia, t	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Konstruktinė/Didžiausia leistina traktoriaus masė (DIN 70020), kg	7 735/12 500	7 735/12 500	7 980/14 000	7 980/14 000	7 980/14 000	7 980/14 000

*Papildomai





profi
THE FARM MACHINERY MAGAZINE

„Fendt 516 Vario“ – geriausias kompaktinis vidutinės galios traktorius su bepakopė transmisija ir priekiniu krautuvu. Profi 2017/08

„Fendt“ – pripažintas aukščiausios klasės traktorių gamintojas. *Premium* kategorijai priskiriami „Fendt“ traktoriai pagal techninės pažangos lygį, komfortą ir efektyvius parametrus daugelio ekspertų įvardijami kaip analogų neturinčios referencinės klasės mašinos. Praktinių naujovių gausa šie traktoriai yra neprilygstami.

Visi „Fendt“ traktoriai projektuojami ir gaminami išskirtinai Vokietijoje. Gamintojas pirmasis gamyboje įdiegė sklاندų bepakopę greičio reguliavimą, praktiškai įgyvendino *shift-by-wire* mašinos valdymo koncepciją. Pramoninis mašinų dizainas kuriamas bendradarbiaujant su „Porsche Design Studio“.

„Fendt 500 Vario“ – naujos kartos vidutinės galios traktorius su 4 cl. varikliu. Idealiai pritaikytas šiuolaikinio nedidelio augalininkystės arba profesionalaus gyvulininkystės ūkio poreikiams. Geriausias traktoriaus su priekiniu (frontaliuoju) krautuvu derinys.

Naujasis traktorius - „Fendt“ Efektyviųjų Technologijų atstovas. Ši strategija skelbia: mažesnės išlaidos – didesnė pridėtinė vertė. T. y. „Fendt“ traktoriumi nuo šiol bus galima atlikti dar daugiau, o išteklių – laiko, degalų ir pastangų – skirti mažiau.

Galimos keturios bazinės traktoriaus komplektacijos: *Power*, *Power Plus*, *Profi* ir *Profi Plus*. Išrankiausiems siūlomi norimos spalvos *Design Line* serijos modeliai, praturtinti išskirtiniais apdailos ir įrangos elementais.

Variklis

- ✓ 4 cl., 4,04 l darbo tūrio jėgos agregatas su SCR technologija, užtikrinančia efektyviausią degalų sunaudojimą. Variklis atitinka pereinamuosius *Etapo III B / Tier 4f* emisijų reikalavimus.
- ✓ SCR (selektyvinio katalitinio redukavimo) katalizatorius yra išorinė išmetamųjų dujų apdorojimo priemonė, nedaranti jokio poveikio variklio darbo procesui. Todėl variklio charakteristikos yra optimalios, leidžiančios pasiekti didžiausią energijos panaudojimo efektyvumą.
- ✓ Itin elastingas variklis – sukimo momento atsarga iki 42 proc. Tai užtikrina našų ir komfortišką darbą su daug galios reikalaujančiais agregatais.
- ✓ Pažangios ir efektyvios technologijos: 4 vožtuvai kiekviename cilindre, pastovios geometrijos turbokompresorius su elektriniu (mod. 512/513) arba pneumatiniu slėgio reguliatoriumi, „oras-oras“ tipo tarpinis oro aušintuvas, didelio, 1600 bar slėgio degalų įpurškimo sistema *common rail*.
- ✓ Dėl mažesnių galios nuostolių aušinimo sistemoje panaudotas itin kompaktiškas aušintuvų blokas.
- ✓ Automatinis ribinės apkrovos valdymas – variklis visada dirba efektyviau, didžiausios galios režimu.

- ✓ Variklio ir transmisijos valdymo sistema TMS: nustačius pastovų važiavimo greitį automatiškai, priklausomai nuo apkrovos parenka optimaliai mažiausius variklio sukčius, leidžiančius dirbti efektyviai ir ekonomiškai.

Transmisija, važiuoklė ir vairavimo sistema

- ✓ Efektyviausia rinkoje padalyto galios srauto bepakopė pavarų dėžė *Vario*. Dideliu, 45° kampu pasukami hidraulinių mašinų blokai užtikrina didžiausią naudingumo koeficientą.
- ✓ Komfortiškam darbui ir važiavimui – hidraulinės sankabos funkcija *Turbo-clutch*. Ji apsaugo transmisiją ir variklį nuo perkrovų, mažina varančiųjų ratų buksavimą. Taip pat ji saugo variklį nuo priverstinio sustabdymo, kuris itin žalingas turbokompresoriui.
- ✓ Naujos konstrukcijos, sustiprintas galinio tilto korpusas su atskira slėgine tepimo sistema.
- ✓ Naujos konstrukcijos daugiadiskiai galinių ratų stabdžiai su stiprintuvu.
- ✓ Mechaninis arba pneumatinis stovėjimo stabdys.
- ✓ Itin platus greičių diapazonas, prasidedantis nuo 20 m/val., todėl nereikalingas eigos lėtintuvas.
- ✓ Saugaus sustojimo įkalnėje ir pajudėjimo iš vietos funkcija *Stop & Go*.
- ✓ Hidropneumatinė priekinio tilto amortizacija su automatine lygio kontrole.
- ✓ Išskirtinį manevringumą ir važiavimo stabilumą užtikrinantys vairavimo sistemos parametrai: 52° priekinių ratų posūkio kampas, 8° skersinis priekinio tilto artikuliacijos kampas, 5° išilginio pasvirimo (kasterio) kampas.
- ✓ „Fendt Reaction“ vairavimo sistema, padedanti išsaugoti trajektorinį traktoriaus stabilumą. Atlikus manevrą, hidrostatinė vairavimo sistema vairą į pradinę padėtį grąžina greičiau, o dėl geresnio atgalinio ryšio padidėja vairavimo informatyvumas.
- ✓ Kintamo perdavimo skaičiaus vairavimo sistema *VarioActive* patogiam darbui su priekiniu krautuvu, apsisukant galulaukėse.
- ✓ 50 km/val. greitis prie ekonomiškų, 1700 min⁻¹ variklio sukčių.

Hidraulinė ir trijų taškų pakabinimo sistema

- ✓ Uždaro centro apkrovai jautri hidraulinė sistema su kintamo debito iki 158 l/min. našumo ašiniu stūmokliniu siurbliu.
- ✓ Didelis, 55 l alyvos kiekis hidraulinėje sistemoje.
- ✓ Iki 5 porų gale ir iki 2 porų priekyje dvikrypčių hidraulinių jungčių. Didžiausias alyvos srautas per vieną skirstytuvo sekciją – 100 l/min.
- ✓ Atskiri transmisijos ir hidraulinės sistemos karteriai.
- ✓ Alyvos transmisijoje keitimas kas 2000 mval.
- ✓ Virš 7,9 t keliamosios galios galinis ir 3,5 t priekinis (priklausomai nuo modifikacijos) elektrohidraulinis keltuvas.



- ✓ Mechaninis alyvos srauto perjungimas priekinio keltuvo hidrocilindrams iš vienkrypčio į dvikrypį. Dvikrypčiai priekinio keltuvo hidrocilindrai jau yra papildomai įrengus priekinio keltuvo pozicinį reguliavimą.
- ✓ Galiniame keltuve taip pat galimi dvikrypčiai hidrocilindrai.
- ✓ Novatoriška PRC (*Pressure Relief Control*) – kontaktnio slėgio reguliavimo sistema, integruota į priekinio keltuvo hidraulinę sistemą. Kontaktnis agregato (pvz., žoliapjovės) slėgis į dirvos paviršius visada išlieka stabilus, nepriklausomai nuo reljefo pokyčių. Todėl agregatas geriau kopijuoja paviršių dirbant kalvotuose laukuose.
- ✓ Plačios traktoriaus balastavimo galimybės: priekiniai svoriai iki 1250 kg, iki 600 kg svoriai ant galinių ratų.
- ✓ Pusiau rėminė traktoriaus liemens konstrukcija puikiai pritaikyta priekiniam (frontaliajam) krautuviui.
- ✓ Dvi originalių priekinių krautuvių „Fendt Cargo“ modifikacijos, platus priedų pasirinkimas. Krautuvas projektuojamas kartu su traktoriumi, todėl idealiai jam pritaikytas. Montuojamas gamykloje.

Kabina ir valdymas

- ✓ Visiškai nauja, erdvi (2 520 l), 6,1 m² įstiklinimo plotą turinti kabina *VisioPlus*: vientisas panoraminis arba iš dviejų dalių sudarytas priekinis stiklas, panoraminis langas arba durėlės dešinėje pusėje, dviejų dydžių valytuvai.
- ✓ Priekinis stiklas viršuje užlenktas, atsisakant viršutinio skersinio, todėl matomumas vertikalia kryptimi dabar didesnis tris kartus. Nepamainomas sprendimas darbiui su priekiniu krautuviu.

„Fendt Vario“ efektyvumo skalė

Operacija	Trukmė	Šnaudos
Žolės pjovimas	-10%	-10%
Kukurūzų smulkinimas silosui	-10%	-10%
Bulvių derliaus nuėmimas	-5%	-10%
Priešsėjinis dirbimas ir sėja	-5%	-10%
Tarpueilių dirbimas	-5%	-10%
Giluminis dirvos purenimas	-3%	-3%
Arimas	-3%	-3%

- ✓ Dvi skirtingos kabinos amortizacijos sistemos: mechaninė ir pneumatinė. Abi pusiau priklausomo tipo.
- ✓ Galima sėdynė „Fendt EvolutionDynamics“ su dinamine švytavimų stabilizavimo sistema ir aktyviaja ventilacija.
- ✓ Galimos šešios poros žibintų su šviesos diodų (LED) lempomis.
- ✓ Visų funkcijų valdymas sutelktas viename skydelyje *Variocentre*.
- ✓ Išmanioji, traktoriuose 900, 800 ir 700 *Vario* naudojama valdymo platforma.
- ✓ 7" arba pažangiausias ir didžiausias rinkoje 10,4" terminalas lietimui jautru paviršiumi: intuityvus meniu su aiškia hierarchija, gausūs individualūs darbaulio nustatymai. 10,4" ekrane galima vienu metu sekti iki 4 skirtingų progra-

- my, prie jo numatytas iki 2 vaizdo kamerų prijungimas.
- ✓ Komandų sekos galulaukėje sudarymo programa *TeachIn* leidžia sudaryti programą ir ją keisti traktoriui stovint. Programa leidžia išsaugoti iki 22 komandų seką keturiems skirtingiems padargams ar atliekamoms technologinėms operacijoms.
- ✓ Dviejų tikslumo klasių (nuo ±20 iki ±2 cm) automatinė vairavimo sistema *VarioGuide*.
- ✓ Papildomai įrengiama sparti duomenų tvarkyklė ir belaidis duomenų perdavimas *VarioDoc Pro* iš traktoriaus tiesiai į darbo kabinetą.
- ✓ Oro kondicionierius arba klimato kontrolės sistema.

Techniniai duomenys/Modeliai	512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Variklis	4 cl., 4,04 l			
Vardinė galia prie 2 100 min ⁻¹ sūkių (pagal standartą ECE R120), kW/AG	91/124	98/133	110/150	120/163
Didžiausia galia (pagal standartą ECE R120), kW/AG	96/131	104/141	115/156	126/171
Didžiausias sukimo momentas prie 1 800 min ⁻¹ sūkių, Nm	550	590	649	687
Sukimo momento atsarga, proc.	42	40	38	33
Specifinės degalų šnaudos, g/kWh	192	192	192	192
Degalų bako talpa, l	298	298	298	298
AdBlue bako talpa, l	31	31	31	31
Transmisija	Bepakopė padalyto galios srauto pavarų dėžė <i>Vario ML90</i>			
Greičių diapazonas pirmyn/atgal, km/val.	0,02-50,0/0,02-33,0			
Hidraulinė sistema	Uždaro centro, jautri apkrovai			
Hidraulinių jungčių skaičius gale	2-5*	2-5*	2-5*	2-5*
Hidraulinių jungčių skaičius priekyje	0-2*	0-2*	0-2*	0-2*
Siurblio našumas, l/min.	75, 110* arba 158*			
Didžiausias slėgis hidraulinėje sistemoje, bar	200+20	200+20	200+20	200+20
GTV sūkių dažnis, min ⁻¹	540/540E/1 000 arba 540E/1000/1000E*			
Galinio keltuvo keliamoji galia, t	7,9	7,9	7,9	7,9
Priekinio keltuvo keliamoji galia, t	3,5	3,5	3,5	3,5
Konstruktinė/Didžiausia leistina traktoriaus masė, kg	6 050/10 500	6 050/10 500	6 400/10 500	6 400/10 500

*Pasirenkamai



MACHINE OF THE YEAR 2015



FENDT 312 VARIO S4

PowerMix

DLG Test Report 6390



„Fendt“ – pripažintas aukščiausios klasės traktorių gamintojas. *Premium* kategorijai priskiriami „Fendt“ traktoriai pagal techninės pažangos lygį, komfortą ir efektyviusius parametrus daugelio ekspertų įvardijami kaip analogų neturinčios referencinės klasės mašinos. Praktinių naujovių gausa šie traktoriai yra neprilygstami.

Visi „Fendt“ traktoriai projektuojami ir gaminami išskirtinai Vokietijoje. Gaminatojas pirmasis gamyboje įdiegė sklاندų bepakopį greičio reguliavimą, praktiškai įgyvendino *shift-by-wire* mašinos valdymo koncepciją. Pramoninis mašinų dizainas kuriamas bendradarbiaujant su „Porsche Design Studio“.

„Fendt 300 Vario“ – naujas, iki 140 AG pajėgumo traktorius su naujos kartos 4 cl. „AGCO Power“ varikliu puikiai tinkantis nedidelėms augalininkystės arba gyvulininkystės ūkiams. Naujieji 310, 311, 312 ir 313 *Vario* pasižymi didele sukimo momento atsarga (42-55 proc.), traukos jėga, yra galingesni ir komfortabilnesni.

Kaip ankstesnės kartos modelis, „Fendt 300 Vario“ taip pat išlieka kompaktiškas, manevringas, itin patogus naudoti su priekiniu (frontalioju) krautu.

Variklis

- ✓ Naujos kartos 4 cl., 4,4 l „AGCO Power“ variklis su didelio slėgio degalų įpurškimo *common rail* sistema (preciziškas degalų dozavimas visuose variklio darbo režimuose, didesnė ekonomija, mažesnė teršalų emisija ir triukšmo sklaida į aplinką) ir elektriškai valdomas turbokompresoriaus slėgio reguliatorius atitinka griežčiausius *Etapo IV/Tier 4f* emisijų reikalavimus, kurie kenksmingų deginių emisijai įgyvendinti pasitelkus ir vidines, ir išorines priemones: išmetamųjų dujų recirkuliacijos sistemą *AGRex* (atgal į įleidimo sistemą grąžinama gerokai mažesnė atidurbusių dujų dalis nei tai buvo atliekama ankstesniuose varikliuose), selektyvinio katalitinio redukavimo katalizatorių *SCR*, naudojantį karbamido vandens tirpalą *AdBlue*.
- ✓ Itin elastingas variklis – sukimo momento atsarga iki 55 proc. Tai užtikrina našų ir komfortišką darbą su daug galios reikalaujančiais agregatais.
- ✓ Dėl mažesnių vardinųjų variklio sūkių (2100 min⁻¹) ir dėl visiškai naujos oro įleidimo sistemos, kurioje įrengtas didelį aktyvų paviršių turintis oro filtras ir didelių matmenų tarpinis oro aušintuvas, šios serijos traktorius itin ekonomiškasis.
- ✓ Automatinis ribinės apkrovos valdymas – variklis visada dirba efektyviausiu, didžiausios galios režimu.

FENDT

- ✓ Variklio ir transmisijos valdymo sistema *TMS*: nustačius pastovų važiavimo greitį automatiškai, priklausomai nuo apkrovos parenka optimaliai mažiausius variklio sūkius, leidžiančius dirbti efektyviai ir ekonomiškai. *TMS* sistema yra standartinėje visų traktorių įrangoje.
- ✓ 210 l dyzelino ir 23 l *AdBlue* bako talpas turintys traktoriai ženkliai prailgina operatoriaus darbo laiką, o degalų filtras nusodintovas su termostatinio vožtuvu leidžia lengvai paleisti variklį, net labai šaltomis žiemos dienomis.

Transmisija, važiuoklė ir vairavimo sistema

- ✓ Transmisijos koncepcija pasiskolinta iš vidutinės ir didelės galios „Fendt Vario“ traktorių, todėl užtikrina didelį efektyvumą ir mažus eksploatacijos kaštus. Bepakopis greičio reguliavimas leidžia išnaudoti visus galios rezervus, ko negali užtikrinti net moderniausios pakopinės hidromechaninės transmisijos.
- ✓ Efektyviausia rinkoje padalyto galios srauto bepakopė pavarų dėžė *Vario ML75*.
- ✓ Komfortiškam darbui ir važiavimui – hidraulinės sankabos funkcija *Turbo-clutch*. Ji apsaugo transmisiją ir variklį nuo perkrovų, mažina varančiųjų ratų buksavimą. Taip pat ji saugo variklį nuo priverstinio sustabdymo, kuris itin žalingas turbokompresoriui.
- ✓ Pastovaus važiavimo greičio ir variklio sūkių nustatymas.
- ✓ Bepakopis elektrohidraulinis važiavimo krypties keitimas (reversas).
- ✓ Saugaus sustojimo įkalnėje ir pajudėjimo iš vietos funkcija *Stop & Go*.
- ✓ 40 km/val. greitis prie ekonomiškų, 1700 min⁻¹ variklio sūkių.
- ✓ Puikus manevringumas dėl kompaktiškų matmenų (ilgis 4,75 m) ir 52° priekinių ratų posūkio kampo.
- ✓ Kompaktiško „Fendt 300 Vario“ didžiausia leistina masė – 8,5 t, priekinio tilto apkrova – 4500 kg, galinio – 7000 kg.
- ✓ Dėl naujo priekinio tilto ir modifikuoto galinio, ratų bazė ilgesnė 70 mm, todėl traktorius yra dar stablesnis. Galinių ratų skersmuo – 1770 mm (600/65 R 38).
- ✓ Priekinis ir galinis tiltas su priverstinai 100 proc. blokuojamu diferencialu.
- ✓ Elektrohidraulinis priekinio tilto (4WD), diferencialų blokavimo ir GTV įjungimas.
- ✓ Trijų greičių standartinis GTV: 540/540E/1000 min⁻¹. Pasirenkamai – sinchroninis GTV greitis. Standartinėje įrangoje – automatinis GTV valdymas: velenas automatiškai įjungiamas arba išjungiamas priklausomai nuo apatinių trauklių padėties.
- ✓ Naujasis priekinis GTV su naujos konstrukcijos šlapijo tipo daugiadiske sankaba užtikrina mažesnę triukšmo lygį ir ilgaamžiškumą.
- ✓ Galima dvilaidė ir vienlaidė pneumatinė stabdžių sistema su oro kompresoriumi.

Hidraulinė ir trijų taškų pakabinimo sistema

Apkrovai jautri hidraulinė sistema su ašiniu siurbliu, kurio našumas iki 110 l/min. *Power* versijoje galimas kaip papildoma įranga, o *Profi* ir *Profi Plus* versijoje – standartinės įrangos dalis. Dėl didesnio siurblio našumo galima dirbti prie



mažesnių, ekonomiškų variklio sūkių. 300 Vario yra pusiau rėminės konstrukcijos, o priekinis keltuvas yra integruotas į traktoriaus konstrukciją. Taip pat papildomai Power versijos komplektacijoje yra galima mechaninė pakaba, Profi ir Profi Plus komplektacijose – pneumatinė.

- ✓ Automatinis alyvos srauto sumavimas.
- ✓ 43 l alyvos kiekis hidraulinėje sistemoje.
- ✓ Virš 6,0 t keliamosios galios galinis ir 3,0 t priekinis (pasirenkamas) elektrohidraulinis keltuvas.
- ✓ Keturios originalių priekinių krautuvų „Fendt Cargo“ modifikacijos (Cargo 3x70, 4x75, 4x75 compact ir CargoProfi 4x75), platus priedų pasirinkimas. Krautuvus projektuojamas kartu su traktoriumi, todėl idealiai jam pritaikytas. Montuojamas gamykloje.

Kabina ir valdymas

- ✓ Pirmą kartą naujajame „Fendt 300 Vario“ įrengta ergonomiška, 2,520 litrų tūrio, 6,2 m² įstiklinimo plotą turinti VisioPlus kabina, kuri dar prilyginama 500 Vario ir 700 Vario traktorių kabinoms, užtikrina geriausią matomumą įvairiomis kryptimis.
- ✓ Unikalus priekinis stiklas viršuje užlenktas, atsikant viršutinio skersinio, todėl matomumas vertikalia kryptimi dabar didesnis net 3 kartus (77°). Tai taip pat nepamainomas sprendimas darbui su priekiniu krautuvu.
- ✓ Klimato kontrolės ir ventilacijos koncepcija oro srautą tolygiai paskirstydama visoje kabinoje leidžia jaustis komfortiškai viso darbo metu.
- ✓ Šildomas galinis langas.
- ✓ Sferiniai, plataus kampo galinio vaizdo veidrodžiai.
- ✓ Darbas tamsiu paros metu dabar ne kliūtis: įrengti du įstrižai šviečiantys žibintai ant stogo. Pasirinktinai darbiniai galimi žibintai su šviesos diodų (LED) lempomis priekyje, gale ar ant purvasaugių.
- ✓ Dabar visų funkcijų valdymas yra sutelktas viename skydelyje Variocentre. Pedalo eigą galima nustatyti potenciomtru valdymo koncolėje, o patį valdymą pasirinkti rankinį daugiafunkcė svirtelė arba pedalu. Variostick svirtelė taip pat galima įjunti eigos reversą ir automatiškai nustatytas keltuvo funkcijas.

- ✓ Patogus 7" įstrižainės (7-A), 480x480 pikselių rezoliucijos valdymo terminalas Varioterminal su automatine padargų valdymo sistema Variotronic apsisukti galulaukėse padės greitai ir lengvai. Programa yra visiškai integruota į valdymo terminalą, o į atmintį galima įtraukti net iki 25 komandų (Profi/Profi Plus).
- ✓ Pneumatinė kabinos amortizacijos sistema (pasirenkama).
- ✓ Reguliuojamas vairo aukštis ir pasvirimo kampas.
- ✓ Tiksli efektyvumo apskaita: momentinės, vidutinės ir suminės degalų sąnaudos, matomos centriniame prietaisų skydelio LED ekrane.
- ✓ Foninis valdymo elementų apšvietimas darbu nakties metu.



Techniniai duomenys/Modeliai	310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario
Variklis	4 cl., 4,4 l			
Vardinė galia prie 2 100 min ⁻¹ sūkių (pagal standartą ECE R120), kW/AG	74/100	83/113	90/123	97/133
Didžiausia galia (pagal standartą ECE R120), kW/AG	83/113	91/123	98/133	105/142
Didžiausias sukimo momentas prie 1 550 min ⁻¹ sūkių, Nm	485	524	559	596
Sukimo momento atsarga, proc.	55	47	44	42
Optimaliosios degalų sąnaudos, g/kWh	199	199	199	199
Degalų bako talpa, l	210	210	210	210
AdBlue bako talpa, l	23	23	23	23
Transmisija	Bepakopė padalyto galios srauto pavarų dėžė Vario ML75			
Greičių diapazonas pirmyn/atgal, km/val.	0,02-40,0/0,02-25,0			
Hidraulinė sistema	Pastovaus arba kintamo* debito, jautri apkrovai			
Hidraulinių jungčių skaičius gale	2-4*	2-4*	2-4*	2-4*
Siurblio našumas, l/min.	84 (46+38)/110*	84 (46+38)/110*	84 (46+38)/110*	84 (46+38)/110*
Didžiausias slėgis hidraulinėje sistemoje, bar	200	200	200	200
GTV sūkių dažnis, min ⁻¹	540/540E/1 000 arba 540/1 000/sinchroninis*			
Galinio keltuvo keliamoji galia, t	6,1	6,1	6,1	6,1
Priekinio keltuvo keliamoji galia, t	3,2	3,2	3,2	3,2
Konstrucinė/Didžiausia leistina traktoriaus masė (DIN 70020), kg	4 810/8 500	4 810/8 500	4 970/8 500	4 970/8 500

*Papildomai



„Fendt“ – pripažintas aukščiausios klasės traktorių gamintojas. *Premium* kategorijai priskiriami „Fendt“ traktoriai pagal technines pažangos lygi, komfortą ir efektyviusius parametrus daugelio ekspertų įvardijami kaip analogų neturinčios referencinės klasės mašinos. Praktinių naujovių gausa šie traktoriai yra neprilygstami.

Visi „Fendt“ traktoriai projektuojami ir gaminami išskirtinai Vokietijoje. Gamintojas pirmasis gamyboje įdiegė sklandų bepakopį greičio reguliavimą, praktiškai įgyvendino *shift-by-wire* mašinos valdymo koncepciją. Pramoninis mašinų dizainas kuriamas bendradarbiaujant su „Porsche Design Studio“.

„Fendt 200 Vario“ – universalus, iki 110 AG pajėgumo kompaktiškų gabaritų traktorius su 3 cl. varikliu ir didele, erdvia kabina. Puikiai tinka nedideliams augalininkystės arba gyvulininkystės ūkiams. Kompaktiškas, manevringas, patogus naudoti su priekiniu (frontaliuoju) krautu.

Variklis

✓ 3 cl., 3,3 l darbo tūrio taupus ir ekologiškai švarus jėgos agregatas su variklinė išmetamųjų dujų apdorojimo priemone.

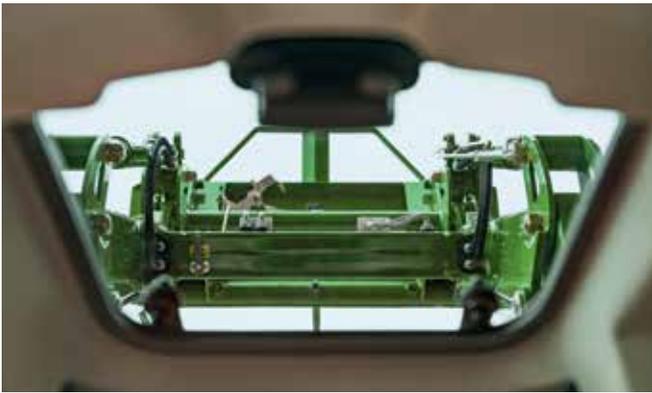
- ✓ Efektyvi išorinė išmetamųjų dujų recirkuliacijos sistema *AGRex* su aušintuvu. Gražinamą į įleidimo sistemą išmetamųjų dujų aušinimas ir tikslus jų dozavimas žymiai pagerina degimo procesą. Palyginus su konstrukciškai nesudėtinga vidine išmetamųjų dujų recirkuliacija – žymiai mažesnės degalų sąnaudos.
- ✓ Mažiausios degalų sąnaudos segmente. Tai patvirtina Vokietijos žemės ūkio organizacijos DLG bandymai, atliekami pagal griežčiausią *PowerMix* metodiką.
- ✓ Itin elastingas variklis – sukimo momento atsarga iki 37 proc. Tai užtikrina našų ir komfortišką darbą su daug galios reikalaujančiais agregatais.
- ✓ Pažangios ir efektyvios technologijos: pastovios geometrijos turbokompresorius, didelio, iki 1600 bar slėgio degalų įpurškimo sistema *common rail*, užtikrinanti precizišką degalų dozavimą visuose variklio darbo režimuose (valdomi degalų įpurškimo etapai), didesnę ekonomiją, mažesnę teršalų emisiją ir tylesnį variklio darbą. Kombinuotas oro valytuvas su cikloniniu pirminiu valymu.
- ✓ Automatinis ribinės apkrovos valdymas – variklis visada dirba efektyviausiu, didžiausios galios režimu.
- ✓ Variklio ir transmisijos valdymo sistema TMS: nustačius pastovų važiavimo greitį automatiškai, priklausomai nuo apkrovos parenka optimaliai mažiausius

variklio sukčius, leidžiančius dirbti efektyviai ir ekonomiškai. TMS sistema yra papildoma *200 Vario* įranga.

- ✓ 125 l talpos degalų bakas.
- ✓ Be papildomų perdarymų galima naudoti RME (rapsų metilo esterius) degalus.
- ✓ Variklio alyvos keitimas kas 500 mval.

Transmisija, važiuoklė ir vairavimo sistema

- ✓ Transmisijos koncepcija pasiskolinta iš vidutinės ir didelės galios „Fendt Vario“ traktorių, todėl užtikrina didelį efektyvumą ir mažus eksploatacijos kaštus. Bepakopis greičio reguliavimas leidžia išnaudoti visus galios rezervus, ko negali užtikrinti net moderniausios pakopinės hidromechaninės transmisijos.
- ✓ Efektyviausia rinkoje padalyto galios srauto bepakopė pavarų dėžė *Vario*. Dideliu, 45° kampu pasukami hidraulinių mašinų blokai užtikrina didžiausią naudingumo koeficientą.
- ✓ Komfortiškam darbui ir važiavimui – hidraulinės sankabos funkcija *Turbo-clutch*. Ji apsaugo transmisiją ir variklį nuo perkrovų, mažina varančiųjų ratų buksavimą. Taip pat ji saugo variklį nuo priverstinio sustabdymo, kuris itin žalingas turbokompresoriui.
- ✓ Pastovaus važiavimo greičio ir variklio sukčių nustatymas.
- ✓ Itin platus greičių diapazonas, prasidedantis nuo 20 m/val. (programuojamas nuo 30 m/val.), todėl nereikalingas eigos lėtintuvas.
- ✓ Bepakopis elektrohidraulinis važiavimo krypties keitimas (reversas).
- ✓ Saugaus sustojimo įkalnėje ir pajudėjimo iš vietos funkcija *Stop & Go*.
- ✓ 40 km/val. greitis prie ekonomiškų, 1750 min⁻¹ variklio sukčių.
- ✓ Hidropneumatinė priekinio tilto amortizacija su automatine lygio kontrole: 80 mm vertikali eiga, 10° skersinio švytavimo kampas.
- ✓ Puikus manevringumas dėl kompaktiškų matmenų (ilgis tik 4,07 m) ir 52° priekinių ratų posūkio kampo. Traktoriaus mažiausias apsisukimo spindulys – 3,98 m.
- ✓ Itin gerai pritaikytas tarpueilių dirbimui: platus pasirinkimas tarpueilių dirbimui skirtų padangų užtikrina didelę, 475 mm prošvaisą (su 270/80R32 priekinėmis padangomis).
- ✓ Priekinis ir galinis tiltas su priverstinai 100 proc. blokuojamu diferencialu.
- ✓ Elektrohidraulinis priekinio tilto (4WD), diferencialų blokavimo ir GTV įjungimas.
- ✓ Trijų greičių standartinis GTV: 540/540E/1000 min⁻¹. Pasirenkamai - sinchroninis GTV greitis. Standartinėje įrangoje - automatinis GTV valdymas: velenas automatiškai įjungiamas arba išjungiamas priklausomai nuo apatinių trauklių padėties.
- ✓ Papildomai įrengiamas priekinis 540 arba 1000 min⁻¹ sukčių GTV.
- ✓ Alyvos pavarų dėžėje keitimas kas 2000 mval.
- ✓ Hidraulinė ir trijų taškų pakabinimo sistema



Papildoma įranga: elektriškai šildomos grindys

Žemesnė temperatūra kabinos centrinėje ir viršutinėje dalyje

Aukštesnė temperatūra kabinos apačioje



- ✓ Pastovaus debito 75 l/min. (33+42 l/min.) arba kintamo debito jautri apkrovai 104 l/min. (33+71 l/min.) našumo hidraulinė sistema. Abejais atvejais alyvos siurbliai sujungti tandemiškai.
- ✓ Didelis, 34 l alyvos kiekis hidraulinėje sistemoje.
- ✓ Iki 4 porų dvikrypčių hidraulinių jungčių traktoriaus gale, iki 2 porų – šone.
- ✓ Atskiri transmisijos ir hidraulinės sistemos karteriai.
- ✓ Alyvos transmisijoje keitimas kas 2000 mval.
- ✓ 4,3 t keliamosios galios galinis ir 2,6 t priekinis (pasirenkamas) elektrohidraulinis keltuvas.
- ✓ Elektrohidraulinė galinio keltuvo valdymo sistema su aktyviųjų švytavimų slopinimu – saugesnis ir komfortiškesnis važdavimas su sunkiu pakabinamu agregatu.
- ✓ Traktoriaus konstrukcija puikiai pritaikyta priekiniam (frontaliajam) krautuviui.
- ✓ Speciali originalaus priekinio krautuvo „Fendt Cargo“ modifikacija 3X 65, platus priedų pasirinkimas. Krautuvas suprojektuotas kartu su traktoriumi, todėl idealiai jam pritaikytas. Montuojamas gamykloje.
- ✓ Alyvos hidraulinėje sistemoje keitimas kas 1500 mval.

Kabina ir valdymas

- ✓ Tobula ergonomika, lengvas valdymas, aukštos kokybės medžiagos ir tikslus komponentų surinkimas sukuria išskirtines darbo sąlygas.
- ✓ Patogi ir ilgaamžė (lyginant su įprastiniais dvipusiais klavišais) valdymo skydelio membraninė klaviatūra.
- ✓ Reguluojamas vairo aukštis ir pasvirimo kampas.
- ✓ Mechaninė kabinos amortizacijos sistema (pasirenkama).
- ✓ Sėdynė su pneumatine amortizacija.
- ✓ Keleivio sėdynė su saugos diržu.
- ✓ Paprastas traktoriaus valdymas naudojant vienintelę *Variostick* svirtelę.
- ✓ Tikslus efektyvumo apskaita: momentinės, vidutinės ir suminės degalų sąnaudos, matomos centriname prietaisų skydelio LED ekrane.
- ✓ Foninis valdymo elementų apšvietimas darbui nakties metu.
- ✓ Galimas oro kondicionierius.

Techniniai duomenys/Modeliai	207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Variklis	3 cl., 3,3 l				
Didžiausia galia (pagal standartą ECE R120), kW/AG	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111
Didžiausias sukimo momentas prie 1 600 min ⁻¹ sukų, Nm	306	348	389	422	463
Sukimo momento atsarga, proc.	28	28	28	27	37
Optimaliosios degalų sąnaudos, g/kWh	214	214	212	212	212
Degalų bako talpa, l	125	125	125	125	125
Transmisija	Bepakopė padalyto galios srauto pavarų dėžė <i>Vario ML75</i>				
Greičių diapazonas pirmyn/atgal, km/val.	0,02-40,0/0,02-25,0				
Hidraulinė sistema	Pastovaus arba kintamo debito				
Hidraulinių jungčių skaičius gale	Iki 4	Iki 4	Iki 4	Iki 4	Iki 4
Hidraulinių jungčių skaičius šone	Iki 2	Iki 2	Iki 2	Iki 2	Iki 2
Siurblio našumas, l/min.	75 (33+42) arba 104 (33+71)*				
Didžiausias slėgis hidraulinėje sistemoje, bar	200	200	200	200	200
GTV sukų dažnis, min ⁻¹	540/540E/1 000 arba 540/1 000/sinchroninis*				
Galinio keltuvo keliamoji galia, t	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3
Priekinio keltuvo keliamoji galia, t	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
Konstruktinė/Didžiausia leistina traktoriaus masė, kg	3 830/7 000	3 870/7 000	3 950/7 000	3 950/7 000	4 010/7 000

*Pasirenkamai



„Fendt“ – pripažintas aukščiausios klasės traktorių gamintojas. *Premium* kategorijai priskiriami „Fendt“ traktoriai pagal technines pažangos lygį, komfortą ir efektyvius parametrus daugelio ekspertų įvardijami kaip analogų neturinčios referencinės klasės mašinos. Praktinių naujovių gausa šie traktoriai yra neprilygstami.

Visi „Fendt“ traktoriai projektuojami ir gaminami išskirtinai Vokietijoje. Gamintojas pirmasis gamyboje įdiegė sklاندų bepapakopį greičio reguliavimą, praktiškai įgyvendino *shift-by-wire* mašinos valdymo koncepciją. Pramoninis mašinų dizainas kuriamas bendradarbiaujant su „Porsche Design Studio“.

„Fendt 200 Vario“ V, F, P modifikacijos – etaloniniai specialiosios paskirties traktoriai. Geriausiai įrengtos, pažangiausios specialiosios paskirties mašinos puikiai tinka sodininkystės, daržininkystės ir šiltnamių ūkiams. Tai vienas geriausių pasirinkimų miesto priežiūros tarnyboms.

Galimos dvi bazinės traktoriaus komplektacijos: įprastinė ir *Profi*.

Itin siauros tarpvėžės traktoriai V/VA

- ✓ Gabaritinis plotis nuo 1,07 m.
- ✓ Dvi modifikacijų grupės, pritaikytos siauriems (nuo 1,50 iki 2,20 m) ir platesniems (nuo 1,80 iki 2,50 m) tarpueiliams.
- ✓ Iki R24 dydžio galiniai ratai.

Vidutinio pločio tarpvėžės traktoriai F/FA

- ✓ Gabaritinis plotis nuo 1,32 m.
- ✓ Pritaikyti vidutinio pločio ir platiems (nuo 1,90 iki 3,00 m) tarpueiliams. Idealus sodininkystei, daržininkystei, šiltnamių ūkiams.
- ✓ Iki R28 dydžio galiniai ratai.

Plačios tarpvėžės traktoriai P/PA

- ✓ Gabaritinis plotis nuo 1,68 m.
- ✓ Pritaikyti platiems (nuo 2,20 iki 5,00 m) tarpueiliams. Idealus sodininkystės ūkiams.
- ✓ Iki R28 dydžio galiniai ratai.

Variklis

- ✓ 3 cl., 3,3 l darbo tūrio taupus ir ekologiškai švarus jėgos agregatas su varikline išmetamųjų dujų apdorojimo priemone. Variklio aušinimas – skystinis.
- ✓ Efektyvi išorinė išmetamųjų dujų recirkuliacijos sistema *AGREx* su aušintuvu. Gražinamų į įleidimo sistemą išmetamųjų dujų aušinimas ir tikslus jų dozavimas žymiai pagerina degimo procesą. Palyginus su konstrukciškai nesudėtinga vidine išmetamųjų dujų recirkuliacija – žymiai mažesnės degalų sąnaudos.
- ✓ Itin elastingas variklis – sukimo momento atsarga iki 37 proc. Tai užtikrina našų ir komfortišką darbą su daug galios reikalaujančiais agregatais.

- ✓ Pažangios ir efektyvios technologijos: pastovios geometrijos turbokompresorius, didelio, iki 1600 bar slėgio degalų įpurškimo sistema *common rail*, užtikrinanti precizišką degalų dozavimą visuose variklio darbo režimuose (valdomi degalų įpurškimo etapai), didesnę ekonomiją, mažesnę teršalų emisiją ir tylesnį variklio darbą. Kombinuotas oro valytuvas su cikloniniu pirminiu valymu.
- ✓ Automatinis ribinės apkrovos valdymas – variklis visada dirba efektyviausiu, didžiausios galios režimu.
- ✓ Variklio ir transmisijos valdymo sistema TMS: nustačius pastovų važiavimo greitį automatiškai, priklausomai nuo apkrovos parenka optimaliai mažiausius variklio sukčius, leidžiančius dirbti efektyviai ir ekonomiškai. TMS sistema yra papildoma *200 Vario* įranga.
- ✓ 76 l talpos degalų bakas, įrengtas traktoriaus priekyje.
- ✓ Be papildomų perdarymų galima naudoti RME (rapsų metilo esterius) degalus.
- ✓ Variklio alyvos keitimas kas 500 mval.

Transmisija, važiuoklė ir vairavimo sistema

- ✓ Transmisijos koncepcija pasiskolinta iš vidutinės ir didelės galios „Fendt Vario“ traktorių, todėl užtikrina didelį efektyvumą ir mažus eksploatacijos kaštus. Bepakopis greičio reguliavimas leidžia išnaudoti visus galios rezervus, ko negali užtikrinti net moderniausios pakopinės hidromechaninės transmisijos.
- ✓ Efektyviausia rinkoje padalyto galios srauto bepapakopė pavarų dėžė *Vario*. Dideliu, 45° kampu pasukami hidraulinių mašinų blokai užtikrina didžiausią naudingumo koeficientą.
- ✓ Komfortiškam darbui ir važiavimui – hidraulinės sankabos funkcija *Turbo-clutch*. Ji apsaugo transmisiją ir variklį nuo perkrovų, mažina varančiųjų ratų buksavimą. Taip pat ji saugo variklį nuo priverstinio sustabdymo, kuris itin žalingas turbokompresoriui.
- ✓ Pastovaus važiavimo greičio ir variklio sukčių nustatymas.
- ✓ Itin platus greičių diapazonas, prasidedantis nuo 20 m/val., todėl nereikalingas eigos lėtintuvas.
- ✓ Bepakopis elektrohidraulinis važiavimo krypties keitimas (reversas).
- ✓ Saugaus sustojimo įkalnėje ir pajudėjimo iš vietos funkcija *Stop & Go*.
- ✓ 40 km/val. greitis prie ekonomiškų, 1750 min⁻¹ variklio sukčių.
- ✓ Hidropneumatinė priekinio tilto amortizacija su automatine lygio kontrole: 80 mm vertikali eiga, 10° skersinio švytavimo kampas.
- ✓ Geriausias manevringumas dėl 58° priekinių ratų posūkio kampo.
- ✓ Priekinis ir galinis tiltas su priverstinai 100 proc. blokuojamu diferencialu (mod. V ir F).
- ✓ Elektrohidraulinis priekinio tilto (4WD), diferencialų blokavimo ir GTV įjungimas.
- ✓ Trijų greičių standartinis GTV: 540/540E/1000 min⁻¹. Pasirenkamai - sinchroninis GTV greitis.
- ✓ Papildomai įrengiamas priekinis 540 arba 1000 min⁻¹ sukčių GTV.
- ✓ Alyvos pavarų dėžėje keitimas kas 2000 mval.



Hidraulinė ir trijų taškų pakabinimo sistema

- ✓ Pastovaus debito 75 l/min. (33+42 l/min.) arba apkrovai jautri 104 l/min. (33+71 l/min.) našumo hidraulinė sistema.
- ✓ Didelis, 25 l alyvos kiekis hidraulinėje sistemoje.
- ✓ Iki 4 porų dvikrypčių hidraulinių jungčių traktoriaus gale, iki 6 porų – šone (2 kairėje ir 4 dešinėje pusėje).
- ✓ Elektrohidraulinis visų skirstytuvų sekcijų valdymas su individualia srauto kontrole ir laikmačiais.
- ✓ Atskiri transmisijos ir hidraulinės sistemos karteriai.
- ✓ Alyvos transmisijoje keitimas kas 2000 mval.
- ✓ Iki 3,2 t keliamosios galios galinis ir iki 2,6 t priekinis (pasirenkamas) elektrohidraulinis keltuvas.
- ✓ Elektrohidraulinė galinio keltuvo valdymo sistema su automatiniu jėginiu, poziciniu ir mišriuoju dirbimo gylio reguliavimu bei aktyviųjų švytavimų slopinimu saugesniam ir komfortiškesniam važiavimui su sunkiu pakabinamu agregatu.
- ✓ Patentuotas galinis elektrohidraulinis keltuvas su reguliuojama skersine ir vertikalia kampine pastūma traktoriaus ašinės linijos atžvilgiu. Sistema leidžia kompensuoti tarpueilio pločio ir reljefo aukščio neatitikimus (papildoma įranga mod. V ir F).
- ✓ Alyvos hidraulinėje sistemoje keitimas kas 1500 mval.

Kabina ir valdymas

- ✓ Tobula ergonomika, lengvas valdymas, aukštos kokybės medžiagos ir tikslus komponentų surinkimas sukuria išskirtines darbo sąlygas.
- ✓ Visiškai lygios kabinos grindys.
- ✓ Mažą aukštį turinčiose patalpose pritaikyta modifikacija pažemintu stogu. Gabaritinis traktoriaus aukštis nuo 2,21 m.
- ✓ Nuotolinis elektrohidraulinis skirstytuvo sekcijų, priekinio/galinio keltuvo ir GTV valdymas.
- ✓ Patogi daugiaveiksmė valdymo svirtis *Variostick*, leidžianti kontroliuoti pagrindines transmisijos ir hidraulinės sistemos funkcijas (*Profi* modifikacija).

- ✓ Patogi ir ilgaamžė (lyginant su įprastiniais dvipusiais klavišais) valdymo skydelio membraninė klaviatūra.
- ✓ Reguluojamas vairo aukštis ir pasvirimo kampas.
- ✓ Sėdynė su pneumaticine amortizacija.
- ✓ Tiksli efektyvumo apskaita: momentinės, vidutinės ir suminės degalų sąnaudos, matomos centriniame prietaisų skydelio LED ekrane.
- ✓ Foninis valdymo elementų apšvietimas darbui nakties metu.
- ✓ Galimas oro kondicionierius.



Techniniai duomenys/Modeliai	207 Vario		208 Vario		209 Vario			210 Vario			211 Vario		
	V	F	V	F	V	F	P	V	F	P	V	F	P
Variklis	3 cl., 3,3 l												
Didžiausia galia (pagal standartą ECE R120), kW/AG	57/77		63/86		71/96			77/104			82/111		
Didžiausias sukimo momentas prie 1 600 min ⁻¹ sūkių, Nm	306		348		389			422			463		
Sukimo momento atsarga, proc.	28		28		28			27			37		
Optimaliosios degalų sąnaudos, g/kWh	214		214		212			212			212		
Degalų bako talpa, l	76		76		76			76			76		
Transmisija	Bepakopė padalyto galios srauto pavarų dėžė Vario ML70												
Greičių diapazonas pirmyn/atgal, km/val.	4WD: 0,02-40,0/0,02-25,0; 2WD: 0,02-30,0/0,02-25,0												
Hidraulinė sistema	Pastovaus arba kintamo debito, jautri apkrovai*												
Hidraulinių jungčių skaičius gale	Iki 4		Iki 4		Iki 4			Iki 4			Iki 4		
Hidraulinių jungčių skaičius šone	Iki 6		Iki 6		Iki 6			Iki 6			Iki 6		
Siurblio našumas, l/min.	75 (33+42) arba 104 (33+71)*												
Didžiausias slėgis hidraulinėje sistemoje, bar	200		200		200			200			200		
GTV sūkių dažnis, min ⁻¹	540/540E/1 000 arba 540/540E/sinchroninis*												
Galinio keltuvo keliamoji galia, t	2,8	2,5	2,8	2,5	2,8	2,5	3,2	2,8	2,5	3,2	2,8	2,5	3,2
Priekinio keltuvo keliamoji galia, t	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,6	2,4	2,4	2,6	2,4	2,4	2,6
Konstruktinė masė, kg	2 860	2 940	2 860	2 940	2 860	2 940	3 160	2 860	2 940	3 160	2 860	2 940	3 160
Didžiausia leistina masė, kg	4 500	4 500	4 500	4 500	4 500	4 500	5 300	4 500	4 500	5 300	4 500	4 500	5 300
Mažiausias plotis, mm	1 070	1 340	1 151	1 372	1 151	1 372	1 679	1 269	1 372	1 679	1 305	1 372	1 717
Mažiausias aukštis, mm	2 210	2 293	2 240	2 312	2 240	2 312	2 336	2 240	2 312	2 336	2 240	2 312	2 338

*Pasirenkamai



„Fendt“ – pripažintas aukščiausios klasės traktorių gamintojas. *Premium* kategorijai priskiriami „Fendt“ traktoriai pagal techninės pažangos lygį, komfortą ir efektyviusius parametrus daugelio ekspertų įvardijami kaip analogų neturinčios referencinės klasės mašinos. Praktinių naujovių gausa šie traktoriai yra neprilygstami.

Visi „Fendt“ traktoriai projektuojami ir gaminami išskirtinai Vokietijoje. Gamintojas pirmasis gamyboje įdiegė sklandų bepakopį greičio reguliavimą, praktiškai įgyvendino *shift-by-wire* mašinos valdymo koncepciją. Pramoninis mašinų dizainas kuriamas bendradarbiaujant su „Porsche Design Studio“.

„Fendt“ – geriausias pasirinkimas komunaliniam ūkiui.

Rinktis „Fendt“ verta, nes:

- ✓ 8 bazinės traktorių grupės, 50 bazinių modelių.
- ✓ Itin platus galios diapazonas nuo 75 iki 517 AG.
- ✓ Visuose modeliuose, išskyrus *200 Vario*, montuojami varikliai su SCR technologija, užtikrinančia efektyviausią degalų sunaudojimą.
- ✓ Remiantis griežčiausia „DLG PowerMix“ bandymų metodika „Fendt“ yra ekonomiškiausi traktoriai rinkoje. Galingiausi modeliai 828 ir 936 *Vario* yra ekonomiško pasaulio rekordininkai – jų degalų sąnaudos (atitinkamai, 245 ir 240 g/kWh) yra mažiausios iš visų kada nors pagal „DLG PowerMix“ metodiką bandytų traktorių.
- ✓ Variklio ir transmisijos valdymo sistema TMS: nustačius pastovų važiavimo greitį automatiškai, priklausomai nuo apkrovos parenka optimaliai mažiausius variklio sūkius, leidžiančius dirbti efektyviai ir ekonomiškai. TMS sistema yra standartinėje visų „Fendt“ traktorių įrangoje (išskyrus *200 Vario*).
- ✓ Bepakopės, padalyto galio srauto transmisijos *Vario visuose* traktoriuose. „Fendt“ yra sukaupęs didžiausią bepakopio greičio reguliavimo traktoriuose patirtį, pirmąją mašiną su šia transmisija pristatęs 1995 m.
- ✓ Itin didelis greičių diapazonas, prasidedantis nuo 20 m/val. – nereikalingas papildomas eigos lėtintuvas.
- ✓ Bepakopis elektrohidraulinis važiavimo krypties keitimas (reversas).
- ✓ Saugaus sustojimo įkalnėje ir pajudėjimo iš vietos funkcija *Stop & Go*.

- ✓ Didžiausias 60 km/val. greitis (*800, 900* ir *1000 Vario*) – iki 16 proc. didesnis efektyvumas transporto darbuose.
- ✓ Didžiausias greitis pasiekiamas prie ekonomiškų variklio sūkių.
- ✓ Galingos, apkrovai jautrios hidraulinės sistemos su kintamo debito siurbliais. Plačios reguliavimo galimybės: debito, veikimo trukmės, prioriteto nustatymas, tiesioginis alyvos tiekimas hidrovarkliams ir grąžinimas į traktoriaus hidraulinę sistemą, tiesiogiai tiekiamo alyvos srauto valdymas nuo apkrovos.
- ✓ Visų traktorių hidraulinės sistemos atskiros nuo transmisijos. Alyvos keitimo intervalai kas 1500 mval.
- ✓ Priekinė ir galinė trijų taškų pakabinimo sistema galima su dvikrypčiais hidrocilindrais. Priekinis keltuvas gali būti su poziciniu valdymu ir kontaktinio slėgio reguliavimo sistema PRC (nepriklausomai nuo reljefo pokyčių kontaktinis agregato slėgis į atraminį paviršių visada išlieka stabilus; nuo *500* iki *1000 Vario*).
- ✓ Galinis ir priekinis GTV su nuotoliniu elektrohidraulinio valdymu. Automatinis GTV valdymas priklausomai nuo keltuvo padėties, švelnus paleidimas ir stabdymas. Valdymo mygtukai išorėje, ant galinių purvasaugių.
- ✓ Reversinis valdymas su atgal apskamais visais traktoriaus valdymo prietaisais (*800, 900* ir *1000 Vario*).
- ✓ Nedideli gabaritai: traktoriaus plotis nuo 1,07 m (*200 Vario V/VA*), mažiasis aukštis su pažeminta kabina - 2,21 m (*200 Vario*).
- ✓ Platus originalių priekinių krautuvų „Fendt Cargo“ ir darbinių priedų jiems pasirinkimas.



Techniniai duomenys/Modeliai	200 Vario*	200 Vario	300 Vario	500 Vario	700 Vario	800 Vario	900 Vario	1000 Vario
Galios diapazonas (pagal standartą ECE R120), AG	77-111	77-111	100-142	124-171	144-246	226-287	275-396	396-517
Bepakopė pavarų dėžė <i>Vario</i>	•	•	•	•	•	•	•	•
Greičių diapazonas pirmyn/atgal, km/val.	0,02-40,0/0,02-25,0 (4WD)			0,02-50,0/0,02-33,0		0,02-50,0/0,02-33,0 (<i>Power/Power Plus</i>); 0,02-60,0/0,02-33,0 (<i>Profi/Profi Plus</i>)		0,02-60,0/0,02-33,0
Apsauga nuo perkrovos <i>Turboclutch</i>	•	•	•	•	•	•	•	•
Elektrohidraulinis reversas	•	•	•	•	•	•	•	•
Saugaus sustojimo įkalnėje funkcija <i>Stop & Go</i>	•	•	•	•	•	•	•	•
Atskira transmisijos ir hidraulinės sistemos alyva	•	•	•	•	•	•	•	•
Hidraulinės sistemos siurblio našumas, l/min.	75 arba 104	75 arba 104	84 arba 110	75, 110 arba 158	109, 152 arba 193	152 arba 205	152 arba 205	165, 220 arba 430
Hidraulinė jungčių skaičius gale	Iki 4	Iki 4	Iki 4	Iki 5	Iki 5	Iki 6	Iki 6	Iki 6
Hidraulinė jungčių skaičius šone	Iki 6	Iki 2	-	-	-	-	-	-
Hidraulinė jungčių skaičius priekyje	-	-	-	Iki 2	Iki 2	Iki 2	Iki 2	Iki 1
Galinis GTV, min ⁻¹	540/540E/1 000 arba 540/540E/sinchroninis		540/540E/1 000 arba 540/1000/sinchroninis	540/540E/1 000 arba 540E/1000/1000E		540E/1 000 arba 1 000/1 000E		Be GTV arba 1000/1000E/1300
Priekinis GTV, min ⁻¹	○ 540 arba 1 000		○ 540 arba 1 000	○ 540 arba 1 000		○ 1 000		-
Reversinė darbo vieta	-		-	-		○		○

• Standartinė įranga; ○ Pasirenkama įranga; *Specialios modifikacijos: V, F, P

Speciali „Fendt“ traktorių įranga • Vokietija

Darbai su verstuvais • Paruošimas miško ruošos darbams • Priedai balastavimui



FENDT



Siūlome plačią specialių priedų traktoriams „Fendt“ gamą. Visi priedai tik iš žinomų specializuotų gamintojų, todėl yra patikrinti ir sertifikuoti.

Jūsų „Fendt“ traktorių pritaikysime bet kokiai technologinei operacijai, bet kokiai tarnybai. Nėra darbų, kurių negalėtumėte atlikti „Fendt“ traktoriumi!

Keletas būdų praplėsti „Fendt“ galimybes:

- ✓ Firmos „**Kreuter**“ (Vokietija) specialios apsaugos traktoriams, kurių priekyje ant elektrohidraulinio keltuvo montuojamas verstuvas. Ypač naudingas ir efektyvus agreguojant traktorių su kelių priežiūros įranga.
- ✓ Firmos „**S&R Maschinenbau**“ (Vokietija) specializacija – traktorių paruošimas miško darbams.
- ✓ Firmos „**Grasdorf Wennekamp**“ (Vokietija) speciali prikabinimo jungtis su balastine plokšte papildomai galinių ratų apkrovai. Naudojama su visais prikabinamais agregatais. Montuojama prie galinės trijų taškų pakabinimo sistemos. 1760 kg balastinė plokštė užtikrina papildomą 2600 kg galinių ratų apkrovą; didesnė pastarųjų apkrovą – mažesnis buksavimas – didesnis našumas ir efektyvesnis degalų panaudojimas.

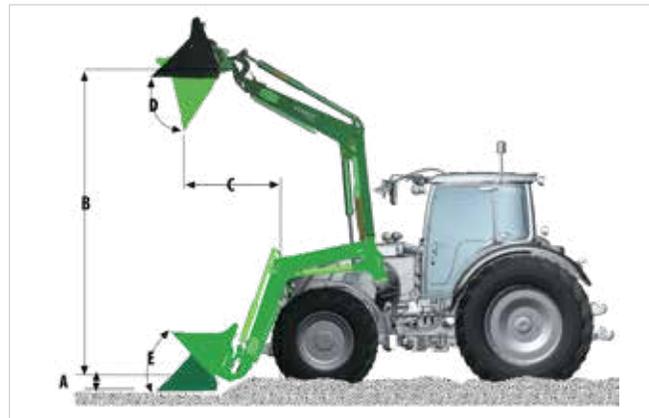
Taip pat siūlome:

- ✓ **Specialius aušintuvų ventilatorius** su plačiomis oro srauto reguliavimo galimybėmis. Padidina aušinimo sistemos efektyvumą, kada traktoriai naudojami kaip stacionarios mašinos itin didelės galios agregatams varyti (frezoms, medienos smulkintuvams), variklį, hidraulinę sistemą veikia didelės ir ilgalaiškės apkrovos.
- ✓ **Reversinį valdymą** su atgal apsukamais visais traktoriaus valdymo prietaisais (800, 900 ir 1000 Vario).
- ✓ **Vikšrinę važiuoklę** vietoje ratinės.
- ✓ **Priekinius (frontaliuosius) krautuvus** didelės galios traktoriams (800 ir 900 Vario).
- ✓ **Galinius keltuvus**, montuojamus ant galinės trijų taškų pakabinimo sistemos (800 ir 900 Vario).



Originalūs priekiniai „Fendt Cargo“ krautuvai • Vokietija

Skirta Vario modelių grupėms: 200, 300, 500 ir 700



Traktorių universalumui padidinti „Fendt“ siūlo naudoti originalius Cargo serijos priekinius (frontaliuosius) krautuvus. Visi krautuvai projektuojami kartu su traktoriais, todėl yra idealiai jiems pritaikyti. Siekiant užtikrinti geriausią traktoriaus ir krautuvo sąveiką, įranga sumontuojama tiesiai gamykloje.

Be priekinių krautuvių „Fendt“ siūlo platų originalių, aukščiausios kokybės priedų pasirinkimą.

„Fendt Cargo“ – tai:

- ✓ Trys baziniai modeliai, septynios modifikacijos.
- ✓ Gerai apgalvota ir su traktoriumi suderinta konstrukcija: priekinį langą galima atidaryti bet kurioje krautuvo padėtyje, puiki prieiga prie visų traktoriaus techninės priežiūros taškų net ir nenuėmus krautuvo.
- ✓ Kompaktiški Z formos šoninių sijų svertai: didelė keliamoji jėga ir puikus darbinio priedo matomumas.

- ✓ Pusiau automatinis, savaime nusistatantis užraktas *Cargo Lock* greitam krautuvo uždėjimui ir nuėmimui.
- ✓ Vienveiksmė valdymo linijų prijungimo mova jau standartinėje įrangoje.
- ✓ Visos hidraulinės linijos yra nutiestos krautuvo sijose, todėl gerai apsaugotos nuo išorinių pažeidimų.
- ✓ Proporcinio valdymo elementai su akumuliatoriais saugiai patalpinti skersinės sijos viduje. Komponentai sumontuoti ant vienos plokštės, kurią prireikus patogiu būdu ištraukti.
- ✓ Efektyvi krautuvo stabilizavimo sistema.
- ✓ Pusiau automatinė europietiško tipo greito priedų tvirtinimo jungtis (papildomai SMS tipo jungtis) su mechaniniu užraktu.
- ✓ Pasirenkamas hidraulinis darbinio priedo užraktas.
- ✓ Valdymas prietaisų skyde esančia kryžmine svirtelė. Papildomos 3-ioji ir 4-oji skirstytuvo sekcijos valdomos mygtukais ant šios svirtelės. Visų skirstytuvo sekcijų parametrai (pvz., alyvos srauto norimose linijose) nustatomi traktoriaus valdymo terminale *Varioterminal*.
- ✓ Paprastas krautuvo galimybių praplėtimas.

	3 X/65**	3 X/70	4 X/75**	4 X/80	4 X/85*	5 X/85	5 X/90
A: Kasimo gylis, mm*	110	60	225	180	130	250	250
B: Kėlimo aukštis, mm*	3 850	3 900	4 050	4 125	4 150	4 460	4 460
C: Išvertimo atstumas, mm (B=3,5 m)	1 350	1 450	1 780	1 750	1 610	1 910	1 910
C: Išvertimo atstumas, mm (B=maks.)	930	1 030	1 260	1 210	980	1 080	1 080
D: Išvertimo kampas	55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°
E: Pavertimo atgal kampas	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°
Keliamoji galia visame diapazone, t	1,7	2,0	1,8	2,3	2,7	2,7	3,0
Didžiausia keliamoji galia, t	1,9	2,2	2,3	2,7	3,0	3,0	3,5

*Atsižvelgiant į padangų matmenis; **Serijai „Fendt 300 Vario“

FENDT

„Fendt“ traktorių serija	Krautuvo modelis
200/300 Vario	Cargo 3 X/65
300 Vario	Cargo 3 X/70
300/500 Vario	Cargo 4 X/75
500 Vario	Cargo 4 X/80
700 Vario	Cargo 4 X/85
700 Vario	Cargo 5 X/85
700 Vario	Cargo 5 X/90



Didelės galios „Fendt“ 800 ir 900 Vario traktoriuose su reversine darbo vieta galimas originalus „Fendt Cargo R“ keltuvas ant galinės trijų taškų pakabinimo sistemos.

„Fendt Cargo R“, tai priekinis Cargo 4X85 modelio krautuvas su montavimo atramomis šonuose, kurios per specialų kronšteiną tvirtinamos prie galinio traktoriaus keltuvo. Esant įrengtai reversinei darbo vietai ir hidrauliniam apatinių trauklių stabilizatoriams 800 bei 900-osios serijos didelės galios traktoriai tampa išties universaliais mašinomis. Apsukus 180° kampu sėdynę su visais valdymo prietaisais vairuotojui atsiveria puikus darbo zonos vaizdas, geresnis, nei būtų krautuvių sumontavus priekyje.

Apatinėms traktoriaus trauklėms esant horizontalioje padėtyje „Fendt Cargo R“ krautuviu iki 3,0 t krovinį galima iškelti į 4,125 m aukštį. Pakėlus apatines traukles į viršutinę padėtį krovinys iškeliamas į įspūdingą 5,05 m aukštį.

Gale sumontuotu krautuviu patogiu būdu pakrauti ir iškrauti puspriekabes aukštais bortais, krauti didelio skersmens ritinius ar šiaudų ryšulius, aptarnauti didelės talpos pašarų smulkintuvus-maišytuvus-dalytuvus, biodujų reaktorius ir pan.

Esant ypatingiems poreikiams didelės galios „Fendt“ traktoriuose galima įrengti specialų priekinį krautuvių. Daugiau informacijos Jums suteiks „Ivabaltė“ konsultantai.



ProfiLine FS 10



ProfiLine FZ 100

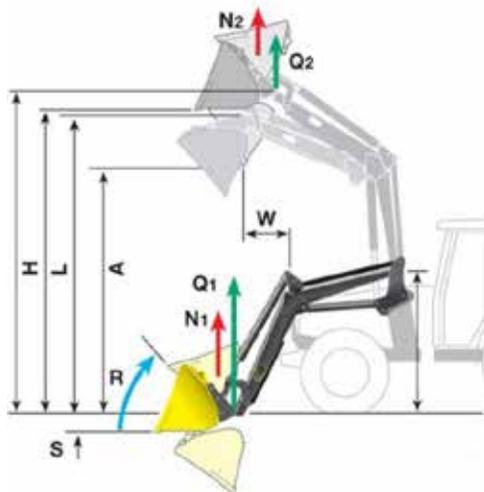
„Stoll“ – vienas didžiausių krautuvų gamintojų, pirmaujantis Vokietijos rinkoje. Per metus pagaminama per 10 tūkst. vnt. krautuvų visų modelių traktoriams.

„Stoll Compact Line“:

- ✓ Skirtas nedidelės galios, specialiosios paskirties, 10-55 AG pajėgumo traktoriams.
- ✓ Didžiausias iškėlimo aukštis 2590 mm.
- ✓ Išvertimo kampas iki 74°, pavertimo atgal kampas – iki 41°.
- ✓ Keliamoji galia iki 970 daN.

„Stoll Profi Line FZ/FS“:

- ✓ Aukščiausios klasės gaminy, skirtas mažos, vidutinės ir didelės galios, intensyviai su krautuvu eksploatuojamiems nuo 70 iki 300 AG pajėgumo traktoriams.
- ✓ Visi sprendimai, naudojami *Robust FZ* modelio krautuve, čia dar labiau iš-tobulinti.
- ✓ Savaime nusistatantis krautuvo užraktas su fiksavimu vienos rankos judesiu.
- ✓ Kėlimo sijos iš masyvesnio profilio - vidurinėje krautuvo dalyje sijos plotis siekia 116 mm.
- ✓ Iki smulkmenų apgalvota konstrukcija: specialus laikiklis nenaudojamos darbinio priedo *Hydro-Fix* jungtims - hidraulinėms ir elektrinėms.
- ✓ Pradedant modifikacija 60.1, naudojamos 22 mm storio įvirintos DX tipo įvorės su tepalinėmis šonuose.



„Stoll Profi Line FS/FZ“ modeliai	10	20	30/30.1	40/40.1	50/50.1	60/60.1	80.1	100
Traktoriaus galios klasė, AG	70-100	70-110	90-120	90-140	120-180	150-230	180-300	> 200
S: Kasimo gylis, mm	210	210	210	210	210	210	210	210
H: Kėlimo aukštis, mm	3 740	3 740	4 070	4 070	4 260	4 460	4 760	5 020
L: Perkrovimo aukštis, darbinis priedas horizontalus, mm	3 530	3 530	3 860	3 860	4 050	4 460	4 760	4 810
W: Išvertimo atstumas, mm	700	700	785	785	785	800	840	880
D: Išvertimo kampas	59°	59°	59°	59°	59°	59°	59°	54°
E: Pavertimo atgal kampas	65°	65°	65°	68°	68°	69°	69°	69°
Q1: Didžiausia keliamoji galia apačioje, kg	2 020	2 490	2 260	2 590	2 750	2 880	3 020	3 500
Q2: Didžiausia keliamoji galia viršuje, kg	1 510	1 860	1 730	1 990	2 240	2 470	2 590	3 000



„Grasdorf Wennekamp“ – vienas iš nedaugelio, turinčių nuosavą (OEM) ratlankių gamybą. Šio gamintojo ratlankiai atitinka aukščiausius kokybinius mašinų gamintojų reikalavimus, todėl yra noriai jų įsigijami ir naudojami nuo konvejerio nuriedančiose traktoriuose, kombainuose, krautuose ir kitose mašinose.

„Grasdorf Wennekamp“ ratlankių diskai prie ratlankių abipusė siūle privirinti visu perimetru. Sprendimas užtikrina didelį ratlankio standumą, ratlankio su disku tvirtinimo vietoje nesusidaro gruntui ir dažams sunkiai pasiekiamos ertmės – potencialūs korozijos židiniai ateityje.

Naudodama patentuotus užraktus ir nuo pradžios iki pabaigos kontroliuodama ratlankių su tarpiniais žiedais gamybą, galutiniam naudotojui „Grasdorf Wennekamp“ siūlo išbaigtą, tiksliai užsakovo pageidavimus atitinkantį ratų dvejinimo sprendimą.

Aukštą dvejinimo įrangos užraktų kokybę rodo „Grasdorf Wennekamp“ atlikti bandymai. MD+/HD+ strypo laikiklis nesunkiai atlaiko 11,7 t sveriantį traktorių. Net ir šiuo atveju laikiklio įtempimas neviršija 68 proc. leistinosios jo apkrovos!

„Grasdorf Wennekamp“ sandėliuose - itin gausus padangų asortimentas. Mes esame tikri, kad visada rasime tai, ko Jums iš tikrųjų reikia!

- ✓ Penkių tipų ratų dvejinimo užraktai:
- ✓ MD+/HD+/HD+ skirti antro rato tvirtinimui, kada naudojamas ratlankis be disko.
- ✓ AW skirta antro rato tvirtinimui, kada naudojamas ratlankis su disku. Tai centrinio tvirtinimo užraktas.
- ✓ SOK skirti nedidelės galios traktoriams, krautuovams, komunalinėms mašinoms.

- ✓ EW skirti didelės galios kaušiniams krautuovams keliamosios galios ir atraminio paviršiaus padidinimui.
- ✓ Pageidaujamo pločio tarpiniai žiedai, tinkantys ir skirtingo aukščio ratlankių sujungimui.
- ✓ Specialūs ratlankiai su nuimamais diskais. Tokį ratą galima naudoti dvejinimui su įprastine sistema, o pritvirtinus diską – naudoti kaip pagrindinį mašinos ratą.
- ✓ Ratų dvejinimo įranga kombainams.
- ✓ Specialūs ratų laikikliai, montuojami ant traktoriaus trijų taškų pakabinimo sistemos arba kombaino nuožulniosios kameros. Skirti vienos poros dvejinimui skirtų ratų pervežimui.
- ✓ Plačiausias visų žinomiausių gamintojų, įvairių dydžių ir paskirties padangų pasirinkimas: „Alliance“, „Continental“, „Firestone“, „Fulda“, „Good Year“, „Kleber“, „Michelin“, „Mitas“, „Nokian“, „Taurus“, „Trelleborg“, „Voltyre“, „Vredestein“ ir kt.
- ✓ Speciali prikabinimo jungtis traktoriams su balastine plokšte papildomai galinių ratų apkrovai.
- ✓ Didesnė galinių ratų apkrovą – mažesnis buksavimas – didesnis našumas ir efektyvesnis degalų panaudojamas.
- ✓ Montuojama prie galinės trijų taškų pakabinimo sistemos.
- ✓ 1760 kg balastinė plokštė užtikrina papildomą 2600 kg galinių ratų apkrovą.
- ✓ Papildomi 8x70 kg (iki 560 kg) balastiniai svoriai.
- ✓ Iki 8 porų hidraulinių jungčių, pneumatinės (2+1) stabdžių sistemos galvutės, elektros rozetė.
- ✓ Tinka visiems prikabinamiems agregatams.

Traktoriaus ratų dvejinimui naudojami trijų tipų užraktai:

- ✓ **MD+/HD+** tipo užraktai:
- ✓ Rekomenduojama, kada posūkio kampas neviršija 28°.
- ✓ Lengvas nustatymas.
- ✓ 16 mm (MD+) arba 20 mm (HD+) skersmens strypas su tvirtinimo galvute.
- ✓ Išlyginamosios strypo poveržlės įvairaus profilio diskams: 10°, 20°, 30° ir V formos.
- ✓ **HD** tipo užraktai:
- ✓ Rekomenduojama, kada posūkio kampas neviršija 60°.
- ✓ Lengvas nustatymas.
- ✓ 20 mm skersmens strypas su tvirtinimo kabliu.
- ✓ Išlyginamosios strypo poveržlės įvairaus profilio diskams: 10°, 20°, 30° ir V formos.
- ✓ **AW** tipo, centrinio tvirtinimo užraktai:
- ✓ Rekomenduojami iki 160 AG pajėgumo traktoriams, kada galinių ratų matmenys nedidesni kaip 580/70R38.
- ✓ Įvairaus dydžio strypo laikikliai, tame tarpe ir stebulei esant disko išorėje.





Pirmasis „Fendt“ prekės ženklu pažymėtas savaeigis pašarų smulkintuvas. Su projektuotas nuo balto popieriaus lapo, išnaudojant visą kompanijos inžinerinį potencialą, sukaupę konstruojant hidraulinės bei elektroninės valdymo sistemas. Pasinaudota ilgamete variklių, galios perdavos ir kabinos įrengimo projektavimo patirtimi.

Japoniškai *katana* reiškia vieną ilgiausių lenktą samurajaus kardą, nepralenktą gamybos tikslumu ir aštrumu. Tai taikliausiai apibūdina aukščiausios klasės profesionalią mašiną, kurią sukūrė „Fendt“ konstruktoriai.

Savaeigis pašarų smulkintuvas atitinka reikliausių gyvulininkystės ūkių poreikius, jo konstrukcija atitinka ir artimiausios ateities technologinius reikalavimus, ypač keliamus biokuro ruošimo procesui.

Katana yra suprojektuotas „Fendt“ technikos centre Marktoberdorfe. Gamina mas kompanijai priklausančioje gamykloje Vokietijoje.

Katana yra galingiausia kada nors gaminta „Fendt“ mašina.

Pjaunamoji, tiekimo ir smulkinimo aparatai

- ✓ Trijų skirtingų pločių, 8, 10 ir 12 eilių pjaunamosios su aktyviąja pasvirimo išilgine bei skersine kryptimis kontrole tiksliam paviršiaus kopijavimui.
- ✓ Universali „Kemper“ tiesioginio pjovimo pjaunamoji su išbandytais ir praktikoje pasitvirtiniais diskiniiais-būgniniais pjovimo aparatais. Puikiai tinka mišinių arba kukurūzų silosai ruošti.
- ✓ 3 m pločio žolės rinktuvas su dinaminio slėgio reguliavimu tiksliam paviršiaus kopijavimui. Įrengtas hidraulinis atlenkimo jutiklis.
- ✓ Tiesiasrautis masės tiekimas iš smulkinimo aparato į metiklį. Pastovūs tiekimo volų, smulkinimo būgno ir metiklio sūkiai.
- ✓ Tiekimo aparate - 6 volai su skersinėmis dantytomis juostomis. Ilgesnis tiekimo aparatas tuo pačiu reiškia ir saugesnį atstumą tarp metalo detektoriaus ir smulkinimo būgno. Tiekimo volų pavara – hidraulinė, sklandžiam sūkių ir pjausnio ilgio reguliavimui.

- ✓ Smulkinimo aparato konstrukcija orientuota didžiausiam našumui pasiekti.
- ✓ Didžiausių matmenų, 720 mm skersmens ir 800 mm pločio, uždaras smulkinimo būgnas. Masyvus būgnas užtikrina tolygų darbą, didelį našumą ir aukštą efektyvumą net ruošiant žaliavą biodujų gamybai.
- ✓ Patogus V formos 28 arba 14 plokščių būgno peilių, padengtu specialiu kietlydiniu, išdėstymas.
- ✓ Peiliai su priešpeiliu sudaro kampą, kad pjovimas būtų slystantis ir smulkinama masė būtų stumiama nuo kameros šonų būgno vidurio link.
- ✓ Bepakopis, itin platus pjausnio ilgio reguliavimo diapazonas: nuo 4 iki 21 mm arba nuo 8 iki 42 mm (su 14 peilių).
- ✓ Didelis smulkintuvo kirčių dažnis: iki 16 100 kirčių per minutę.
- ✓ Automatinis peilių galandimas su valdymu iš kabinos.
- ✓ Du cilindriniai masės maigikliai su pjūklo formos dantimis. Abiejų būgnų sūkiai praktiškai vienodi, reikalaujantys mažiau galios.
- ✓ Lengvas ir greitas darbo režimų perjungimas. Vieno mygtuko paspaudimu sistema iš kukurūzų smulkinimo parengiama žolės smulkinimui: būgnas elektrohidrauliškai pakeliamas į viršų. Jei su žolės rinktuvu planuojama dirbti ilgą laiką, maigiklis nesunkiai išimamas.
- ✓ Pjaunamosios bei tiekiklio pavarą galima visiškai atjungti, todėl transporte, manevruojant galulaukėse mažiau apkraunamas variklis ir taupomi degalai.
- ✓ 210° kampu aplink ašį pasukamas iškrovimo latakas su hidrauline pavara ir apsauga nuo sulūžimo. Lengvas iškrovimo posūkių keitimas.
- ✓ Iškrovimo aukštis iki 6 m.

Variklis, transmisija ir važiuoklė

- ✓ 15,6 l darbo tūrio, didžiausio 460 kW/625 AG pajėgumo L6 MTU BR 1500 serijos *Katana 65* variklis su SCR (selektyvinio katalitinio redukavimo) technologija: išorinė išmetamųjų dujų apdorojimo priemonė, nedaranti jokio poveikio variklio darbo procesui. Variklio charakteristikos yra optimalios, leidžiančios pasiekti didžiausią energijos panaudojimo efektyvumą. *Katana 65* variklis atitinka griežčiausią *Etapo IV/Tier 4f* emisijų reikalavimus.
- ✓ 21 l darbo tūrio, didžiausio 625 kW/850 AG pajėgumo V12 MTU BR 1600 serijos *Katana 85* variklis taip pat atitinka griežčiausią *Etapo IV/Tier 4f* deginių emisijos reikalavimus.
- ✓ Optimaliausios variklio darbo strategijos pasirinkimas. Pavyzdžiui, dirbant žolės smulkinimui galima pasirinkti taupesnį, variklio sūkius nuo 2000 iki 1600 min⁻¹ sumažinantį *Eco Mode* režimą. Šis režimas automatiškai įjungiamas transporto darbuose, užtikrinant didžiausią greitį prie ekonomiškiausių variklio sūkių.
- ✓ Automatinis ribinės variklio apkrovos režimas, leidžiantis suderinti važiavimo greitį su tiekiamu masės srautu. Tai leidžia palaikyti pastovią smulkintuvo apkrovą.



- ✓ Degalų bako talpa – 1 225 arba 1 010 l (*Katana 85* modelyje - 1 430 arba 1 215 l).
- ✓ *AdBlue* talpykla – 205 l (*Katana 65*).
- ✓ Dviejų pakopų hidrostatinė 4WD pavarą.
- ✓ Amortizuotas galinis tiltas (pasirenkama įranga).
- ✓ 40 km/val. didžiausias greitis.

Kabina ir valdymas

- ✓ *Visio5* kabina – nauji ergonomikos standartai ir aukščiausios klasės interjeras. Geriausias matomumas segmente, visų valdymo funkcijų sutelkimas viename skydelyje.
- ✓ Valdymo koncepcija ir prietaisai analogiški didelės ir vidutinės galios „Fendt“ traktoriams.
- ✓ Didžiausios įstrižinės (10,4“) valdymo terminalas *Varioterminal* lietimui jautrių paviršiumi: intuityvus meniu su aiškia hierarchija, gausūs individualūs darbalaukio nustatymai, galimybė vienu metu sekti iki 4 skirtingų operacijų, numatytas iki 2 vaizdo kamerų prijungimas.
- ✓ Sparti duomenų tvarkyklė ir belaidis duomenų perdavimas biuro kompiuteriui naudojant *VarioDoc Pro*.
- ✓ Automatinio vairavimo sistema *VarioGuide*.
- ✓ Elektroninių valdymo sistemų greitaveiką užtikrina jų įjungimas į bendrą mašinos duomenų perdavimo tinklą *CAN-Bus*.
- ✓ Lengvas priėjimas prie svarbiausių mašinos mazgų: smulkinimo aparato, metiklio, variklio aušintuvo, valdiklių bloko. Šoniniai mašinos gaubtai į viršų ne atlenkiami, o pakeliami. Įrengti nuimami galinių ratų purvasaugiai, atlenkiamos kopetėlės.

Techniniai duomenys		<i>Katana 65</i>	<i>Katana 85</i>
Pjaunamoji	Eilinė	8,10 ir 12 eilučių	
	Beeilė	Universali rotacinė	
	Žolės rinktuvas, m	3	3
Tiekimo volų skaičius		6	6
Tiekimo volų pavarą		Hidrostatinė	
Pjausnio ilgio reguliavimas, mm		Bepakopis, 4-21 arba 8-42	
Smulkinimo būgno skersmuo, mm		720	720
Smulkinimo būgno plotis, mm		800	800
Peilių išdėstymas		V forma	V forma
Peilių skaičius		2x7 arba 2x14	2x7 arba 2x14
Iškrovimo latakų pasukimo kampas, laipsn.		210	210
Didžiausias iškrovimo aukštis, m		6	6
Variklis		15,6 l, L6 MTU BR 1500	21 l, V12 MTU BR 1600
Didžiausia galia prie 1800 min ⁻¹ sūkių (pagal standartą ECE R120), kW/AG		460/625	625/850
Degalų bako talpa, l		1 225/1 010*	1 430/1 215*
AdBlue bako talpa, l		205	-
Transmisija		Dviejų pakopų hidrostatinė, 4WD	
Didžiausias greitis, km/val.		40	40

*Pasirenkamai





Jis nepanašus nei į vieną iki šiol gamintą javų kombaną. Projektuotas nuo balto popieriaus lapo, konstruotas ir bandytas šešerius metus. Kūrinys geriausių pramonės inžinierių, kurių neriboję jokie techniniai suvaržymai ir kompromisai. Rezultatas – unikalus techniniai sprendimai, derliaus dorojimo mašinos sutinkami pirmą kartą. Taip, tai naujasis išskirtinių galimybių „Fendt IDEAL“.

Nauji derliaus nuėmimo standartai jau čia!

„Fendt IDEAL“ seriją sudaro trys baziniai modeliai, trijų našumo klasių (modelio indeksas atitinka našumo klasę: 7, 8 ir 9), su vieno būgno ar dvibūgne ašine kūlimo separavimo sistema, apimantys galios diapazoną nuo 450 iki 650 AG.

Pjaunamosios

- ✓ Modernizuotų *PowerFlow* pjaunamųjų pločiai nuo 7,70 iki 12,00 m.
- ✓ *PowerFlow* pjaunamosios konstrukcija: vienaveiksmė prijungimo mova, lengvas, išilginėmis juostomis sustiprintas pjaunamosios karkasas, „Schumacher“ tipo dalgio reduktorius, didelis, 1220 kirčių per minutę dalgio judėjimo greitis, abipusiai dantyti peiliukai, hidrostatinė lenktuvų pavara (bepakopis lenktuvų sūkių reguliavimas nuo 0 iki 60 min⁻¹), didelė lenktuvų eiga į priekį, papildoma rapsų sraigė švelniam tiekimui.

✓ Juostinis *PowerFlow* transporteris užtikrina, kad javai kryptingai, varpomis į priekį būtų paduodami po sraige, o trumpastiebiai javai nesikaupę ant dalgio sijelės. Dėl tolygaus masės padavimo pagerinama kūlimo aparato darbo sąlygos, didesnis kombaino važiavimo greitis, taigi ir našumas.

✓ *PowerFlow* pjaunamoji, kurios konstrukcija tobulinama jau 40 metų, idealiai pritaikyta rapsams nuimti, nes nereikalingas papildomas rapsų stalas – atstumas nuo pjaunamosios dalgio iki sraigės 1,14 m! Efektyvi nuimant sugulsius javus. *PowerFlow* pjaunamoji užtikrina tolygų javų srautą jau nuo pradžios. Automatinis pjaunamosios nuleidimas iki nustatyto pjovimo aukščio.

✓ Plaukiojančioji pjaunamosios padėtis su kontaktinio slėgio reguliavimu tiksliam dirvos paviršiaus kopijavimui. Greitaveikė sistema leidžia nuimti ir smarkiai sugulsius javus.

✓ Unikali, vienintelė rinkoje *AutoDock* sistema leidžia pjaunamąją su kombainu sujungti vos per 5 s. Visos mechaninės, elektrinės ir hidraulinės perdavos sujungiamos neišlipant iš kombaino kabinos, paspaudus tam skirtą piktogramą valdymo terminale. Prijungiant kombaino pjaunamąją naudojamas RFID (*AgTag*) programinis kodas, kuris leidžia automatiškai sureguliuoti pjaunamosios parametrus pagal paskutinius operatoriaus atliktus nustatymus.

Kūlimo aparatas ir separacijos sistema

- ✓ Unikali konstrukcijos *Helix* ašinė kūlimo ir separacijos sistema su vienu (mod. IDEAL 7) arba dviem ašiniais būgnais, turinčiais spirale išdėstytus pirštus, kad būtų kuliama švelniai ir netrupinant šiaudų.
- ✓ Mažiausiai jautri pjovimo sąlygoms kūlimo ir separacijos sistema.
- ✓ Ilgiausi (4,85 m) rinkoje ašiniai būgnai, kurių kiekvieno skersmuo 600 mm.
- ✓ Tolygią ir pastovią ašinių būgnų apkrovą užtikrina sraigtinių tiekiklių vijų, kūlimo sekcijų spragilų ir rotorinių šiaudų separatorių pirštų išdėstymas sraigtine linija, panašia tvarka, kaip sudaryta DNR grandinė. Spirale išdėstytų darbinųjų dalių poveikis judančiai masei švelnesnis, be to, galios poreikis masės judėjimui ir grūdų atskyrimui mažesnis.

Valytuvas

- ✓ Originalios konstrukcijos *IDEALbalance* valytuvas su dviem kratomosiomis lentomis, kurių pirmoji įrengta po kūlimo sekcija, antroji – po šiaudų separatoriais.
- ✓ Dvi kratomosios lentos naudingai padidina bendrą valytuvo plotą, užtikrindamos didelį kombaino laidumą bei tolygų masės pasiskirstymą net dirbant šlaituose – lyginant su įprastiniais kombainais, dirbančiais iki 15 proc. šlaituose, *IDEALbalance* sistemos kratymo ir valymo grūdų nuostoliai mažesni. Šis rezultatas pasiekiamas be papildomų valytuvo reguliavimų.

Grūdų bunkeris ir iškrovimas

- ✓ 12 500 l (standartinis mod. IDEAL 7 ir IDEAL 8) arba rekordinės, 17 100 l (standartinis mod. IDEAL 9) talpos grūdų bunkeris, t. y. 18 proc. daugiau už artimiausią varžovą.
- ✓ Iškrovimo našumas 140 arba 210 l/s, t. y. 32 proc. didesnis už artimiausią varžovą.
- ✓ Iškrovimo sraigė tiksliai į pageidaujamą darbinę ir atgal į transportinę padėtį gražinama specialiu sukamu valdikliu *ScrollSwitch*. Iškrovimo našumas reguliuojamas hidrauliškai.

Variklis ir transmisija

- ✓ 7 klasės kombainuose įrengtas vienintelis rinkoje 7 cl., 9,8 l darbo tūrio jėgos agregatas su didelio slėgio maitinimo sistema *common rail*, atitinkantis griežčiausius *Etapo IV/Tier 4f* taršos reikalavimus.
- ✓ Visi varikliai atitinka efektyviausią „Fendt“ žemų sūkių koncepciją, analogišką naudojamai ratinių „Fendt 1000 Vario“ traktorių jėgos agregatuose: variklių darbinis diapazonas apima mažesnių sūkių zoną, todėl degalų sąnaudos gerokai mažesnės, o jų darbas nepalyginamai tylėsnis.
- ✓ Visi varikliai atitinka griežčiausius *Etapo IV/Tier 4f* taršos reikalavimus.
- ✓ Istinai siauras, tik 1,40 m pločio kombaino karkasas, leidžiantis montuoti didelio pločio vartuvus – padangas ar vikšrus.
- ✓ Pasirinktina – pusiau vikšrinė važiuoklė *TrackRide* su 660 mm (gabaritinis kombaino plotis <3,30 m) arba 760 mm (gabaritinis plotis <3,50 m) pločio vikšrais.
- ✓ Iki 2,55 m² kontaktinis vartuvų plotas išskirtinėms traukos savybėms ir mažam dirvos suslėgimui.



Kabina ir valdymas

- ✓ Erdvi ir ergonomiška naujai suprojektuota *Vision* kabina su elektroniniu visų funkcijų valdymu.
- ✓ Kabinoje – iš „Fendt“ savaeigių mašinų garai pažįstamas daugiavandis porankis, terminalas ir valdikliai. „Fendt IDEAL“ valdymo strategija atitinka bendros visoms „Fendt“ mašinoms valdymo koncepcijos reikalavimus.
- ✓ Vairuotojo sėdynė su pneumatine amortizacija ir dinaminio stabilizavimu, kuri gali būti apsiūta tikra, aukštos kokybės oda.
- ✓ Paskutinės kartos terminalas *Varioterminal 10.4–B* su 10,4" įstrižainės reguliuojamu, lietimui jautriu ekranu išsamiam parametru atvaizdavimui. Jame sutelktas visų kombaino funkcijų valdymas, nuostatų keitimas ir darbinio parametru stebėseną. Yra galimybė prijungti vaizdo kameras.
- ✓ Interaktyvi *IDEALharvest* kombaino valdymo sistema specialiai sukurta IDEAL serijos kombainui. Naudojantis akustiniais masės srauto jutikliais MADS, išdėstytais išilgai ašinių būgnų, visame jų ilgyje, nuolatos analizuojamas kūlimo ir separavimo sistemos darbas. Fiksuojami ne tik masės srauto, bet ir nuostolių parametrai, pagal kuriuos koreguojamas likusių sistemų darbas.
- ✓ Grūdų kokybiniais rodikliais įvertinti įrengta vaizdo kamera, tiksliai nustatanti sužalotų grūdų ir priemaišų kiekį juose. Duomenys pateikiami valdymo porankio priekyje tvirtinamame *iPad* planšetiniame kompiuteryje.
- ✓ Speciali kombaino parametru valdymo programėlė *SmartConnect*, įdiegiama *iPad* planšetiniame kompiuteryje. Jos pagrindą sudaro ekrane atvaizduotas trikampis, kurio kiekvienas kampas reiškia atskirą funkcinę grupę: sužalotų grūdų kiekį, kūlimo nuostolius ir kokybę. Operatoriui reikia pasirinkti santykį tarp kombaino našumo (laidumo) ir iškultų grūdų kokybės, visus kitus nustatymus mašina atlieka automatiškai. Visų kombaino parametru stebėseną ir jų koregavimą (angl. *fine adjusting*) pagal operatoriaus pasirinktą santykį vykdomi nuolatos, pavyzdžiui, nustačius per didelį sužalotų grūdų kiekį, automatiškai keičiami separavimo sistemos parametrai ir reguliuojamas ašinių būgnų sūkių dažnis.
- ✓ Didelio intensyvumo apšvietimas su LED žibintais, net naktį paverčiančiais diena.

Techniniai duomenys/Modelis	IDEAL 7	IDEAL 8	IDEAL 9
Pjaunamoji			
PowerFlow pjaunamųjų pločiai, m	7,70 – 10,70	9,00 – 12,00	
Automatinis pjovimo aukščio išlaikymas	•	•	•
Pjaunamosios automatinė reljefo kopijavimo sistema <i>AutoLevel</i>	•	•	•
Pjaunamosios kontaktnio slėgio reguliavimas	•	•	•
Automatinis pjaunamosios prijungimas <i>AutoDock</i>	○	○	○
Kūlimo–separavimo sistema ir valytuvas			
Tipas	Vienas ašinis būgnas su spirale išdėstytais pirštais	Du ašiniai būgnai su spirale išdėstytais pirštais	
Ašinio būgno skersmuo, mm	600	600	600
Ašinio būgno plotis, mm	4 837	4 837	4 837
<i>IDEALbalance</i> separatorius	–	•	•
Cikloninio tipo valytuvas	•	•	•
Šiaudų ir pelų tvarkymas			
<i>BaseCut</i> smulkintuvas	4 eilių, 56 peilių/•	4 eilių, 56 peilių/•	4 eilių, 56 peilių/•
<i>ShortCut</i> smulkintuvas	8 eilių, 126 peilių/○	8 eilių, 126 peilių/○	8 eilių, 126 peilių/○
Radialinis <i>ActiveSpreader</i> skleistuvas	○	○	○
Grūdų bunkeris ir iškrovimo sistema			
Grūdų bunkerio talpa, l	17 100/○	17 100/○	17 100/•
	12 500/•	12 500/•	17 100/○
Iškrovimo našumas, l/s	210/○	210/○	210/•
	140/•	140/•	140/○
Variklis, transmisija ir važiuoklė			
Variklis	„AGCO Power“	MAN	MAN
Darbo tūris, l	9,8	12,4	15,2
Didžiausia variklio galia (standartas ECE R120), kW/AG	336/451	401/538	483/647
Didžiausios padangos, <3,30 m	800/70R38	800/70R38	800/70R38
Didžiausios padangos, <3,50 m	800/70R38	800/70R38	800/70R38
Pusiau vikšrinė važiuoklė	○	○	○

• Standartinė įranga; ○ Pasirenkama įranga; – Negalima įranga



„Fendt“ X serija – tai didžiausio laidumo universalūs kombainai su vietoje klavišinių kratiklių išilgai įrengtais dviem rotoriniais šiaudų separatoriais. Kombainai skirti dideliems ūkiams, siekiantiems didžiausio našumo javapjūtės metu ir kartu ieškantiems lanksčios, įvairioms darbo sąlygoms tinkančios mašinos.

X seriją sudaro vienas bazinis modelis ir jos darbui kalvotuose laukuose skirta modifikacija *AutoLevel*.

Pjaunamosios

✓ *PowerFlow* pjaunamųjų pločiai: 7,70 (I), 9,20 (II) ir 10,74 (III) m.

✓ *I kartos PowerFlow* pjaunamosios konstrukcija: vienvieksmė prijungimo mova, lengvas, išilginėmis juostomis sustiprintas pjaunamosios karkasas, „Schumacher“ tipo dalgio reduktorius, didelis, 1220 kirčių per minutę dalgio judėjimo greitis, abipusiai dantyti peiliukai, hidrostatinė lenktuvų pavara (bepakopis lenktuvų sūkių reguliavimas nuo 0 iki 60 min⁻¹), didelė lenktuvų eiga į priekį, papildoma rapsų sraigė švelniam tiekimui.

✓ *II kartos PowerFlow* (9,20 m ir 10,74 m) pjaunamosios konstrukciją sudaro: vienvieksmė prijungimo mova, lengvas, viršutinėje rėmo dalyje išilgine juosta ir vamzdiniu profiliu sustiprintas pjaunamosios karkasas, „Schumacher“ tipo dalgio reduktoriai sumontuoti kairėje ir dešinėje pusėje, didelis, 1220 kirčių per minutę dviejų dalgių judėjimo greitis, abipusiai dantyti peiliukai, didžiausia rinkoje (762 mm skersmens) su per visą ilgį išdėstytais pirštais masės tiekimo sraigė, trijų dalių II kartos *PowerFlow* juostinis transporteris, hidrostatinė

lenktuvų pavara (bepakopis lenktuvų sūkių reguliavimas nuo 0 iki 60 min⁻¹), didelė lenktuvų eiga į priekį,

✓ *I ir II kartos PowerFlow* pjaunamųjų juostinis transporteris užtikrina, kad javai kryptingai, varpomis į priekį būtų paduodami po sraige, o trumpastiebiai javai nesikaupytų ant dalgio sijelės. Dėl tolygaus masės padavimo pagerinamos kūlimo aparato darbo sąlygos, didesnis kombaino važiavimo greitis, taigi ir našumas.

✓ Tiek *I kartos PowerFlow* pjaunamoji, kurios konstrukcija tobulinama daugiau kaip 30 metų, tiek *II kartos nauja Power Flow* pjaunamosios konstrukcija, yra idealiai pritaikyta rapsams nuimti, nereikalingas papildomas rapsų stalas – atstumas nuo pjaunamosios dalgio iki sraigės sudaro ne mažiau 1,14 m! Efektyvi nuimant sugulsius javus. *PowerFlow* pjaunamoji užtikrina tolygų javų srautą jau nuo pradžios.

✓ Automatinis pjaunamosios nuleidimas iki nustatyto pjovimo aukščio.

✓ Plaukiojančioji pjaunamosios padėtis su kontaktinio slėgio reguliavimu tiksliai dirvos paviršiaus kopijavimui. Greitaveikė sistema leidžia nuimti ir smarkiai sugulsius javus.

✓ Automatinis pjovimo aukščio reguliavimas 0-500 mm ribose nustatyto pjovimo aukščio išlaikymui.

✓ Automatinė reljefo skersine (±8 proc.) ir išilgine kryptimi kopijavimo sistema *AutoLevel*.

✓ Aukšta pjaunamosios galinė ir šoninės sienelės.

Kūlimo aparatas ir separacijos sistema

✓ Geriausias derinys geriausiems kūlimo rezultatams pasiekti: skersinis (tangentinis) kūlimo aparatas ir ašinė rotorinė separavimo sistema vietoje klavišinių kratiklių.

✓ Didelio, 600 mm skersmens ir 1689 mm pločio, masyvus kūlimo būgnas. Dėl didelio inercijos momento jis dirba tolygiau, mažiau reaguoja į perkrovas. Būgno sūkliai reguliuojami 360-1080 min⁻¹ diapazone.

✓ Sustiprintas pobūgnis su skirtingais tarpais tarp skersinių pobūgno juostų priekyje ir gale geriausiems kūlimo rezultatams pasiekti. Tai padidina masės pralaidumą, iškūlimo kokybę, nes jau pobūgno pradžioje prabyra daugiau kaip pusė iškultų grūdų.

✓ Pobūgno priekyje įrengtas prailginimas, užtikrinantis dar didesnę spragilų sąveiką su tiekiamą mase. Naudingas nuimant sunkiai iškuliamus augalus.

✓ Didesnis (0-40 mm) tarpas tarp kūlimo būgno ir pobūgno didesniai masės srautui. Naudingas esant gausiam rapsų derliui.

✓ 375 mm skersmens atmušimo būgnas.

✓ Rotorinis, didelio 500 mm skersmens tiekiklis, išskaidantis bendrą srautą į du mažesnius ir spaudžiantis juos abiem rotoriams. Didelė rotoriaus masė užtikrina stabilų, tolygų darbą. Galimi du darbo sūkliai: 475 arba 950 min⁻¹.

✓ Rotorinis tiekiklis kartu yra ir šiaudų separatorius, turintis ardelinį 53 lapsn. kampu jį gaubiantį pobūgnį.

✓ Du vienodi, 475 mm skersmens ir 4,2 m ilgio ašiniai rotoriai vietoje klavišinių kratiklių. Rotorių priekyje įrengti ilgi sraigtai, kurie išlygina, sumaišo šiaudų srautus ir sklandžiai stumia ašine kryptimi. Didžiąją rotorių dalį sudaro keturiomis sraigtinėmis linijomis pritvirtinti 38 pirštai. Rotorių gale – juostos, nukreipiančios šiaudus į smulkintuvą.

✓ Rotorių sūkliai reguliuojami 360-1000 min⁻¹ diapazone.

✓ Kiekvieną rotorių 150 lapsn. kampu gaubia penki pobūgniai, kurių bendras separacijos plotas – 3,54 m².

✓ Didelis, 5,44 m² bendras kombaino separacijos plotas.

✓ *Constant Flow* sistema, leidžiantis suderinti važiavimo greitį su kūlimo aparatui tiekiamu masės srautu. Tai leidžia palaikyti pastovią kūlimo aparato apkrovą. Perdavos diržų buksavimas bei kūlimo aparato apkrova rodoma 10,4 colių įstrižainės „Fendt Varioterminal“ terminale.

Valytuvus

✓ Itin našus valytuvus su dviem galingomis oro srauto zonomis: tarp kratomosios lentos ir jos ilgintuvo bei dvisiečiam valytuvui. Tolygus, galingas oro srautas užtikrina geriausias valymo charakteristikas ir švariausius grūdus.

✓ Išmanusis oro srauto skirstytuvus centrinėje zonoje, tarp viršutinio ir apatinio sieto. Jis sukuria galingą kryptinį oro srovelių judėjimą, kurių slėgis yra pakankamas, kad nesusikaupytų nuokulų perteklius ant viršutinio valytuvo sieto.

✓ Originali *Venturi* sistema, per specialų įleidimo kanalą tiekianti papildomą galingą oro srautą ašine kryptimi, į valytuvo sietų centrą.

✓ Ilga kratomoji lenta su aukštais išilginiais skyrikliais tolygiai masės pasiskirstymui dirbant kalvotuose laukuose ir kaskadiniu ilgintuvu, padedančiu atskirti grūdus prieš iškuloms patenkant ant viršutinio valytuvo sieto.

- ✓ Didesnė kratomosios lentos švytavimų amplitudė ir dažnis specialiai pritaikyti didesnei grūdų ir iškulų masei bei intensyvesniam oro srautui.
- ✓ Didelio laidumo valytuvo sietai HC su plokšteliniais žvynais, veikiančiais kaip efektyvūs oro srauto kreipikliai. Jie užtikrina geriausias valymo charakteristikas ir švaresnius grūdus. Visi valytuvo sietai su aukštais išilginiais skyrikliais tolygiam masės pasiskirstymui dirbant kalvotuose laukuose.
- ✓ Nuotolinis elektrinis valytuvo sietų ir ventiliatoriaus sūkių reguliavimas atliekamas per „Fendt Varioterminal“ terminalą. Sietų reguliavimą galima atlikti eigoje, kartu sekant kūlimo nuostolius.
- ✓ Nuotolinis elektrinis valytuvo sietų ir ventiliatoriaus sūkių reguliavimas atliekamas per *Fieldstar* terminalą. Sietų reguliavimą galima atlikti eigoje, kartu sekant kūlimo nuostolius.

- ✓ Dviejų sekcijų išcentrinis mentinis ventiliatorius tolygiam ir galingam oro srautui.
- ✓ Nepriklausoma perkūlimo sistema, neperkraunanti kūlimo aparato ir kratiklių, su dviem keičiamais skirtingo agresyvumo pobūgniais. Iškulos yra gražinamos į intensyvią oro srauto zoną ant kratomosios lentos ilgintuvo.
- ✓ Derlingumo nustatymas su derlingumo žemėlapių sudarymo programa.
- ✓ Drėgnio nustatymas.
- ✓ *AutoLevel* (AL) modifikacija darbui kalvotuose laukuose. Hidrauliškai reguliuojama priekinių ratų pakaba leidžia dirbti iki ±12 proc. skersinį pasvirimą turinčiuose šlaituose.

Šiaudų ir pelų tvarkymas

- ✓ Efektyvus, didelio inertiškumo šiaudų smulkintuvas su prie rotorius aštuoniomis eilėmis šarnyriškai pritvirtintais abipusiai dantytais peiliais. Peilių skaičius – 108 vnt. Smulkintuvas įjungiamas ir išjungiamas vienu svirties judesiu.
- ✓ Reguluojama priešpeilio padėtis šiaudų smulkinimo laipsniui keisti.
- ✓ Keičiamos padėties dviejų dalių smulkintuvo dugnas: priekinė dugno dalis įtvirtinta nejudamai, galinė – reguliuojama. Pristabdant šiaudus gaunamas smulkesnis jų pjaustiny.
- ✓ Elektra reguliuojami kreipikliai tolygiam šiaudų pjaustinio paskleidimui virš ražienos.
- ✓ Išcentrinis diskinis skleistuvas *Maxi Spread* dar efektyvesniam šiaudų pjaustinio paskleidimui (pasirenkama įranga). Transporto padėtyje užlenkiamas į viršų.
- ✓ Pelų skleistuvas su nepriklausoma hidrostatiškai pavarą. Visiškai atlenkiamas atgal lengvam priėjimui prie valytuvo sietų.

Grūdų bunkeris ir iškrovimas

- ✓ 12 500 l (mod. AL – 10 500 l) talpos grūdų bunkeris su dviem užpildymo lygio jutikliais. Užpildymo elevatorius galuose pagamintas iš dilimui atsparaus *Domex* plieno.
- ✓ Iškrovimo našumas iki 120 l/s su elektroniniu greičio reguliavimu.
- ✓ Pasirinktinai 7,07 m, 7,88 m, 9,15 m į šoną (matuojant nuo kombaino ašinės linijos) atlenkiama iškrovimo sraigė. Mygtukais ant daugiaveiksmės svirties valdomas sraigės atlenkimas ir gražinimas atgal. Iškrovimas pradedamas ir stabdomas mygtuko ant valdymo svirties paspaudimu.
- ✓ Didžiausias iškrovimo aukštis 5,32 m.

Variklis ir transmisija

- ✓ Vienintelis rinkoje 7 cl., 9,8 l darbo tūrio jėgos agregatas su didelio slėgio

maitinimo sistema *common rail* ir išorinėmis išmetamųjų dujų apdorojimo priemonėmis: oksidaciniu DOC ir selektyvinio katalitinio redukcavimo SCR katalizatoriais, užtikrinančiais efektyviausią degalų sunaudojimą. Variklis atitinka baigiamuosius *Etapa IV/Tier 4 Final* emisijų reikalavimus.

- ✓ Degalų bako talpa 1000 l, tirpalo *AdBlue* – 120 l.
- ✓ Keturių pavarų hidrostatiškai transmisija.
- ✓ Sustiprintoms galinės pavaros.
- ✓ Pasirinktinai - visi varantieji ratai (4WD).
- ✓ Galima ATRAK vikšrinė važiuoklė, kuri papildomai montuojama vietoje priekinių ratų (mod. 9490 X).

Kabina ir valdymas

- ✓ Erdvi ir ergonomiška *Skyline* kabina.
- ✓ Automatinė klimato kontrolė.
- ✓ Žemas vibracijų (kabina su korpusu sujungta per elastingas gumines atramas) ir triukšmo (75 dB(A)) lygis.
- ✓ Didžiausios įstrižainės (10,4“) valdymo terminalas „Fendt Varioterminal“ lietimui jautriui paviršiumi: intuityvus meniu su aiškia hierarchija, gausūs individualūs darbalaukio nustatymai, galimybė vienu metu sekti iki 4 skirtingų operacijų. Valdiklis integruotas į bendrą kombaino greitaveikį *CAN-Bus* duomenų perdavimo tinklą.
- ✓ Mašinos valdymo standartas: norima darbalaukių ekrane struktūra (vienu metu gali būti rodoma iki 4 norimų darbalaukių), galimas operacijų stebėjimas realiu laiku Standartinėje komplektacijoje yra sumontuota viena galinio matymo vaizdo kamera su galimybe prijungti antrą vaizdo kamerą.
- ✓ Pasirinktinai 360° apžvalgos spinduliu kamerų paketas, pateikiantis pilną mašinos vaizdą valdymo terminale. Tai žymiai pagerina kombaino manevravimo galimybes ir padidina darbo saugumą dėl geresnio matomumo apie visą didelių gabaritų mašiną. Už šią inovaciją, parodoje „Agritechnika-2015“ Fendt buvo apdovanotas sidabro medaliu.
- ✓ Automatinis bazinių kombaino parametrų parinkimas pagal pasirinktą nuimamą kultūrą. Operatoriui tereikia ją pasirinkti, o optimaliausius kūlimo aparato, separacijos sistemos ir valytuvo parametrus automatiškai parenka kombaino valdymo sistema. Sistema ypač patogi, nes darbo metu, jei reikia, pakanka tik nežymiai pakoreguoti automatiškai parinktus kūlimo aparato, separacijos sistemos ir valytuvo parametrus.
- ✓ Tobulai delnui pritaikyta daugiaveiksmė svirtis tiksliai hidrostatiškai pavaros, svarbiausios pjaunosios, lenktuvų ir iškrovimo sistemos funkcijų valdymui.
- ✓ Vairuotojo sėdynė su pneumatine amortizacija ir į jos konstrukciją integruotu valdymo porankiu, darbo metu nejudančiu sėdynės atžvilgiu.
- ✓ Pasirenkant Fendt X serijos kombainą, Variotronic funkcijos: automatinio vairavimo sistema *VarioGuide*, duomenų analiavimosi sistema *AgCommand* jau įdiegtos bazinėje kombaino komplektacijoje.
- ✓ *VarioGuide* automatinio vairavimo sistema su galimybe pasirinkti vieną iš trijų signalų, pagal pageidaujimą vairavimo tikslumą: *VarioGuide*-Standartinis +/- 20 cm, *VarioGuide*-Precizinis +/- 5 cm, *VarioGuide*-RTK +/- 2 cm. (nenaudojama AL mod.).
- ✓ 6 poros žibintų priekyje (iš jų 4 poros reguliuojamų) ir 2 poros galinio vaizdo žibintų.



Techniniai duomenys/Modelis	9490 X	9490 X AL
Pjaunamoji		
<i>PowerFlow</i> pjaunamųjų pločiai, m	7,70 (I), 9,20 (II) ir 10,74 (III)	
Automatinis pjovimo aukščio išlaikymas	•	•
Pjaunosios automatinė reljefo kopijavimo sistema <i>AutoLevel</i>	•	•
Pjaunosios kontaktnio slėgio reguliavimas	•	•
Lenktuvų pavarą	Hidrostatiškai, 0-60 min ⁻¹	
Reversas	Hidraulinis	
Kūlimo-separavimo sistema		
Tipas	3-jų būgnų su išilgai vietoje kratiklių įrengtais 2-iem rotoriniais šiaudų separatoriais	
Kūlimo būgno skersmuo, mm	600	600
Kūlimo būgno plotis, mm	1 689	1 689
Pobūgno gaubimo kampas, laipsn.	117,5	117,5
Kūlimo būgno sūkiai, min ⁻¹	360-1 080	360-1 080
Atmušimo būgno skersmuo, mm	375	375
Rotorinio tiekiklio skersmuo, mm	500	500
Bendras trijų pobūgnių separacijos plotas, m ²	1,90	1,90
Pobūgnių separacijos plotas, m ²	3,54	3,54
Bendras separacijos plotas, m ²	5,44	5,44
Derlingumo matavimas su žemėlapių sudarymu	•	•
Drėgnio matavimas	•	•
Valytuvai		
Bendras sietų plotas, m ²	5,3	5,3
Ventiliatoriaus tipas sūkiu, min ⁻¹	460-1 150	
Grūdų bunkeris ir iškrovimo sistema		
Grūdų bunkerio talpa, l	12 500	10 500
Iškrovimo našumas iki max, l/s	120	120
Variklis ir transmisija		
Variklio galia (standartas ECE R120), kW/AG	365/496	365/496
Transmisija	4 pavarų hidrostatiškai, 0-25 km/val.	
Visi varantieji ratai (4WD)	○	○
ATRAK vikšrinė važiuoklė	○	-

- Negalima įranga; • Standartinė įranga; ○ Pasirenkama įranga



„Fendt“ P serija – tai didelio laidumo universalūs kombainai su 3 būgnų kūlimo-separavimo sistema ir 8 klavišiniai kratikliai. Kombainai skirti vidutinio dydžio ir dideliems ūkiams, technikos parką formuojantiems *Hi-Tech* klasės mašinomis.

P seriją sudaro du baziniai modeliai ir keturios modifikacijos.

Pjaunamosios

- ✓ *PowerFlow* pjaunamųjų pločiai: 6,80, 7,70, 9,20 m.
- ✓ *PowerFlow* pjaunamosios konstrukcija: vienveiksmė prijungimo mova, lengvas, išilginėmis juostomis sustiprintas pjaunamosios karkasas, „Schumacher“ tipo dalgio reduktorius, didelis, 1220 kirčių per minutę dalgio judėjimo greitis, abipusiai dantyti peiliukai, hidrostatinė lenktuvų pavara (bepakopis lenktuvų sūkių reguliavimas nuo 0 iki 60 min⁻¹), didelė lenktuvų eiga į priekį, papildoma rapsų sraigė švelniam tiekimui.
- ✓ Juostinis *PowerFlow* transporteris užtikrina, kad javai kryptingai, varpomis į priekį būtų paduodami po sraige, o trumpastiebiai javai nesikaupę ant dalgio sijelės. Dėl tolygaus masės padavimo pagerinamos kūlimo aparato darbo sąlygos, didesnis kombaino važiavimo greitis, taigi ir našumas.
- ✓ *PowerFlow* pjaunamoji, kurios konstrukcija tobulinama daugiau kaip 30 metų, idealiai pritaikyta rapsams nuimti, nes nereikalingas papildomas rapsų stalas – atstumas nuo pjaunamosios dalgio iki sraigės 1,14 m! *PowerFlow* pjaunamoji užtikrina tolygų javų srautą jau nuo pradžios.
- ✓ Automatinis pjaunamosios nuleidimas iki nustatyto pjovimo aukščio.
- ✓ Plaukiojančioji pjaunamosios padėtis su kontaktinio slėgio reguliavimu tiksliai dirvos paviršiaus kopijavimui. Greitaveikė sistema leidžia nuimti ir smarkiai sugulsius javus.

- ✓ Automatinis pjovimo aukščio reguliavimas 0-500 mm ribose nustatyto pjovimo aukščio išlaikymui.
- ✓ Automatinė reljefo skersine (±8 proc.) ir išilgine kryptimi kopijavimo sistema *AutoLevel*.
- ✓ Aukšta pjaunamosios galinė ir šoninės sienelės.

Kūlimo aparatas ir separacijos sistema

- ✓ 3 būgnų kūlimo-separavimo sistema: kūlimo ir atmušimo būgnai, rotorinis šiaudų separatorius.
- ✓ Didelio, 600 mm skersmens ir 1689 mm pločio, masyvus kūlimo būgnas. Dėl didelio inercijos momento jis dirba tolygiau, mažiau reaguoja į perkrovas.
- ✓ Sustiprintas pobūgnis su skirtingais tarpais tarp skersinių pobūgnio juostų priekyje ir gale geriausiems kūlimo rezultatams pasiekti. Tai padidina masės pralaidumą, iškūlimo kokybę, nes jau pobūgnio pradžioje prabyra daugiau kaip pusė iškultų grūdų.
- ✓ Pobūgnio priekyje įrengtas prailginimas, užtikrinantis dar didesnę spragilų sąveiką su tiekiamą mase. Naudingas nuimant sunkiai iškultimus augalus.
- ✓ Rotorinis šiaudų separatorius su iš kabinos reguliuojamu sūkių dažniu bei tarpu tarp rotorius mentelių ir pobūgnio.
- ✓ *Constant Flow* sistema, leidžiantis suderinti važiavimo greitį su kūlimo aparatui tiekiamu masės srautu. Tai leidžia palaikyti pastovią kūlimo aparato apkrovą. Perdavos diržų buksavimas bei kūlimo aparato apkrova rodoma *Fendt Varioterminal 10,4* monitoriuje.
- ✓ 4 m ilgio 8 klavišiniai kratikliai su penkiais skirtingo, 400-280 mm aukščio laipteliais efektyviai separacijai. Kratiklių separacijos plotas – 7,9 m² arba 33

FENDT

proc. didesnis už 6 kratiklių plotą. Kratiklių velenai su 100 mm aukščio alkūnėmis užtikrina didelę švytavimo amplitudę.

✓ Kratikliai priekyje iki antrojo veleno (t. y. 2/3 viso ilgo) yra atviri, todėl iškulos geriau paskirstomos, nes iškart krenta ant po klavišais įrengtos švytuojančios lentos.

Valytuvas

- ✓ Našus *High Flow* valytuvas su dviejomis galingomis oro srauto zonomis: tarp kratomosios lentos ir jos ilgintuvo bei dvisiečiam valytuvui. Tai užtikrina geriausias valymo charakteristikas ir švariausias grūdus.
- ✓ Išmanusis oro srauto skirstytuvas centrinėje zonoje, tarp viršutinio ir apatinio sieto. Jis sukuria galingą kryptinį oro srovelių judėjimą, kurį slėgis yra pakankamas, kad nesusikauptų nuokulų perteklius ant viršutinio valytuvo sieto.
- ✓ Ilga kratomoji lenta su aukštais išilginiais skyrikliais tolygiai masės pasiskirstymui dirbant kalvotuose laukuose ir kaskadiniu ilgintuvu, padedančiu atskirti grūdus prieš iškuloms patenkant ant viršutinio valytuvo sieto.
- ✓ Didelio laidumo valytuvo sietai HC su plokšteliniais žvynais, veikiančiais kaip efektyvūs oro srauto kreipikliai. Jie užtikrina geriausias valymo charakteristikas ir švariausias grūdus. Visivalytuvo sietais su aukštais išilginiais skyrikliais tolygiai masės pasiskirstymui dirbant kalvotuose laukuose.
- ✓ Nuotolinis elektrinis valytuvo sietų ir ventilatoriaus sūkių reguliavimas atliekamas per *Fendt Varioterminal 10,4* terminalą. Sietų reguliavimą galima atlikti eigoje, kartu sekant kūlimo nuostolius.
- ✓ Nepriklausoma perkūlimo sistema, neperkraunanti kūlimo aparato ir kratiklių, su dviem keičiamais skirtingo agresyvumo pobūgniais. Iškulos yra gražinamos į intensyvią oro srauto zoną ant kratomosios lentos ilgintuvo.
- ✓ Derlingumo nustatymas su derlingumo žemėlapių sudarymo programa (standartinė įranga mod. 8410).
- ✓ Drėgnio nustatymas (standartinė įranga mod. 8410).
- ✓ *AutoLevel* (AL) modifikacija darbui kalvotuose laukuose. Hidrauliškai reguliuojama priekinių ratų pakaba leidžia dirbti iki ±12 proc. skersinį pasvirimą turinčiuose šlaituose.

Šiaudų ir pelų tvarkymas

- ✓ Efektyvus, didelio inertiškumo šiaudų smulkintuvas su prie rotorius aštuoniomis eilėmis šarnyriškai pritvirtintais abipusiai dantytais peiliais. Peilių skaičius – 108 vnt. Smulkintuvas įjungiamas ir išjungiamas vienu svirties judesiu.
- ✓ Reguluojama priešpeilio padėtis šiaudų smulkinimo laipsniui keisti.
- ✓ Keičiamos padėties dviejų dalių smulkintuvo dugnas: priekinė dugno dalis įtvirtinta nejudamai, galinė – reguliuojama. Pristabdant šiaudus gaunamas smulkesnis jų pjaustyns.
- ✓ Elektra reguliuojami kreipikliai tolygiai šiaudų pjaustinio paskleidimui virš ražienos (standartinė įranga mod. 8410). Vienodas pjaustinio sluoksnis visame plote užtikrinamas net dirbant su 9,20 m pjaunamąja.
- ✓ Pelų skleistas su nepriklausoma hidrostatine pavara (standartinė įranga mod. 8410). Visiškai atlenkiamas atgal lengvam priėjimui prie valytuvo sietų.

Grūdų bunkeris ir iškrovimas

- ✓ 12 500 l (mod. AL – 10 500 l) talpos grūdų bunkeris su dviem užpildymo lygio jutikliais. Užpildymo elevatorius galuose pagamintas iš dilimui atsparaus Domex plieno.
- ✓ Iškrovimo našumas iki 120 l/s su elektroniniu greičio reguliavimu.
- ✓ Pasirinktinai 7,07 m, 7,62 m arba 9,15 m į šoną (nuo kombaino ašinės linijos) atlenkiama iškrovimo sraigė. Mygtukais ant daugiaveiksmės svirties valdomas sraigės atlenkimas ir grąžinimas atgal. Iškrovimas pradedamas ir stabdomas mygtuko ant valdymo svirties paspaudimu.
- ✓ Didžiausias iškrovimo aukštis 5,32 m.

Variklis ir transmisija

- ✓ 6 cl., 8,4 l darbo tūrio jėgos agregatai su didelio slėgio maitinimo sistema *common rail* ir 24 vožtuvų technologija ir išorinėmis išmetamųjų dujų apdorojimo priemonėmis. Varikliai atitinka baigiamuosius Etapo IV/Tier 4 Final emisijų reikalavimus.
- ✓ Degalų bako talpa 1000 l, tirpalo AdBlue – 120 l.
- ✓ Keturių pavarų hidrostatinė transmisija.
- ✓ Sustiprintos galinės pavaros.
- ✓ Pasirinktinai - visi varantieji ratai (4WD).
- ✓ Galima ATRAK vikšrinė važiuoklė, kuri papildomai montuojama vietoje priekinių ratų (mod. 8380 P ir 8410 P).

Kabina ir valdymas

- ✓ Erdvi ir ergonomiška *Skyline* kabina.
- ✓ Automatinė klimato kontrolė.
- ✓ Žemas vibracijų (kabina su korpusu sujungta per elastingas gumines atramas) ir triukšmo (75 dB(A)) lygis.
- ✓ Didžiausios įstrizainės (10,4») valdymo terminalas „Fendt Varioterminal“ lietimui jautrių paviršiumi: intuityvus meniu su aiškia hierarchija, gausūs individualūs darbalaukio nustatymai, galimybė vienu metu sekti iki 4 skirtingų operacijų. Valdiklis integruotas į bendrą kombaino greitaveikį CAN-Bus duomenų perdavimo tinklą.
- ✓ Mašinos valdymo standartas: norima darbalaukių ekrane struktūra (vienu metu gali būti rodoma iki 4 norimų darbalaukių), galimas operacijų stebėjimas realiu laiku Standartinėje komplektacijoje yra sumontuota viena galinio matymo vaizdo kamera su galimybe prijungti antrą vaizdo kamerą.
- ✓ Pasirinktinai 360° apžvalgos spinduliu kamerų paketas, pateikiantis pilną mašinos vaizdą valdymo terminale. Tai žymiai pagerina kombaino manevravimo galimybes ir padidina darbo saugumą dėl geresnio matomumo apie visą didelių gabaritų mašiną. Už šią inovaciją, parodoje „Agritechnika-2015“ Fendt buvo apdovanotas sidabro medaliu.
- ✓ Automatinis bazinių kombaino parametrų parinkimas pagal pasirinktą nuimamą kultūrą. Operatoriui tereikia ją pasirinkti, o optimaliausias kūlimo aparato, separacijos sistemos ir valytuvo parametrus automatiškai parenka kombaino valdymo sistema. Sistema ypač patogi, nes darbo metu, jei reikia, pakanka tik nežymiai pakoreguoti automatiškai parinktus kūlimo aparato, separacijos sistemos ir valytuvo parametrus.
- ✓ Tobulai delnui pritaikyta daugiaveiksmė svirtis tiksliam hidrostatinės pava-

ros, svarbiausioms pjaunamosios, lenktuvų ir iškrovimo sistemos funkcijų valdymui.

- ✓ Pasirenkamai galimos Variotronic funkcijos: automatinio vairavimo sistema VarioGuide, dokumentavimo sistema VarioDoc Pro, duomenų analizavimo sistema AgCommand.
- ✓ VarioGuide automatinio vairavimo sistema su galimybe pasirinkti vieną iš trijų signalų, pagal pageidaujamą vairavimo tikslumą: VarioGuide- Standartinis +/- 20 cm, VarioGuide-Precizinis +/- 5 cm, VarioGuide-RTK +/- 2 cm. (nenaudojama AL mod.).
- ✓ Vairuotojo sėdynė su pneumatine amortizacija ir į jos konstrukciją integruotu valdymo porankiu, darbo metu nejudančiu sėdynės atžvilgiu.
- ✓ 6 poros žibintų priekyje (iš jų 4 poros reguliuojamų) ir 2 poros galinio vaizdo žibintų.



Techniniai duomenys/Modelis	8380 P	8380 P AL	8410 P	8410 P AL
Pjaunamoji				
FreeFlow pjaunamųjų pločiai, m	6,00, 7,00, 7,60			
PowerFlow pjaunamųjų pločiai, m	6,80, 7,70, 9,20			
Automatinis pjovimo aukščio išlaikymas	•	•	•	•
Pjaunamosios automatinė reljefo kopijavimo sistema <i>AutoLevel</i>	•	•	•	•
Pjaunamosios kontaktinio slėgio reguliavimas	•	•	•	•
Lenktuvų pavara	Hidrostatinė, 0-60 min ⁻¹			
Reversas	Hidraulinis			
Kūlimo-separavimo sistema				
Būgnų skaičius	3	3	3	3
Kūlimo būgno skersmuo, mm	600	600	600	600
Kūlimo būgno plotis, mm	1 689	1 689	1 689	1 689
Pobūgnio gaubimo kampas, laipsnis	117,5	117,5	117,5	117,5
Kūlimo būgno sukiai, min ⁻¹	360-1080			
Atmušimo būgno skersmuo, mm	375	375	375	375
Rotorinio šiaudų separatoriaus skersmuo, mm	500	500	500	500
Bendras pobūgnio separacijos plotas, m ²	2,57	2,57	2,57	2,57
Kratiklių skaičius	8	8	8	8
Kratiklių plotas, m ²	7,9	7,9	7,9	7,9
Derlingumo matavimas su žemėlapių sudarymu	○	○	•	•
Drėgnio matavimas	○	○	•	•
Valytuvai				
Bendras sietų plotas, m ²	5,3	5,3	5,3	5,3
Ventiliatoriaus sukiai, min ⁻¹	460-1 150			
Grūdų bunkeris ir iškrovimo sistema				
Grūdų bunkerio talpa, l	10 500	10 500	12 500	10 500
Iškrovimo našumas, l/s	120	120	120	120
Variklis ir transmisija				
Variklio galia (standartas ECE R120), kW/AG	279/379*	279/379*	297/404	297/404
Transmisija	4 pavarų hidrostatinė, 0-25 km/val.			
Visi varantieji ratai (4WD)	○	○	○	○
ATRAK vikšrinė važiuoklė	○	-	○	-

- Negalima įranga; • Standartinė įranga; ○ Pasirenkama įranga; *Su *PowerBoost* galios didinimo sistema



Fendt“ C serija – tai vidutinio laidumo universalūs kombainai turintys paklausą vidutinio dydžio ir didesniuose ūkiuose taip pat tarp paslaugų teikėjų, kurie didelę dėmesį skiria naujausiems mašinų valdymo sprendimams.

Svarbus šių kombainų bruožas – virš 80 proc. visų paviršių, tame tarpe klavišiniai kratikliai, yra pilnai padengti korozijai atsparia cinko danga. Visos sraigės padengtos abrazyviniam dilimui atspariu kietlydiniu *Hardox*.

Šių C serijos „Fendt“ kombainų gamą sudaro penkios modifikacijos. Po atliktų pakeitimų kombainuose naudojami ekologiškai švarūs *AGCO Power* varikliai su pažangia SCR technologija ir atitinka baigiamuosius *Etao IV/Tier 4Final* emisijų reikalavimus. Atnaujinto dizaino kombainų elementai, sustiprinti ir pritaikyti ryžių derliaus nuėmimui. *PowerFlow* pjaunamoji „Fendt 6335 C“ modeliui dabar galima net iki 7,70 m.

Pjaunamosios

- ✓ Dviejų tipų pjaunamosios: standartinės *FreeFlow* ir su juostiniu transporteriu *PowerFlow*;
- ✓ *FreeFlow* pjaunamųjų pločiai: 4,80, 5,40, 6,00, 7,00 ir 7,60 m;
- ✓ *PowerFlow* pjaunamųjų pločiai: 5,50, 6,20, 6,80, 7,70 m (7,70 m pjaunamoji galima tik 6335 C mod.)
- ✓ *FreeFlow* pjaunamoji: vienveismė prijungimo mova, sustiprintas pjaunamosios karkasas ir varžtais pritvirtintos dugno plokštės, „Schumacher“ tipo dalgio reduktorius, didelis, 1254 kirčių per minutę dalgio judėjimo greitis, abipusiai dantyti peiliukai, 610 mm skersmens pjaunamosios sraigė, hidrostatinė lenktuvų pavara (bepakopis lenktuvų sūkių reguliavimas nuo 0 iki 60 min⁻¹), didelė lenktuvų eiga į priekį.
- ✓ *PowerFlow* pjaunamoji: vienveismė prijungimo mova, lengvas, išilginėmis juostomis sustiprintas pjaunamosios karkasas, „Schumacher“ tipo dalgio

reduktorius, didelis, 1220 kirčių per minutę dalgio judėjimo greitis, abipusiai dantyti peiliukai, hidrostatinė lenktuvų pavara (bepakopis lenktuvų sūkių reguliavimas nuo 0 iki 60 min⁻¹), didelė lenktuvų eiga į priekį, papildoma rapsų sraigė švelniam tiekimui.

- ✓ *PowerFlow* pjaunamoji, kurios konstrukcija tobulinama daugiau kaip 30 metų, idealiai pritaikyta rapsams nuimti, nes nereikalingas papildomas rapsų stalas. Efektyvi nuimant sugulusius javus. *PowerFlow* pjaunamoji užtikrina tolygų javų srautą jau nuo pradžios.
- ✓ Automatinis pjovimo aukščio reguliavimas *TerraControl* nustatyto pjovimo aukščio išlaikymui, automatinė reljefo skersine (±8 proc.) ir išilgine kryptimi kopijavimo sistema *AutoLevel*, pjaunamosios slėgio į dirvos paviršių nustatymas ir sekimas, dar labiau padidina pjaunamosios darbo kokybę ir palengvina operatoriaus darbą.
- ✓ Pjovimo aukščiu ir reljefo kopijavimui nustatyti naudojami trys jutikliai: du pjaunamosios šonuose ir vienas prie nuožulniojo transporterio.

Kūlimo aparatas ir separacijos sistema

- ✓ 3 būgnų kūlimo-separavimo sistema.
- ✓ Pirštinis tiekimo būgnas prieš nuožulnųjį transporterį tolygiam masės padavimui ir dideliame laidume užtikrinti.
- ✓ Didelio, 600 mm skersmens kūlimo būgnas. Dėl didelio inercijos momento būgnas dirba tolygiau, mažiau reaguoja į perkrovas.
- ✓ **Nauja!** Dviejų dalių pobūgnis (pasirinktinai) su skirtingais tarpais tarp skersinių pobūgnio juostų priekyje (grūdinėms kultūroms – 14,1 mm; kukurūzams – 24 mm) ir gale geriausiems kūlimo rezultatams pasiekti. Tarpas tarp būgno ir pobūgnio priekyje bei gale reguliuojamas atskirai, tiesiai iš kabinos.
- ✓ Skirtingi tarpai tarp skersinių pobūgnio juostų priekyje ir gale geriausiems kūlimo rezultatams pasiekti.

- ✓ Aktyvus atmušimo būgno pobūgnis ABC. Reguluojamas virbalinis kūlimo būgno pobūgnio prailginimas tolygiam šiaudų nukreipimui tiesiai ant kratiklių ir geresnei separacijai.
- ✓ Universalus šiaudų separatorius *MCS plus* su keičiamos padėties pobūgniu. Kad rotorius netrupintų šiaudų pobūgnį galima užfiksuoti viršutinėje padėtyje.
- ✓ 5 arba 6 cinkuoti klavišiniai kratikliai su keturiomis aukštomis kaskadomis efektyviai separacijai. Kratiklių ilgis 4,26 m.
- ✓ Daugiau kaip 80 proc. kombaino elementų cinkuoti. Sraigių vijos padengtos dilimui atspariu kietlydiniu *Hardox*.

Valytuvas

- ✓ Ilga kratoji lenta su aukštais išilginiais skyrikliais tolygiam masės pasiskirstymui dirbant kalvotuose laukuose.
- ✓ Didelio laidumo valytuvo sietai HC su plokšteliniais žvynais, veikiančiais kaip efektyvūs oro srauto kreipikliai. Jie užtikrina geriausią valymo charakteristikas ir švariausius grūdus.
- ✓ Elektrinis valytuvo sietų reguliavimas.
- ✓ Išcentrinis ventiliatorius: sūkių dažnis nuo 350 iki 1050 min⁻¹, su papildomomis priemonėmis - nuo 270 iki 840 min⁻¹.
- ✓ Išmanioji perkūlimo sistema neiškultas varpas grąžinanti atgal į kūlimo aparatą. Tolygiai perkūlimui grąžinamą sluoksnį paskirsto specialiai virš kūlimo būgno įrengta sraigė.
- ✓ *ParaLevel* (PL) reljefą kopijuojanti sistema, skirta darbui kalvotuose laukuose. Nepriklausoma, hidrauliškai reguliuojama priekinių ratų pakaba leidžia dirbti iki ±15 proc su 2WD transmisija ir iki ±20 proc su 4WD transmisija, skersinį pasvirimą turinčiuose šlaituose. Papildoma *Integrale* sistema 5 kratiklių kombaine 5275 C PLI su reguliuojama galinių ratų pakaba padeda kombainą išlaikyti horizontalioje padėtyje dirbant net iki ±30 proc. išilginį ir iki ±20 proc skersinį pasvirimą turinčiuose šlaituose.

Šiaudų ir pelų tvarkymas

- ✓ Naujas 6 eilių šiaudų smulkintuvas. Abipusiai dantyti peiliai ir priešpeiliai užtikrina puikią smulkinimo kokybę. Patentuotos formos dugnas su specialiomis išėmėmis po smulkintuvo peiliais dar geresnei smulkinimo kokybei.
- ✓ Vienu svirties judesiu greitai perjungiami šiaudų smulkinimo ir klojimo į pradalgės režimai.
- ✓ Papildomi elektra reguliuojami kreipikliai tolygiam šiaudų pjaustinio paskleidimui virš raziens.
- ✓ Papildomai įrengiamas pelų skleistas: dvi darbinės padėties ir viena, visiškai atlenkta padėtis lengvam priėjimui prie valytuvo sietų.

Grūdų bunkeris ir iškrovimas

- ✓ 9000 l (mod. PL ir PLI - 8600 l) talpos grūdų bunkeris su centre įrengta sraigė tolygiam užpildymui.
- ✓ Iškrovimo našumas 105 l/s.
- ✓ 5,0 m ilgio į viršų atlenkiama iškrovimo sraigė. Sraigės atlenkimas, iškrovimo paleidimas ir stabdymas atliekami mygtuko ant daugiaveiksmės svirties paspaudimu.
- ✓ Didžiausias iškrovimo aukštis 4,45 m.

Variklis ir transmisija

✓ 6 cil., 7,4 ir 8,4 l AGCO Power darbo tūrio jėgos agregatai su didelio slėgio maitinimo sistema *common rail* ir SCR technologija, užtikrinančia efektyviausią degalų sunaudojimą. Varikliai atitinka baigiamuosius *Etapo IV/Tier 4 Final* emisijų reikalavimus.

✓ Degalų bako talpa 620 l, tirdalo *AdBlue* – 80 l.
 ✓ Keturių pavarų hidrostatinė transmisija.
 ✓ Pasirinktina - visi varantieji ratai (4WD). *ParaLevel* kombainų modifikacijos nuo 2016 galima pasirinkti 2WD arba 4WD transmisijos kombinaciją.

Kabina ir valdymas

✓ Erdvi ir ergonomiška *Skyline* kabina.
 ✓ Automatinis oro kondicionierius.
 ✓ Žemas vibracijų (kabina su korpusu sujungta per elastingas gumines atramas) ir triukšmo (74 dB(A)) lygis.
 ✓ Didžiausios įstrižinės (10,4") valdymo terminalas „Fendt Varioterminal“ lietimui jautriui paviršiumi: intuityvus meniu su aiškia hierarchija, gausūs individualūs darbalaukio nustatymai, galimybė vienu metu sekti iki 4 skirtingų operacijų. Valdiklis integruotas į bendrą kombaino greitaveikį *CAN-Bus* duomenų perdavimo tinklą.
 ✓ Mašinos valdymo standartas: norima darbalaukių ekrane struktūra (vienu metu gali būti rodoma iki 4 norimų darbalaukių), galimas operacijų stebėjimas realiu laiku. Standartinėje komplektacijoje yra sumontuota viena galinio matymo vaizdo kamera su galimybe pasirinkti ir prijungti antrą vaizdo kamerą.
 ✓ Automatinis bazinių kombaino parametrų parinkimas pagal pasirinktą nuimamą kultūrą. Operatoriui tereikia ją pasirinkti, o optimaliausias kūlimo aparato, separacijos sistemos ir valytuvo parametrus automatiškai parenka kombaino valdymo sistema. Sistema ypač patogi, nes darbo metu, jei reikia, pakanka tik nežymiai pakoreguoti automatiškai parinktus kūlimo aparato, separacijos sistemos ir valytuvo parametrus.
 ✓ Nauja, tobulai delnui pritaikyta daugiaveiksmė svirtis tiksliam hidrostatinės pavaros, svarbiausioms pjaunamosios, lenktuvų ir iškrovimo sistemos funkcijų valdymui.
 ✓ Suteikiama vienerių metų licencija naudoti *AgCommand Standart Plus* telemetris duomenų analizavimo sistema.
 ✓ Galima *VarioGuide* automatinio vairavimo sistema su galimybe pasirinkti vieną iš trijų signalų, pagal pageidaujimą vairavimo tikslumą: *VarioGuide*-Standartinis ±20 cm, *VarioGuide*-Precizinis ±5 cm, *VarioGuide*-RTK ±2 cm. (Nenaudojama C PL modeliuose).
 ✓ Vairuotojo sėdynė su pneumatine amortizacija ir į jos konstrukciją integruotu valdymo porankiu, darbo metu nejudančiu sėdynės atžvilgiu.
 ✓ 6 poros žibintų priekyje (iš jų 4 poros reguliuojamų) ir 2 poros galinių vaizdo žibintų.
 ✓ Laipteliai į kabiną gali būti pasukti į priekį (mažesnis transportinis plotis) arba, siekiant apsaugoti nuo pažeidimų dirbant drėgnomis sąlygomis, - užlenkti į viršų.



Techniniai duomenys/Modelis	5275 C	5275 C PL	5275 C PLI	6335 C	6335 C PL
Pjaunamoji					
FreeFlow pjaunamųjų pločiai, m	4,80, 5,40, 6,00, 7,00 ir 7,60				
PowerFlow pjaunamųjų pločiai, m	5,50, 6,20, 6,80, 7,70				
Automatinis pjovimo aukščio valdymas TerraControl	•	•	•	•	•
Pjaunamosios automatinė reljefo kopijavimo sistema AutoLevel	•	•	•	•	•
Pirštinių tiekimo būgnas prieš nuožulnųjį transporterį	•	•	•	•	•
Lenktuvų pvara	Hidrostatinė, 0-60 min ⁻¹				
Kūlimo-separavimo sistema					
Būgnų skaičius	3	3	3	3	3
Kūlimo būgno skersmuo, mm	600	600	600	600	600
Kūlimo būgno plotis, mm	1 346	1 346	1 346	1 600	1 600
Pobūgnio gaubimo kampas, laipsn.	120	120	120	120	120
Atmušimo būgno skersmuo, mm	380	380	380	380	380
Pobūgnio ilgintuvas ABC	•	•	•	•	•
Rotorinis šiaudų separatorius MCS plus	•	•	•	•	•
Rotorinis šiaudų separatoriaus skersmuo, mm	600	600	600	600	600
Bendras aktyvus separacijos plotas, m ²	1,89	1,89	1,89	2,25	2,25
Kratiklių skaičius	5	5	5	6	6
Kratiklių plotas, m ²	5,73	5,73	5,73	6,81	6,81
Bendras separacijos plotas, m ²	7,62	7,62	7,62	9,06	9,06
Valytuvai					
Kratomosios lentos plotas, m ²	2,57	2,57	2,57	3,06	3,06
Bendras sietų plotas, m ²	4,67	4,67	4,67	5,58	5,58
Bendras valytuvo plotas, m ²	7,24	7,24	7,62	8,64	9,06
Ventiliatoriaus tipas	Išscentrinis, 350-1 050 (270-840) min ⁻¹				
Grūdų bunkeris ir iškrovimo sistema					
Grūdų bunkerio talpa, l	9 000	8 600	8 600	9 000	8 600
Iškrovimo našumas, l/s	105	105	105	105	105
Variklis ir transmisija					
Variklio galia (standartas ECE R120), kW/AG	225/306*	225/306*	225/306*	265/360*	265/360
Transmisija	4 pavarų hidrostatinė, 0-25 km/val.				
Visi varantieji ratai (4WD)	○	•	•	○	•

• Standartinė įranga; ○ Pasirenkama įranga; *Su *PowerBoost* galios didinimo sistema



„Fendt“ L serija – tai vidutinio laidumo universalūs kombainai nedideliems ir vidutinio dydžio ūkiams.

Šios serijos kombainų išskirtinumas – virš 80 proc. visų paviršių, tame tarpe klavišiniai kratikliai, yra pilnai padengti korozijai atsparia cinko danga. Visos sraigės padengtos abrazyviniam dilimui atspariu kietlydiniu *Hardox*.

L seriją sudaro du skirtingo laidumo modeliai ir keturios modifikacijos.

Po 2015 m. rinkai pristatų atnaujinimų „Fendt“ L serijos kombainams: 6 cl. 7,4 l AGCO *Power T4Final* variklis, nauja *Proline* kabina, dar daugiau valdymo funkcijų, geresnė separavimo sistema, iki 6,8 m pločio *PowerFlow* pjaunamoji, pasirenkami sustiprinti kombaino elementai suteikia galimybę nuimti ryžių derlių, Fendt toliau diegia naujoves šios serijos kombainams.

Pjaunamosios

✓ Dviejų tipų pjaunamosios: standartinės *FreeFlow* ir su juostiniu transporteriu *PowerFlow*:

✓ *FreeFlow* pjaunamųjų pločiai: 4,80, 5,40, 6,00, 7,00 ir 7,60 m;

✓ *PowerFlow* pjaunamųjų pločiai: 5,50, 6,20, 6,80 m.

✓ *FreeFlow* pjaunamoji: vienveiksmė prijungimo mova, sustiprintas pjaunamosios karkasas ir varžtais pritvirtintos dugno plokštės, „Schumacher“ tipo dalgio reduktorius, didelis, 1254 kirčių per minutę dalgio judėjimo greitis, abipusiai dantyti peiliukai, 610 mm skersmens pjaunamosios sraigė, hidrostatinė lenktuvų pavara (bepakopis lenktuvų sūkių reguliavimas nuo 0 iki 60 min⁻¹), didelė lenktuvų eiga į priekį.

✓ *PowerFlow* pjaunamoji: vienveiksmė prijungimo mova, lengvas, išilginėmis juostomis sustiprintas pjaunamosios karkasas, „Schumacher“ tipo dalgio reduktorius, didelis, 1220 kirčių per minutę dalgio judėjimo greitis, abipusiai dantyti peiliukai, hidrostatinė lenktuvų pavara (bepakopis lenktuvų sūkių reguliavimas nuo 0 iki 60 min⁻¹), didelė lenktuvų eiga į priekį, papildoma rapsų sraigė švelniam tiekimui.

✓ *PowerFlow* pjaunamoji, kurios konstrukcija tobulinama daugiau kaip 30 metų, idealiai pritaikyta rapsams nuimti, nes nereikalingas papildomas rapsų stalas. Efektyvi nuimant sugulusius javus. *PowerFlow* pjaunamoji užtikrina tolygų javų srautą jau nuo pradžios.

✓ Automatinis pjovimo aukščio reguliavimas *TerraControl* nustatyto pjovimo aukščio išlaikymui, automatinė reljefo skersine (±8 proc.) ir išilgine kryptimi kopijavimo sistema *AutoLevel*., pjaunamosios slėgio į dirvos paviršių nustatymas ir sekimas, dar labiau padidina pjaunamosios darbo kokybę ir palengvina operatoriaus darbą.

✓ Pjovimo aukščiui ir reljefo kopijavimui nustatyti naudojami trys jutikliai: du pjaunamosios šonuose ir vienas prie nuožulniojo transporterio.

Kūlimo aparatas ir separacijos sistema

✓ 2 arba 3 būgnų (mod. MCS) kūlimo-separavimo sistema.

✓ Pirštinis tiekimo būgnas prieš nuožulnųjį transporterį tolygiai masės davimui ir dideliui laidumui užtikrinti (mod. MCS).

✓ Didelio, 600 mm skersmens kūlimo būgnas. Dėl didelio inercijos momento būgnas dirba tolygiau, mažiau reaguoja į perkrovas.

✓ **Nauja!** Dviejų dalių pobūgnis (pasirinktinai) su skirtingais tarpais tarp skersinių pobūgnio juostų priekyje (grūdinėms kultūroms – 14,1 mm; kukurūzams – 24 mm) ir gale geriausiems kūlimo rezultatams pasiekti. Tarpas tarp būgno ir pobūgnio priekyje bei gale reguliuojamas atskirai, tiesiai iš kabinos.

✓ Aktyvus atmušimo būgno pobūgnis ABC. Reguliuojamas virbalinis kūlimo būgno pobūgnio prailginimas tolygiai šiaudų nukreipimui tiesiai ant kratiklių ir geresnei separacijai.

✓ Universalus šiaudų separatorius *MCS plus* su keičiamos padėties pobūgniu. Kad rotorius netrupintų šiaudų pobūgnį galima užfiksuoti viršutinėje padėtyje.

✓ 5 arba 6 cinkuoti klavišiniai kratikliai su keturiomis aukštomis kaskadomis efektyviai separacijai. Kratiklių ilgis 4,26 m.

Valytuvas

✓ Ilga kratomoji lenta su aukštais išilginiais skyrikliais tolygiai masės pasiskirstymui dirbant kalvotuose laukuose.

✓ Didelio laidumo valytuvo sietai HC su plokšteliniais žvynais, veikiančiais kaip efektyvūs oro srauto kreipikliai. Jie užtikrina geriausias valymo charakteristikas ir švariausius grūdus.

✓ Pasirinktinai galimas elektrinis valytuvo sietų reguliavimas.

✓ Išcentrinis ventiliatorius: sūkių dažnis nuo 350 iki 1050 min⁻¹, su papildomomis priemonėmis - nuo 270 iki 840 min⁻¹.

✓ Išmanioji perkūlimo sistema neiškultas varpas grąžinanti atgal į kūlimo aparatą. Tolygiai perkūlimui grąžinamą sluoksnį paskirsto speciali virš kūlimo būgno įrengta sraigė.

Šiaudų ir pelų tvarkymas

✓ Šiaudų smulkintuvas jau standartinėje įrangoje. Abipusiai dantyti peiliai ir priešpeiliai užtikrina puikią smulkinimo kokybę. Patentuotos formos dugnas su specialiomis išėmėmis po smulkintuvo peiliais dar geresnei smulkinimo kokybei.

✓ Vienu svirties judesiu greitai perjungiami šiaudų smulkinimo ir klojimo į pradalgės režimai.

✓ Papildomi elektra reguliuojami kreipikliai tolygiai šiaudų pjaustinio paskleidimui virš ražienos.

✓ Papildomai įrengiamas pelų skleistuvas: dvi darbinės padėties ir viena, visiškai atlenkta padėtis lengvam priėjimui prie valytuvo sietų.

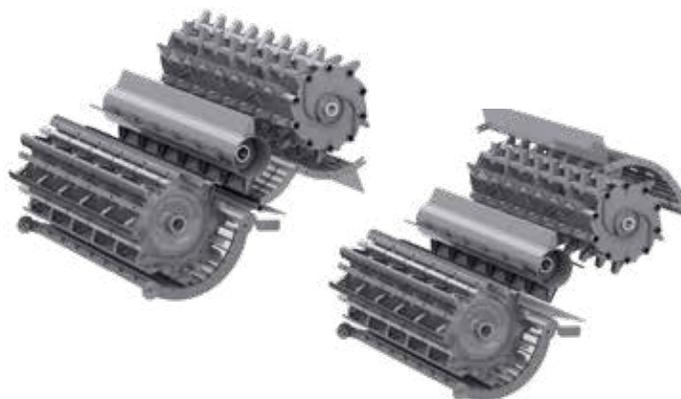
Grūdų bunkeris ir iškrovimas

✓ 8600 l talpos grūdų bunkeris su centre įrengta sraigė tolygiai užpildymui.

✓ **Nauja!** Dar didesnis iškrovimo greitis – 105 l/s garantuoja našesnę darbą (mod. MCS).

✓ 4,5 m (mod. L) ilgio ir 5,0 m (mod. L MCS) ilgio į viršų atlenkiama iškrovimo sraigė. Sraigės atlenkimas, iškrovimo paleidimas ir stabdymas atliekami mygtuko ant daugiaveiksmės svirties paspaudimu.

✓ Iškrovimo aukštis 4,2 m (mod. L) ir 4,5 m (mod. L MCS).



Variklis ir transmisija

- ✓ 6 cl., 7,4 l AGCO Power variklis su didelio slėgio maitinimo sistema *common rail* ir SCR technologija, užtikrinančia efektyviausią degalų sunaudojimą. Variakliai atitinka baigiamuosius *Etao IV/Tier 4 Final* emisijų reikalavimus.
- ✓ Degalų bako talpa 620 l, tirpalo *AdBlue* – 80 l.
- ✓ Keturių pavarų hidrostatinė transmisija.
- ✓ Pasirinktinai - visi varantieji ratai (4WD).

Kabina ir valdymas

- ✓ Erdvi ir ergonomiška *Proline* kabina suteikia dar daugiau komforto darbo metu (pav. 1).
- ✓ Didelis įstiklinimo plotas, elektriškai valdomi ir šildomi šoniniai veidrodžiai.
- ✓ Išskirtinis apšvietimas leis dirbti tie dienos metu, tiek tamsoje.
- ✓ Oro kondicionierius su šildymo funkcija.
- ✓ Žemas vibracijų (kabina su korpusu sujungta per elastingas gumines atramas) ir triukšmo (79 dB(A)) lygis.
- ✓ *Fendt Variotronic* valdymo sistema specialiai pritaikyta kombaino darbinėms funkcijoms atlikti.
- ✓ 7" įstrižainės *Varioterminal* valdymo terminalas su lietimui jautriam ekranui išsamiam parametrų atvaizdavimui. Jame sutelktas visų kombaino funkcijų valdymas, nuostatų keitimas ir darbinėms parametrų stebėsenai ir išsaugojimas (iki 3).
- ✓ Naujos elektroninės funkcijos: automatinis parametrų nustatymas pagal nuimamą kultūrą, sinchroninio lenktuvų ir kombaino greičio nustatymas, pjaunamosios kopijavimo sistemos nuo slėgio į dirvos paviršių reguliavimas.
- ✓ Tobulai delnui pritaikyta daugiaveiksmė svirtis tiksliai hidrostatinės pavaros, svarbiausioms pjaunamosios, lenktuvų ir iškrovimo sistemos funkcijų valdymui.
- ✓ Vairuotojo sėdynė su pneumatinėmis amortizacijomis ir į jos konstrukciją integruotu valdymo porankiu, darbo metu nejudančiu sėdynės atžvilgiu.
- ✓ 5 poros žibintų priekyje (iš jų 3 poros reguliuojamų) ir 1 pora galinio vaizdo žibintų.
- ✓ Laipteliai į kabiną gali būti pasukti į priekį (mažesnis transportinis plotis) arba, siekiant apsaugoti nuo pažeidimų dirbant drėgnomis sąlygomis, - užlenkti į viršų.

Techniniai duomenys/Modelis	5255 L	5255 L MCS	6275 L	6275 L MCS
Pjaunamoji				
FreeFlow pjaunamųjų pločiai, m	4,80, 5,40, 6,00, 7,00 ir 7,60			
PowerFlow pjaunamųjų pločiai, m	5,50, 6,20, 6,80			
Automatinis pjovimo aukščio valdymas TerraControl	•	•	•	•
Pjaunamosios automatinė reljefo kopijavimo sistema AutoLevel	•	•	•	•
Pirštinis tiekimo būgnas prieš nuožulnųjį transporterį	-	•	-	•
Lenktuvų pava	Hidrostatinė, 0-60 min ⁻¹			
Kūlimo-separavimo sistema				
Būgnų skaičius	2	3	2	3
Kūlimo būgno skersmuo, mm	600	600	600	600
Kūlimo būgno plotis, mm	1 346	1 346	1 600	1 600
Pobūgnio gaubimo kampas, laipsn.	120	120	120	120
Atmušimo būgno skersmuo, mm	380	380	380	380
Pobūgnio ilgintuvas ABC	•	•	•	•
Rotorinis šiaudų separatorius MCS plus	-	•	-	•
Rotorinio šiaudų separatoriaus skersmuo, mm	-	600	-	600
Bendras aktyvus separacijos plotas, m ²	0,99	1,89	1,18	2,25
Kratiklių skaičius	5	5	6	6
Kratiklių plotas, m ²	5,73	5,73	6,81	6,81
Bendras separacijos plotas, m ²	6,72	7,62	7,99	9,06
Valytuvai				
Kratomosios lentos plotas, m ²	2,57	2,57	3,06	3,06
Bendras sietų plotas, m ²	4,67	4,67	5,58	5,58
Bendras valytuvo plotas, m ²	7,24	7,24	8,64	8,64
Ventiliatoriaus tipas	Išcentrinis, 350-1050 (270-840) min ⁻¹			
Grūdų bunkeris ir iškrovimo sistema				
Grūdų bunkerio talpa, l	8 600	8 600	8 600	8 600
Iškrovimo našumas, l/s	85	105	85	105
Variklis ir transmisija				
Variklio galia (standartas ECE R120), kW/AG	179/243	179/243	225/306*	225/306*
Transmisija	4 pavarų hidrostatinė, 0-25 km/val., pasirinktinai 4WD			

• Standartinė įranga; *Su *PowerBoost* galios didinimo sistema



Meine Familie, meine Felder, mein Fendt“ – „Mano šeima, mano laukai, mano Fendt“. Su tokiu skambiu posakiu žengia Fendt“ E serijos vidutinio laidumo universalūs kombainai po įvairių atnaujinimų virtinės, turintys paklausą nedeliuose ir vidutinio dydžio ūkiuose.

Šios serijos kombainų pagrindinis bruožas - virš 80 proc. visų paviršių, tame tarpe klavišiniai kratikliai, yra pilnai padengti korozijai atsparia cinko danga. Visos sraigės padengtos abrazyviniam dilimui atspariu kietlydiniu Hardox. „Fendt“ E serijos javų kombainai – patikima investicija, pasižyminti ekonomišku bei puikiais eksploatacinėmis savybėmis.

Pjaunamosios

✓ Dviejų tipų pjaunamosios: standartinės *FreeFlow* ir su juostiniu transporteriu *PowerFlow*.

✓ *FreeFlow* pjaunamųjų pločiai: 4,20, 4,80, 6,00, 7,60 m;

✓ *PowerFlow* pjaunamųjų pločiai: 5,50 m (tik 5225 E).

✓ *FreeFlow* pjaunamoji: vienveismė prijungimo mova, sustiprintas pjaunamosios karkasas ir varžtais pritvirtintos dugno plokštės, „Schumacher“ tipo dalgio reduktorius, didelis, 1254 kirčių per minutę dalgio judėjimo greitis, abipusiai dantyti peiliukai, 610 mm skersmens pjaunamosios sraigė, hidrostatinė lenktuvų pavara (bepakopis lenktuvų sukūji reguliavimas nuo 0 iki 60 min⁻¹), didelė lenktuvų eiga į priekį.

✓ *PowerFlow* pjaunamoji: vienveismė prijungimo mova, lengvas, išilginėmis juostomis sustiprintas pjaunamosios karkasas, „Schumacher“ tipo dalgio

reduktorius, didelis, 1220 kirčių per minutę dalgio judėjimo greitis, abipusiai dantyti peiliukai, hidrostatinė lenktuvų pavara, didelė lenktuvų eiga į priekį.

✓ Automatinis pjovimo aukščio reguliavimas *TerraControl* nustatyto pjovimo aukščio išlaikymui (5225 E).

✓ Fendt 5225 E modelyje gali būti pasirenkama automatinė reljefo skersine (±8 proc.) ir išilgine kryptimi kopijavimo sistema *AutoLevel*.

✓ Pjovimo aukščiui ir reljefo kopijavimui nustatyti naudojami trys jutikliai: du pjaunamosios šonuose ir vienas prie nuožulniojo transporterio.

Kūlimo aparatas ir separacijos sistema

✓ 2 būgnų kūlimo-separavimo sistema (pav. 1).

✓ Didelio, 600 mm skersmens kūlimo būgnas. Dėl didelio inercijos momento būgnas dirba tolygiau, mažiau reaguoja į perkrovas.

✓ Tarpas tarp būgno ir pobūgnio priekyje bei gale reguliuojamas atskirai, tiesiai iš kabinos.

✓ **Nauja!** Dviejų dalių pobūgnis (pasirinktinai) su skirtingais tarpais tarp skersinių pobūgnio juostų priekyje (grūdinėms kultūroms – 14,1 mm; kukurūzams – 24 mm) ir gale geriausiems kūlimo rezultatams pasiekti (pav. 2).

✓ Aktyvus atmušimo būgno pobūgnis ABC. Reguluojamas virbalinis kūlimo būgno pobūgnio prailginimas tolygiai šiaudų nukreipimui tiesiai ant kratiklių ir geresnei separacijai.

✓ 5 cinkuoti klavišiniai kratikliai su keturiomis aukštomis kaskadomis efektyviai separacijai. Kratiklių ilgis 4,26 m.

FENDT



Nauja!



Valytuvas

✓ Ilga kratomoji lenta su aukštais išilginiais skyrikliais tolygiai masės pasiskirstymui dirbant kalvotuose laukuose.

✓ Didelio laidumo valytuvo sietai HC su plokšteliniais žvynais, veikiančiais kaip efektyvūs oro srauto kreipikliai. Jie užtikrina geriausias valymo charakteristikas ir švaresnius grūdus.

✓ Pasirinktinai galimas elektrinis valytuvo sietų reguliavimas.

✓ Išmanioji perkūlimo sistema neiškultas varpas grąžinanti atgal į kūlimo aparatą.

Šiaudų ir pelų tvarkymas

✓ Šiaudų smulkintuvus jau yra standartinėje įrangoje. Abipusiai dantyti peiliai ir priešpeiliai užtikrina puikią smulkinimo kokybę. Patentuotos formos dugnas su specialiomis išėmėmis po smulkintuvo peiliais dar geresnei smulkinimo kokybei.

✓ Vienu svirties judesiu greitai perjungiami šiaudų smulkinimo ir klojimo į pradalgės režimai.

✓ Papildomai pasirinkami, elektra reguliuojami kreipikliai, tolygiai šiaudų pjaustinio paskleidimui virš ražienos.

Grūdų bunkeris ir iškrovimas

✓ 5200 l talpos (5185 E) ir 6500 l talpos (5225 E) grūdų bunkeris su centre įrengta sraige tolygiai užpildymui.



- ✓ Iškovimo našumas - 72 l/s (5185 E) ir 85 l/s (5225 E).
- ✓ 4,0 m ilgio į viršų atlenkiama iškovimo sraigė. Sraigės atlenkimas, iškovimo paleidimas ir stabdymas atliekami mygtuko ant daugiaveiksmės svirties paspaudimu.
- ✓ Didžiausias iškovimo aukštis 4,2 m.

Variklis ir transmisija

- ✓ Atnaujinti 4 cl., 4,9 l (5185 E) ir 6 cl., 7,4 l (5225 E) darbo tūrio jėgos agregatai su SCR technologija, užtikrinančia efektyviausią degalų sunaudojimą. Varikliai atitinka pereinamuosius Etapo IV/Tier 4Final emisijų reikalavimus.
- ✓ Degalų bako talpa 450 l, tirpalo *AdBlue* – 80 l.
- ✓ Trijų pavarų hidrostatinė transmisija (0-20 km/val.).
- ✓ Pasirinktinai - visi varantieji ratai (tik Fendt 5225 E).

Kabina ir valdymas

- ✓ Erdvi ir ergonomiška *Comfort* kabina (tik 5225 E) su oro kondicionavimo bei šildymo sistema.
- ✓ Nesudėtingas reguliavimas ir kombaino valdymas naudojantis *Agritronic plus* skydeliu su aiškia meniu hierarchija ir intuityviu valdymu (5225 E).
- ✓ Tobulai delnui pritaikyta daugiaveiksmė svirtis (tiksliam hidrosatinės pavaros, svarbiausioms pjaunamosios, lenktuvų ir iškovimo sistemos funkcijų valdymui).

Techniniai duomenys/Modelis	5185 E	5225 E
Pjaunamoji		
FreeFlow pjaunamųjų pločiai, m	4,20, 4,80, 6,00, 7,60	
PowerFlow pjaunamųjų pločiai, m	-	5,50
Automatinis pjovimo aukščio valdymas <i>TeraControl</i>	-	•
Pjaunamosios automatinė reljefo kopijavimo sistema <i>AutoLevel</i>	-	○
Kirčių dažnis, kirčiai/min.	1 220	1254/1 220
Kūlimo-separavimo sistema		
Tipas	2-jų būgnų	
Kūlimo būgno skersmuo, mm	600	600
Kūlimo būgno plotis, mm	1 346	1 346
Pobūgnio gaubimo kampas, laipsn.	120	120
Kūlimo būgno sukiai, min ⁻¹	380-1 210	380-1 110
Atmušimo būgno skersmuo, mm	380	380
Bendras separacijos plotas, m ²	6,72	6,72
Pobūgnio ilgintuvus ABC	•	•
Kratiklių ilgis, m	4,26	4,26
Bendras aktyvus separacijos plotas, m ²	0,99	0,99
Kratiklių skaičius	5	5
Kratiklių plotas, m ²	5,73	5,73
Valytuvus		
Kratomosios lentos plotas, m ²	2,57	2,57
Bendras sietų plotas, m ²	4,67	4,67
Ventiliatoriaus tipas	Išcentrinis mentinis, 350 ¹ 050	
Grūdų bunkeris ir iškovimo sistema		
Grūdų bunkerio talpa, l	5 200	6 500
Iškovimo našumas, l/s	72	85
Variklis ir transmisija		
Variklio galia (standartas ECE R120), kW/AG	129/175	160/218
Transmisija	3 pavarų hidrostatinė, 0-20 km/val.	
Degalų bako talpa, l	450	450
<i>AdBlue</i> bako talpa, l	80	80
Visi varantieji ratai (4WD)	-	○

- Negalima įranga; • Standartinė įranga; ○ Pasirenkama įranga.

Nauja! Savaeigiai purkštuvai „Fendt Rogator 600D“ • Vokietija

4 000 – 6 000 l • 24–36 m • Hidrostatinė 4 WD važiuoklė • Reguliuojama prošvaisa ir tarpvėžė

FENDT



Kompanija „Fendt“ perima ir tęsia „Challenger“ savaeigių purkštuvų, orientuotų į didžiausių ūkių ir rangovų poreikius, gamybos tradicijas bei tolesnę technologijų vystymą. „Fendt Rogator“ purkštuvų gama – išskirtinai profesionalų poreikiams suprojektuotos mašinos, specialiai kurtos Europos rinkai.

„Fendt Rogator 600D“ purkštuvai yra visiškai originalūs (OEM) AGCO grupės gaminy, kurį projektuojant glaudžiai bendradarbiauta su pažangiaisiais Europos ūkiais ir rangovais: konstrukcija ne tik atitinka visus tikslojo ūkininkavimo reikalavimus, bet ir kuria naujus standartus augalų priežiūros mašinų segmente.

„Fendt Rogator 600D“ savaeigiai purkštuvai projektuojami ir gaminami Vokietijoje, Hohenmolsene.

✓ Trys baziniai modeliai, besiskiriantys purškiamojo skysčio rezervuarais, varikliais ir transmisijomis:

- Rogator 635D: 4 cl., 129 kW/175 AG pajėgumo variklis ir 4000 arba 5000 l talpos purškiamojo skysčio rezervuaras;
- Rogator 645D: 6 cl., 164 kW/224 AG pajėgumo variklis ir 4000 arba 5000 l talpos rezervuaras;
- Rogator 655D: 6 cl., 178 kW/242 AG pajėgumo variklis, 4000, 5000 arba 6000 l talpos rezervuaras.

✓ 24–36 m purškimo plotis.

✓ Visos rezervuaro linijos įrengtos viename modulyje, todėl jas prižiūrėti yra gana paprasta.

- ✓ Ekonomiški 4 ir 6 cl. „AGCO Power“ serijos varikliai, atitinkantys griežčiausius Etapo IV/Tier 4f taršos reikalavimus.
- ✓ Variklis įrengtas purkštovo šone, ratų bazėje.
- ✓ Didesnė, 320 l degalų bako talpa. Greta jo įrengtas taip pat didesnės, 75 l tirpalo AdBlue bakas su šilumokaičiu.
- ✓ Hidrauliškai reguliuojama 0,80–1,20 m prošvaisa.
- ✓ Bepakopis, reguliuojamas hidrauliškai nuo 1,80 iki 2,25 m tarpvėžės plotis. Tarpvėžės pločio reguliavimas atliekamas per valdymo terminalą arba mechaniškai.
- ✓ Purkštovo sijos iš lengvo, bet tvirto aliuminio lydinio su nauja svyravimų slopinimo sistema.
- ✓ Nepriklausomai nuo pasirinktų purškimo sijų pločio, standartiškai jos suskirstytos į 1 m pločio sekcijas.
- ✓ Galima pasirinkti 24–36 m darbinio pločio purškimo sijas su elektriniu purkštukų valdymu. Dėl šio pažangaus sprendimo 36 m purškimo sijos gali turėti iki 74 sekcijų – tai labai padidina purškimo tikslumą eliminuojant persidengimus, gerina purškimo kokybę ir taupo purškimui naudojamas augalų apsaugos medžiagas.
- ✓ Galima įrengti dviejų sekcijų purkštukų laikiklius, kurie tirpalą išpurškia atskirai per vieną iš dviejų purkštukų arba per abu purkštukus kartu. Nustatymai atliekami naujajame 10,4“ valdymo terminale. Ši galimybė yra ir anksčiau pagamintuose purkštuvų modeliuose su atnaujinta programine įranga.
- ✓ Trys sijų padėties reguliavimo būdai: automatinis pastovaus atstumo iki dirvos paviršiaus arba iki augalų išlaikymas, automatinis sijų polinkio kampo ir atstumo iki dirvos paviršiaus išlaikymas (dirbant kalvotuose laukuose). Purškimo aukštį kontroliuoja nauja greitaveikė sistema su optiniais ir ultragarsiniais (iki 5-ių vnt.) jutikliais.
- ✓ Purkštovo magistralės suprojektuotos taip, kad būtų kuo mažesni skysčio tėkmės (hidrauliniai) nuostoliai ir jas būtų lengva išvalyti.
- ✓ Chemikalų maišymo bakelis – 60 l talpos, su inžektoriniu užpildymu ir rotaciniu talpyklų praplovimo purkštuku. Užpildymo našumas – 200 l/min.
- ✓ Šalia chemikalų maišymo bakelio esančių valdymo pultu galima valdyti visas pagrindines mašinos funkcijas.
- ✓ 500 l talpos švaraus vandens rezervuaras. Padidintas prijungimo movos ir vožtuvo skesmuo, kuris užtikrina didesnę skysčio srautą (debitas padidėjo nuo 150 iki 250 l/min.).
- ✓ Išcentrinis 785 l/min. našumo siurblys „Hypro“: itin efektyvus, greitaveikis ir ganėtinai paprastos konstrukcijos bei nedidelės masės mazgas. Tokio tipo siurblys užtikrina stabilesnius skysčio srauto parametrus (debito ir slėgio), panaikina pulsacijas.
- ✓ Plataus veikimo diapazono, nuo 5 iki 430 l/min. debitomatis, užtikrinantis tikslių duomenų valdymo sistemai perdavimą, net jei skysčio srautas netolygus. Tai itin svarbu purškiant kintamomis normomis.



- ✓ Originalios konstrukcijos erdvinis, vientisas purkštuvų rėmas. Projektuojant plieninę rėmo konstrukciją ir purškiamojo skysčio rezervuarus siekta įgyvendinti tris pagrindinius tikslus: užtikrinti gerą priėjimą prie visų svarbiausių mašinos mazgų, manevringumą ir gerą masės pasiskirstymą varantiesiems ratams.
- ✓ Vienoda, 50:50 priekinių ir galinių ratų apkrova darbo metu. Ašių apkrova išlieka vienoda nepriklausomai nuo skysčio kiekio rezervuare. Taip užtikrinamas purkštuvų stabilumas dirbant kintamo reljefo sąlygomis, be to, gerai paskirstyta varančiųjų ratų apkrova užtikrina gerą pravažumą ir optimalų dirvos suslėgimą. Transportinėje padėtyje priekinės ašies apkrova yra 55, galinės – 45 proc.
- ✓ Purkštuvų transmisija – hidrostatinė 4WD, su bepakopiu greičio reguliavimu *HydroStar CVT*.
- ✓ Visų ratų pakaba – automobilinio tipo, nepriklausoma *Opti-Ride*.
- ✓ Efektyviau nuo išorės poveikio apsaugoti atraminiai ratų guoliai.
- ✓ Naujos formos pakabos svirtys ir ratų stebulės (hidrovariklių korpusai).
- ✓ Įspūdingas manevringumas: visi vairuojamieji ratai kartu su erdvine rėmo konstrukcija užtikrina tik 3,14 m apsisukimo spindulį. Darbo metu operatorius gali pasirinkti vairavimo strategiją: 2 arba 4 vairuojamus ratus.
- ✓ Didžiausias, transportinis purkštuvų greitis, 40 arba 50 km/val. (mod. RG655D), pasiekiamas prie ekonomiškų 1750 arba 2000 min⁻¹ variklio sūkių.
- ✓ Didžiausias leistinas darbinis greitis net iki 30 km/val. (purškiant didžiausiu leistinu greičiu tarpvėžės plotis turi būti didesnis nei 2,00 m).
- ✓ Nauja *Vision* kabina su iš „Fendt“ traktorių ir kombainų pažįstamu daugiafunkčiu porankiu bei 10,4“ valdymo terminalu – visi mašinos valdikliai išdėstyti vienoje zonoje. Įrengta speciali įleidžiamo oro filtravimo sistema.
- ✓ Kabina atitinka aukščiausius, 4 kategorijos saugos nuo cheminės taršos reikalavimus pagal EN ISO 15695–1 ir EN ISO 15695–2 normatyvus.
- ✓ Nauja *Vision* kabina užtikrina ne tik puikų matomumą, efektyvų darbo zonos ir purškimo sijų apšvietimą (papildomai pasirenkami LED žibintai), bet ir puikias operatoriaus darbo sąlygas.
- ✓ Itin patogus naudoti 10,4“ terminalas *Varioterminal* lietimui jautriu paviršiumi: intuityvus meniu su aiškia hierarchija, gausūs individualūs darbalaukio

nustatymai, galimybė vienu metu sekti iki 3 skirtingų operacijų. Visi valdikliai integruoti į bendrą purkštuvų greitaveikį *CAN-Bus* duomenų perdavimo tinklą. Valdymo terminalas prie šio tinklo prijungtas per *ISO-Bus* liniją. Yra galimybė prijungti vieną arba dvi vaizdo kameras, skirtas važiavimui atbuline eiga ir purkštukų darbo stebėjimui.

- ✓ Tobula, delnui pritaikyta daugiafunkcė svirtis tiksliam hidrostatinės pavaros, svarbiausių purkštuvų funkcijų valdymui.
- ✓ Terminalas suderintas su tiksliu ūkininkavimo sistemomis (TŪS): palydovinės navigacijos (GPS), automatinio vairavimo *AutoGuide*, automatinio sekcijų valdymo (įjungimo/išjungimo), išpurškiamo skysčio dozavimo nepriklausomai nuo važiavimo greičio ir purškimo kintamomis normomis, dirbant pagal sudarytus laukų žemėlapius arba naudojant *Yara-N* sensorius.

- ✓ *VarioDoc* profesionali dokumentavimo sistema užtikrina efektyvų darbo procesų valdymą (laukų, operatoriaus darbo apskaita, nupurkšto ir likusio ploto apskaita), su galimybe vykdyti duomenų perdavimą nuotoliniu būdu, t. y. nenaudojant rankiniam duomenų perdavimui skirtos USB atmintinės. Dėl šios priežasties atskirai nustatinėti purkštuvų nereikia – automatiškai parenkama kiekvienam laukui iš anksto paruošta darbo programa.
- ✓ Parengtis automatiniam vairavimui *AutoGuide* jau bazinėje įrangoje. Viskas, ko reikia automatinio vairavimo įdiegimui, tai pasirinkti norimą signalo imtuvą (*NovAtel, Trimble*) su darbo procesui reikalingu korekcinio EGNOS, *Omnistar* ar RTK signalu.
- ✓ Telemetrinė sistema *AgCommand*, įrengiama papildomai, padeda dar efektyviau organizuoti darbo procesus.

Techniniai duomenys/Modelis	RG635D	RG645D	RG655D
Variklio cl. skaičius/darbo tūris, l	4/4,9	6/7,4	6/7,4
Vardinė variklio galia (standartas ECE R120) prie 2100 min ⁻¹ sūkių, kW/AG	125/170	153/208	167/227
Didžiausia variklio galia (standartas ECE R120) prie 1950 min ⁻¹ sūkių, kW/AG	129/175	164/224	178/242
Transmisijos tipas	Hidrostatinė, 4WD, su bepakopiu greičio reguliavimu ir ratų blokavimo sistema		
Transportinis greitis, km/val.	30, 40 arba 50 esant sumažintiems variklio sūkiams		
Purškiamojo skysčio rezervuaro talpa, l	4 000, 5 000		4 000, 5 000 arba 6 000
Siurblio tipas ir našumas, l/min	Išcentrinis, 785		
Švaraus vandens rezervuaro talpa, l	500		
Purškimo plotis, m	24–36		
Prošvaisa, m	Reguliuojama hidrauliškai nuo 0,80 iki 1,20		
Tarpvėžės plotis, m	Reguliuojamas hidrauliškai nuo 1,80 iki 2,25		
Padangų dydžiai	Nuo 320/105R46 iki 710/75R34		

Nauja! Prikabinami purkštuvai „Fendt Rogator 300“ • Vokietija

4 300 – 6 600 l • 24–30 m Hidraulinė arba mechaninė (GTV) pavara • OptiSteer vairavimo sistema

FENDT



Prikabinami vienašiai „Fendt Rogator 300“ serijos purkštuvai – visiškai naujos konstrukcijos mašinos, suprojektuotos nuo balto popieriaus lapo. Kaip ir savaeigiai Rogator purkštuvai, prikabinamos mašinos orientuotos į didelį ir vidutinio dydžio ūkių bei rangovų poreikius, skirtos naudotojams profesionalams.

Tvirta ir iki smulkmenų apgalvota konstrukcija Rogator 300 naudingai išsiskiria iš kitų purkštuvų tarpo. Rogator 300 purškimo įranga unifikauta su montuojama savaeigėse Rogator 600D mašinose.

„Fendt Rogator 300“ prikabinami purkštuvai projektuojami ir gaminami Vokietijoje, Hohenmolsene.

✓ Keturi baziniai modeliai, besiskiriantys purškiamojo skysčio rezervuaro talpa:

- Rogator 333: 3 300 l talpos purškiamojo skysčio rezervuaras;
- Rogator 344: 4 400 l talpos purškiamojo skysčio rezervuaras;
- Rogator 355: 5 500 l talpos purškiamojo skysčio rezervuaras;
- Rogator 366: 6 600 l talpos purškiamojo skysčio rezervuaras;

✓ Galimi purškimo pločiai: 24, 27, 28 arba 30 m.

✓ Priklausomai nuo padangų, 0,80–0,85 m dydžio prošvaisa.

✓ Tarpvėžės plotis 1,50, 1,80, 2,00 arba 2,25 m.

✓ Universali prikabinimo sija, pritaikyta sujungimui tiek su centriniu, tiek su apatiniu traktoriaus prikabinimo įtaisu.

✓ Visos rezervuaro linijos įrengtos viename modulyje, todėl jas prižiūrėti yra gana paprasta.

✓ Purkštuvų sijos iš lengvo, bet tvirto aliuminio lydinio su nauja svyravimų slopinimo sistema.

✓ Trys sijų padėties reguliavimo būdai: automatinis pastovaus atstumo iki dirvos paviršiaus arba iki augalų išlaikymas, automatinis sijų polinkio kampo ir atstumo iki dirvos paviršiaus išlaikymas (dirbant kalvotuose laukuose). Purškimo aukštį kontroliuoja nauja greitaveikė sistema su optiniais ir ultragarsiniais OptiSonic jutikliais.

✓ Purkštuvų magistralės suprojektuotos taip, kad būtų kuo mažesni skysčio tėkmės (hidrauliniai) nuostoliai ir jas būtų lengva išvalyti.

✓ Chemikalų maišymo bakelis – 60 l talpos, su inžektoriniu užpildymu ir rotaciniu talpyklų praplovimo purkštuku. Užpildymo našumas – 200 l/min.

✓ Šalia chemikalų maišymo bakelio esančių valdymo pultu galima valdyti visas pagrindines mašinos funkcijas.

✓ 400 arba 900 l (priklausomai nuo modelio) talpos švaraus vandens rezervuaras. Esant didžiausiam kiekiui, naudojami du, simetriškai įrengti rezervuarai.

✓ Išcentrinis 785 l/min. našumo siurblys „Hypro“: itin efektyvus, greitaveikis ir ganėtinai paprastos konstrukcijos bei nedidelės masės mazgas. Tokio tipo siurblys užtikrina stabilesnius skysčio srauto parametrus (debito ir slėgio), panaikina pulsaciją.

✓ Siurblio pavara hidraulinė, jautri apkrovai arba nuo traktoriaus GTV.

✓ Plataus veikimo diapazono, nuo 5 iki 430 l/min. debitomatis, užtikrinantis tikslų duomenų valdymo sistemai perdavimą, net jei skysčio srautas netolygus. Tai itin svarbu purškiant kintamomis normomis.

✓ Vienos sekcijos purkštukų laikikliai su individualiu elektriniu valdymu.

✓ Sekcijų kontrolė – bazinėje purkštuvų įrangoje.

✓ Originalios konstrukcijos erdvinis, vientisas purkštuvų rėmas su maksimaliai atgal patraukta ašimi. Projektuojant plieninę rėmo konstrukciją ir purškiamojo skysčio rezervuarus siekta įgyvendinti keturis pagrindinius tikslus: sukonstruoti kompaktišką mašiną, užtikrinti žemą masės centrą (atitinkamai, stabilumą), gerą priėjimą prie visų svarbiausių mašinos mazgų ir tikslų traktoriaus vėžių sekimą.

✓ Didžiausias transportinis purkštuvų greitis 40 km/val.

✓ Automatinė vėžių sekimo sistema OptiSteer leidžia ratams pasisukti iki 35 laipsn. kampu. Net naudojant plačiausias 520/85R46 dydžio padangas ji užtikrina itin tikslų traktoriaus vėžių sekimą ir manevringumą apsisukant galulaukėse.

✓ Visų Rogator 300 serijos purkštuvų valdymas galimas per ISO–Bus liniją, visų jų valdymo sistema sertifikuota pagal AEF.

✓ Naudojant su „Fendt“ traktoriais, visos purkštuvų funkcijos gali būti valdomos per 10,4“ terminalą Varioterminal lietimui jautru paviršiumi, turinčiu intuityvų meniu su aiškia hierarchija, gausius individualius darbalaukio nustatymus, galimybę vienu metu sekti iki 3 skirtingų operacijų. Šis terminalas įrengiamas visuose „Fendt“ traktoriuose, pradedant modeliais 500 Vario. Purkštuvų valdymui ir reguliavimui numatyta daugiafunkcė OptiControl svirtelė.



Techniniai duomenys/Modelis	Rogator 333	Rogator 344	Rogator 355	Rogator 366
Purškiamojo skysčio rezervuaro talpa, l	3 300	4 400	5 500	6 600
Purškimo plotis, m	24–30	24–30	24–30	24–30
Tarpvėžės plotis, m	1,50/1,80/2,00/2,25	1,50/1,80/2,00/2,25	1,50/1,80/2,00/2,25	1,50/1,80/2,00/2,25
Prošvaisa, m	0,80–0,85	0,80–0,85	0,80–0,85	0,80–0,85
Siurblio našumas, l/min	785	785	785	785
Siurblio tipas	Išcentrinis	Išcentrinis	Išcentrinis	Išcentrinis
Siurblio pavara	Hidraulinė arba GTV	Hidraulinė arba GTV	Hidraulinė arba GTV	Hidraulinė arba GTV
Chemikalų maišymo bakelio talpa, l	60	60	60	60
Švaraus vandens rezervuaro talpa, l	400	400/900*	400/900*	400/900*
Transportinis greitis, km/val.	40	40	40	40
Galimi padangų dydžiai	320/105R46, 380/90R54, 480/80R50, 520/85R46			

*Papildoma įranga



Prikabinama trąšų barstomoji „Rauch Axent 100.1“ • Vokietija

Didelių ūkių ir rangovų poreikiams • 9 500 l • Mineralinių trąšų skleidimas iki 50 m, organinių – iki 15 m



Naujoji prikabinama didelės talpos išcentrinė trąšų barstomoji – įrenginys du viename. Jį sudaro 9 500 l talpos rezervuaras su jo apačioje įrengtu juostiniu transporteriu ir gale įrengto dozatoriaus su keičiamu skleidimo mechanizmu. Pastarasis gali būti dviejų tipų: mineralinėms ir organinėms trąšoms, kalkėms skleisti.

„Rauch Axent 100.1“ pilnė „Metų mašinos 2017“ apdovanojimą Australijoje.

- ✓ Talpa 9 500 l.
- ✓ Rezervuaras sumontuotas ant dviratės važiuoklės, kurios tarpvėžės plotis gali būti pasirenkamas: 2,00, 2,10, 2,15 arba 2,25 m.
- ✓ Agregatas turi autonominę hidraulinę sistemą. Transporterio ir skleistuvų pavara – hidrostatinės, jautrios apkrovai, su individualiu ir automatinu sukčių dažnio (slinkimo greičio) reguliavimu.
- ✓ Trąšos specialiu transporteriu iš pagrindinio rezervuaro patenka į papildomą kamerą, o iš ten per atskiras išbyrėjimo angas nukreipiamos ant skleistuvų (išbyrėjimo angų sklendės valdomos individualiai, nepriklausomai viena nuo kitos). Tokiu būdu užtikrinamas tolygus trąšų tiekimas ant skleistuvų ir tikslus jų skleidimas. Jei beriamos organinės trąšos arba kalkės, transporteris jas tiekia tiesiai ant skleistuvų. Pagal nustatytą išbėrimo normą, priklausomai nuo traktoriaus važiavimo greičio, reguliuojamas transporterio slinkimo greitis.
- ✓ Unikali agregato savybė - galimybė tolygiai ir tiksliai skleisti ne tik mineralines, bet ir organines trąšas. Mineralines – 18–50 m, organines – iki 15 m pločiu.
- ✓ Tikslų ir tolygų trąšų skleidimą užtikrina originalios konstrukcijos išcentriniai skleistuvai. Jie yra dviejų tipų: mineralinėms trąšoms skirti *AXIS-PowerPack*

(skleidimo plotis iki 50 m) ir organinėms trąšoms, kalkėms pritaikyti *LIME-PowerPack* (skleidimo plotis iki 15 m). Skleistuvai pakeičiami saugiai ir greitai, vos per 5 minutes.

- ✓ Trąšų barstomąją *Axent 100.1* yra specialiai pritaikyta didelių ūkių, rangovų poreikiams, todėl ją galima suderinti su visomis tikslaus ūkininkavimo sistemomis.
- ✓ Jei traktoriuje įrengta *ISO-Bus* duomenų perdavimo linija, trąšų barstomąją galima prijungti prie jos, tuomet agregato parametrų stebėjimui ir jų valdymui naudojamas traktoriaus terminalas su daugiafunkcė svirtelė. Jei traktoriuje tokio terminalo nėra arba jo savybės nepakankamos, galima įsirengti universalų CCI 100/1200 terminalą, tinkamą ne tik „Rauch“, bet ir daugelio kitų mašinų valdymui.
- ✓ Itin tikslų trąšų skleidimą užtikrina GPS valdymas su elektroniniu dozavimu ir dinaminio darbinio pločio reguliavimu (sekcijų kontrole). Jis turi 8 sekcijas, kurias perjungiant išvengiama skleidimo persidengimų ir, atitinkamai, pasėlių pertręšimo.
- ✓ Pagrindinis trąšų rezervuaras turi apsauginį tentą.
- ✓ Didžiausias transportinis greitis – 40 km/val.
- ✓ Prikabinama išcentrinė trąšų barstomoji „Rauch Axent 100.1“ gali būti agreguojama su virš 180 AG pajėgumo traktoriais, turinčiais 750 min⁻¹ GTV greitį, ne mažesnio, kaip 110 l/min. našumo hidraulinę sistemą ir dvilaidę pneumatine stabdžių sistemą. Atraminei valdo kojai reikalinga viena dvikryptė hidraulinės sistemos skirstytuvo sekcija.

Techniniai duomenys/Modelis	Axent 100.1
Didžiausia talpa, l	9 500
Didžiausias krovumas, l	8 400
Skleidimo plotis, m: • mineralinių trąšų • organinių trąšų, kalkių	18–50 Iki 15
Konstruktinė masė be skleidimo mechanizmo, kg	4 250
Skleidimo mechanizmo masė, kg: • mineralinėms trąšoms • organinėms trąšoms, kalkėms	300 350
Leistina bendroji masė, kg	13 000
Gabaritiniai matmenys: ilgis/plotis/aukštis, m	7,70/2,55*/3,15
Užpylimo aukštis, m	2,90
Tarpvėžės plotis, m	2,00, 2,10, 2,15 arba 2,25
Standartinės padangos	520/85R42
Transportinis greitis, km/val.	Iki 40

*Esant 2,0 m tarpvėžei



Prikabinama trąšų barstomoji „Rauch TWS 85.1“ • Vokietija
Didelių ūkių ir rangovų poreikiams • 8 200 l • Įrenginys du viename



2016 metų rinkai RAUCH pateikia naujo modelio didelės talpos prikabinamą išcentrinę trąšų barstomąją TWS 85.1. Ji sudaryta iš 8200 l talpos rezervuaro su iškrovimo sraige ir gale pakabinamos RAUCH išcentrinės dvidiskės, naujos kartos trąšų barstomosios AXIS.2 (su pasirinktinai galima max. talpa iki 1400 l). Šis agregatas pilnai atitinka keliamus reikalavimus žemės ūkyje ir pasižymi dideliu našumu, bėrimo tikslumu ir minimaliu žemės paviršiaus suspaudimu. Esant mažiems laukams su įvairia netaisyklinga konfigūracija arba atliekant vėlyvąjį tręšimą, AXIS trąšų barstomąją galima naudoti kaip atskirą agregatą.

- ✓ 8 200 l talpos rezervuaras su važiuokle, kurios tarpvėžės plotis – pasirenkamas: 1,80, 2,00 arba 2,25 m.
- ✓ Išcentrinė dvidiskė trąšų barstomoji, montuojama ant specialios II kat. trijų taškų pakabinimo sistemos.

- ✓ Galimos barstomųjų alternatyvos:
 - „Rauch Axis- M 30.2 QE / M 30.2 EMC“ (12-42 m, 1 200 l);
 - „Rauch Axis-H 30.2 EMC“ (12-42 m, 1 200 l);
 - „Rauch Axis-HT 50.2 EMC ISOBUS“ (18-50 m, 1 400 l);
- ✓ Pagal pageidavimą pasirinkus GPS anteną ir visą reikalingą programinę įrangą, yra galimybė naudoti automatinę sekcijų kontrolę (VariSpread V4 arba V8) keturių arba aštuonių dalių, ko pasekoje bus taupomos trąšos automatiškai atliekant darbinio pločio keitimą įvažiuojant į netaisyklingos formos galulaukes arba judant jau patręšta lauko dalimi.
- ✓ Automatinis trąšų barstomosios užpildymas ir darbo proceso kontrolė per valdymo terminalą Quantron-A.
- ✓ Hidraulinė arba mechaninė trąšų barstomosios pavara.
- ✓ Dvilaidė pneumatinė stabdžių sistema.

- ✓ Aukštas rezervuaro apsaugos nuo cheminės korozijos ir mechaninių pažeidimų lygis: plieninis paviršius nuvalomas abrazyvinių dalelių srove, fosfatuojamas ir padengiamas apsauginiu nano sluoksniu. Parengtas paviršius užpurškiamas aukštos kokybės milteliniais dažais. Tam, kad milteliai tolygiai padengtų visus paviršius, ruošinys patalpinamas į specialią krosnį, kurioje atliekamas brandinamas (polimerizavimas).
- ✓ Rezervuaro gaubiamasis tentas su hidraulinio valdymu.
- ✓ 40 km/val. didžiausias transportinis greitis.
- ✓ Reikalavimai traktoriui: tiesioginio alyvos tiekimo linija „LS“ arba hidraulinė (slėgio tiekimo) jungtis ir tiesioginio alyvos nupylimo jungtis, alyvos debitas 45-65 l/min., iki 180 bar slėgis, 1-a dvikryptė jungtis.

Techniniai duomenys/Modelis	TWS 85.1
Didžiausia talpa, l	8 200
Didžiausias krovumas, l	8 560
Konstruktinė masė, kg	3 440
Leistina bendroji masė, kg	12 000
Gabaritiniai matmenys: ilgis/plotis/aukštis, m	6,60/iki 2,70/3,15
Tarpvėžės plotis, m	1,80, 2,00 arba 2,25
Standartinės padangos	520/85R42
Transportinis greitis, km/val.	Iki 40



Prikabinamas pneumatinis tręštuvas „Rauch AGT 6000“ • Vokietija

Visada tikslus tręšimas nepriklausomai nuo vėjo ir trąšų kokybės • 30, 32 arba 36 m • 6 300 l



Techniniai duomenys/Modelis	AGT 6000
Talpa, l	6 300
Darbinis plotis, m	36, 32 arba 30
Prošvaisa, m	0,7
Tarpvėžės plotis, m	2,25 arba 2,70
Konstruktinė masė, kg	7 000
Leistina bendroji masė, kg	12 000
Gabaritiniai matmenys: ilgis/plotis/aukštis, m	7,90/2,98/3,85
Transportinis greitis, km/val.	Iki 40



Pneumatinis tręštuvas priskiriamas tikslųjų mineralinių trąšų barstomųjų grupei. Jis leidžia pasiekti didesnę tręšimo našumą išsaugojant didelį trąšų paskleidimo tikslumą bei tolygumą. Tikslus trąšų paskleidimas išsaugojamas nepriklausomai nuo aplinkos sąlygų (vėjo, reljefo pokyčių) ir trąšų kokybės: net 36 m darbiniam plotyje saugiai bei efektyviai išberiamos dažnai problemų sukeliančios trąšos, pavyzdžiui, priliuotas karbamidas.

Tręšiant lauko pakraščiuose AGT taip pat nejveikiamas – visas trąšų kiekis tiksliai paskleidžiamas iki lauko krašto ribos. Naudojant sekcijų kontrolės sistemą, eilių ir sekcijų įjungimui bei išjungimui pasitelkiamas GPS valdymas.

- ✓ Trąšų bunkerio talpa – 6300 l.
- ✓ Darbinis plotis – 36 m, pagal atskirą užklausą 32 arba 30 m.
- ✓ Prošvaisa – 0,7 m.
- ✓ Tarpvėžės plotis – 2,25 arba 2,70 m.
- ✓ Sijos iš 6 sekcijų.
- ✓ Barstomųjų vamzdelių žingsnis - 1,20 m. 36 m pločio tręštuve įrengta 30 vamzdelių.
- ✓ Šoninės sekcijos su barstomaisiais vamzdeliais hidrauliškai sulankstomos iki transportinio agregato pločio (2,98 m).
- ✓ Tikslus 250 kg/ha karbamido normos išbėrimas važiuojant iki 15 km/val. technologiniu greičiu.
- ✓ Naujas valdymo terminalas „Müller Comfort Terminal“ su daugiaveiksme

svirtimi ir išplėstinėmis reguliavimo galimybėmis: GPS valdymas, tręšimas kintamomis normomis pagal sudarytus derlingumo žemėlapius, automatinis sekcijų valdymas (įjungimas/išjungimas), vaizdo kameros prijungimas.

- ✓ Tiesioginiam prijungimui prie traktoriaus CAN-Bus valdymo linijos numatyta ISO-Bus jungtis.
- ✓ Važiuklė – vienašė, su hidropneumatine amortizacija ir automatine lygio kontrole.
- ✓ Pritaikytas agregatuoti su ne mažesnio, kaip 135 kW/180 AG pajėgumo traktoriais.
- ✓ Konstrukcinė agregato masė – 7 000 kg, bendroji – 12 000 kg.
- ✓ Darbinis agregato aukštis – 3,15 m; transportinėje padėtyje – 3,85 m.
- ✓ 40 km/val. transportinis greitis.



Išcentrinės dvidiskės mineralinių trąšų barstomosios „Rauch Axis 20.2, 30.2, 50.2“ • Vokietija • Išmanusis trąšų skleidimas • nuo 12 iki 50 m • 1 000 - 4 200 l • GPS valdymas



Profesionalios, našiausios išcentrinės dvidiskės mineralinių trąšų barstomosios. Naujausia konstrukcija, išsamūs sprendimai tiksliajam ūkininkavimui, universalūs ISO-Bus terminalai.

Aukščiausi įvertinimai parodose „Agritechnica“ (Vokietija), „Agribex“ (Belgija), FIMA (Ispanija).

Praktiniais bandymais patvirtina: dirbant su „Rauch Axis“ didelis tikslumas išlieka net tręšiant 36 m pločiu, važiuojant 25 km/val. greičiu:

- ✓ variacijos koeficientas 6,76 proc., kada nustatyta tręšimo norma 150 kg/ha;
- ✓ variacijos koeficientas 4,46 proc., kada nustatyta tręšimo norma 350 kg/ha;
- ✓ variacijos koeficientas 5,39 proc., kada nustatyta tręšimo norma 1150 kg/ha.
- ✓ Aukšta tręšimo kokybė x didesnis technologinis greitis = didesnis našumas.
- ✓ Hidraulinis (K, D, R) arba elektrinis C, Q, W, EMC išbyrėjimo angų sklendžių valdymas.
- ✓ Trys modifikacijos (W) su 100 Hz svarstyklėmis.
- ✓ Modifikacija (E) su abiejų skleistuvų elektrine perdava (galima tik traktoriams, turintiems elektros perdavimo liniją).
- ✓ Dvi modifikacijos (M EMC) su mechanine skleistuvų pavara ir išmaniąja dozavimo sistema.
- ✓ Dvi modifikacijos (M EMC+W ir EMC+W) su svarstyklėmis ir išmaniąja dozavimo sistema. EMC+W skleistuvų apkrovai nustatyti naudojamas magnetelastinis principas.
- ✓ Trys modifikacijos (H EMC) su nepriklausoma hidrostataine skleistuvų pavara ir išmaniąja dozavimo sistema.
- ✓ Dvi modifikacijos (H EMC + W) su svarstyklėmis, nepriklausoma hidrostataine skleistuvų pavara ir išmaniąja dozavimo sistema tobuliausia tręšimui.

- ✓ Skleidimo plotis, priklausomai nuo pasirinktų skleistuvų, nuo 12 iki 50 m.
- ✓ Lengvai nuimami skleistuvai (išberiamo trąšų kiekio kalibravimui).
- ✓ Trupinimo sietas yra bazinis barstomosios komplektacijos elementas.
- ✓ Skirtingi impulsinio žvaigždinio-rotorinio maišiklio (17 min⁻¹) ir skleistuvų (900 min⁻¹) sūkiai. Užtikrinamas tolygus, orientuotas į skleistuvo centrą trąšų granuliu tiekimas, jos netrupinamos, taigi barstomoji gali būti naudojama javų, rapsų, žolių pakrikai sėjai. Dėka didesnio skleistuvų sūkių dažnio trąšų granulėms perduodama didesnė energija, gaunamas tolygus ir tikslus trąšų skleidimas.
- ✓ Skleistuvai fiksuojami viena veržlė: lengvas skleistuvų nuėmimas nenaudojant įrankių, paprasta nustatytos tręšimo normos patikra bei likučio išbėrimas.
- ✓ Novatoriška išbėrimo technologija CDA, specialiai sukurta greitam ir saugiam reikiama tręšimo normos nustatymui, atsižvelgiant į trąšų rūšį, jų kokybę bei darbinį plotį. Skleistuvų mentelių reguliavimas nereikalingas.
- ✓ Pažangiausios konstrukcijos Granusafe dozatorius pritaikytas itin tiksliam trąšų išbėrimui įvairiomis normomis. Granusafe sistema – tai itin švelnus ir tikslus nepatvarių granuliuotų trąšų išbėrimas iš rezervuaro ant diskų.
- ✓ Turbulencijos įtaką mažinantys šepetėliai virš skleistuvo mentelių, išsaugantys trąšų granuliu struktūrą ir jų dinamines charakteristikas.
- ✓ Paprastas ir efektyvus išbyrėjimo angų sklendžių valdymas E-Click (mod. C): atskiras valdymas kairėje ir dešinėje, ekonominės klasės terminalas su dviem jungikliais.
- ✓ Išberiamų trąšų srauto bei kiekio skenavimas, diskų reguliavimas su sistema Axmat.
- ✓ Pasirenkamai elektroninis dozavimas su kelių tipų valdymo terminalais Quantron-A ir E2: elektrinis abiejų išbyrėjimo angų sklendžių valdymas, tręšimo normos nustatymas, trąšų normos derinimas su važiavimo greičiu ir sąnaudų

apskaita, laukų dokumentavimas, galimybė išsaugoti iki 20 skirtingų tręšimo normų, iki 200 laukų tręšimų nustatymų. Galimas vienos pusės išbyrėjimo angos uždarymas lauko pakraščiuose.

- ✓ Universalus ISO-Bus (standartas ISO 11783) valdymo terminalas CCI-100 su 8,4" įstrižinės monitoriumi. Jungiamas, į bendrą traktoriaus duomenų perdavimo tinklą. Terminalas yra paruoštas darbu su N-sensoriumi. Sujungus su GPS imtuvu, pasirinktinai galimas tręšimas kintamomis normomis, pagal sudarytus laukų žemėlapius, esant poreikiui automatiškai būdu valdyti skleidimo plotį (sekcijų valdymas). Kaip alternatyva galimas mažesnis universalus valdymo pultas Quantron-VT su 5,6" įstrižinės monitoriumi.
- ✓ Galimas GPS valdymas su originaliu Quantron-Guide terminalu automatiniam tręšimui kintamomis normomis pagal iš anksto sudarytus žemėlapius. GPS valdymas suderinamas ir su daugeliu kitų automatinio vairavimo sistemų.
- ✓ Standartizuotas ISO-Bus duomenų perdavimo protokolas trąšų barstomosios valdymui naudojantis išmaniaisiais kitų mašinų valdymo terminalais, pvz., „Müller Elektronik Comfort-Terminal“, „Fendt Varioterminal 10,4“ ir kt.
- ✓ Galimas hidrauliškai pakeliamas ir nuleidžiamas (Telimat T25) arba su elektrine pavara valdomas (Telimat T50) skleidimo pločio ribotuvas. Itin patikimas, ilgaamžis, priežiūros nereikalaujantis reduktorius su skleistuvų pavaros apsauga nuo užstrigimo.
- ✓ „Walterscheid“ kardaninis velenas.
- ✓ Gera apsauga nuo korozijos ir abrazyvinio dilimo: trąšadėžės dugnas, dozavimo aparatas ir skleistuvai pagaminti iš aukštos kokybės chromnikelinio plieno V2A.
- ✓ Dar viena pakopa padidintas trąšadėžės apsaugos nuo cheminės korozijos ir mechaninių pažeidimų lygis: plieninis paviršius nuvalomas abrazyvinių dalelių srove, fosfatuojamas ir padengiamas apsauginiu nanosluoksniu. Parengtas paviršius užpurškiamas aukštos kokybės milteliniais dažais. Tam, kad milteliai tolygiai padengtų visus paviršius, ruošinys patalpinamas į specialią krosnį, kurioje atliekamas brandinimas (polimerizavimas). Paskutinis paviršiaus padengimo etapas atliekamas du kartus.
- ✓ Gausus paaukštinimų pasirinkimas, priklausomai nuo modifikacijos iki 4 200 l.
- ✓ Trąšadėžės gaubiamasis tentas, vienos arba abiejų pusių kopetėlės.

Techniniai duomenys/ Modelis	M 20.2 M 20.2 W	M 20.2 EMC M 20.2 EMC+W	M 30.2 M 30.2 W	M 30.2 EMC M 30.2 EMC+W	H 30.2 EMC H 30.2 EMC+W	M 50.2 M 50.2 W	H 50.2 EMC+W50.2 EMC+W	Techniniai duomenys/Modelis	20.2 W/EMC (+W)	30.2 W/H EMC (+W)	50.2 W	50.2 EMC (+W)
Trąšadėžės tipas	Dviejų kamerų su atskiromis išbyrėjimo angomis							Trąšadėžės be paaukštinimų matmenys				
Trąšų išbėrimo plotis								Plotis x ilgis, cm	240 x 130	240 x 130	290 x 150	290 x 150
12-15 m, skleistuvai S1		x		x	x			Užpylimo aukštis, cm	95	107	131	131
12-18 m, skleistuvai S2	x		x					Galios perdava, maišikliai, dozavimo aparatas				
18-28 m, skleistuvai S4	x	x	x	x	x	x	x	Ilgamžis, neaptarnaujamas reduktorius su maišiklių apsauga nuo sulūžimo	•	•	•	•
24-26 m, skleistuvai S6	x	x	x	x	x	x	x	Pažangi išbėrimo technologija CDA su nereguliuojamomis skleistuvų mentelėmis	•	•	•	•
30-42 m, skleistuvai S8			x	x	x	x	x	Mechaninė abiejų skleistuvų pavara M EMC (elektroninė trąšų dozavimo normos kontrolė)	• (mod. EMC)	• (mod. EMC)		
36-48 m, skleistuvai S10						x	x	Hidrostatinė bepakopė abiejų skleistuvų pavara H EMC (elektroninė trąšų dozavimo normos kontrolė)		• (mod. EMC)		•
42-50 m, skleistuvai S12						x	x	„Walterscheid“ kardaninis velenas	•	•	•	•
Trąšadėžės talpa								Skirtingi impulsino žvaigždinio-rotorinio maišiklio (17 min ⁻¹) ir skleistuvų (900 min ⁻¹) sukiai	•	•	•	•
1 000 l	•	•						Granusafe dozatorius	•	•	•	•
1 400 l			•	•	•			Proporcinio nustatymo skalė DfC	•	•	•	•
1 600 l	◦	◦						Trąšadėžės dugnas, dozavimo aparatas, skleistuvai pagaminti iš aukštos kokybės nerūdijančio chromnikelinio plieno V2A	•	•	•	•
1 800 l	◦	◦						Išbyrėjimo angų sklendžių valdymas				
2 000 l			◦	◦	◦			Hidraulinis, atskirai abiejų pusių sklendžių, su dviem vienkrypčiais hidrocilindrais: sklendės uždaromos hidrauliškai, atidaromos mechaniškai	Modifikacija K			
2 100 l	◦	◦						Hidraulinis, atskirai abiejų pusių sklendžių, su dviem dvikrypčiais hidrocilindrais: sklendės uždaromos ir atidaromos hidrauliškai	Modifikacija D			
2 200 l			◦	◦	◦	•	•	Hidraulinis, atskirai abiejų pusių sklendžių, su dviem vienkrypčiais hidrocilindrais ir papildomu valdymo vožtuvu (prijungimui prie vienos poros hidraulinių jungčių): sklendės uždaromos ir atidaromos hidrauliškai	Modifikacija R			
2 300 l	◦	◦						Elektrinis, atskirai abiejų pusių sklendžių; vykdomas tręšimo normos nustatymas su korekcija darbo metu, laukų dokumentavimas, trąšų sąnaudų apskaita, trąšų išbėrimas reguliuojamas priklausomai nuo važiuojamo greičio ir nustatytos tręšimo normos, galimas vienos pusės išbyrėjimo angos uždarymas lauko pakraščiuose	Modifikacijos Q, W, EMC, M EMC, H EMC su valdymo pultais <i>Quantron-A, Quantron-E2, Quantron-VT</i> ir CCI-100. Elektrinis sklendžių valdymas yra ir tų barstomųjų, kurios per <i>ISO-Bus</i> liniją prijungiamos prie išmaniojo mašinos valdymo terminalo. Galimas GPS valdymas, sekcijų kontrolė. Modifikacijose C numatytas tik ekonominės klasės terminalas be ekrano			
2 500 l			◦	◦	◦	◦	◦	Svarstyklės, 100 Hz, su atskiru rėmu ir dviem masės jutikliais				
2 700 l			◦	◦	◦							
2 900 l			◦	◦	◦	◦	◦	Modifikacija W, E (elektroninė abiejų skleistuvų pavara galima traktoriams, turintiems elektros perdavimo liniją)				
3 200 l			◦	◦	◦	◦	◦					
4 200 l						◦	◦					
Leistinas krovumas												
2 300 kg	•	•										
3 200 kg			•	•	•							
4 200 kg						•	•					

• Standartinė įranga; ◦ Pasirenkama įranga



Išcentrinės dvidiskės mineralinių trąšų barstomosios „Rauch MDS“ • Vokietija
Aukšta kokybė už prieinamą kainą • nuo 10 iki 42 m • 500 - 1 700 l • E-Click valdymas



Bazinės konstrukcijos išcentrinės dvidiskės mineralinių trąšų barstomosios su naujos konstrukcijos paaukštinimais, nauja kontrolinė išbyrėjimo angų atidarymo skalė ir elektrinis nepriklausomas išbyrėjimo angų sklendžių valdymas E-Click.

„Rauch MDS“ trąšų barstomosios skirtos traktoriams, kurių pajėgumas nuo 50 AG.

- ✓ Vienos kameros trąšadėžė idealiai pritaikyta naudoti žemai nupjautuose arba mažuose laukuose. Privalumas: trąšadėžė niekada neištuštėja vienoje pusėje, net jei viena dozavimo aparato sklendė visiškai uždaryta.
- ✓ Mechaninis (M), trijų tipų hidraulinis (K, D, R) arba elektrinis (C, Q) išbyrėjimo angų sklendžių valdymas.
- ✓ Skleidimo plotis 10-18 m arba 20-24 m.
- ✓ Lengvai nustatomos ir keičiamos skleistuvų mentelės, lengvai nuimami skleistuvai (išberiamo trąšų kiekio kalibravimui).
- ✓ Trupinimo sietas.
- ✓ Skirtingi plokštelinio maišiklio (180 min⁻¹) ir skleistuvų (980 min⁻¹) sukiai: užtikrinamas tolygus trąšų granuliuo tiekimas, jos netrupinamos, taigi barstomoji gali būti naudojama javų, rapsų, žolių pakrikai sėjai. Dideli skleistuvų sukiai suteikia galimybę greitai pasiekti optimalių trąšų dalelių sviedimo pagreitį. Todėl trąšos skleidžiamos tiksliai, tolygiai, o viena kitą dengiančios zonos yra plačios ir užpildytos.
- ✓ Skleistuvai fiksuojami viena veržlė: lengvas skleistuvų nuėmimas nenaudojant įrankių, paprasta nustatytos tręšimo normos patikra bei likučio išbėrimas.

- ✓ Specialios konstrukcijos dozatorius pritaikytas itin tiksliai trąšų išbėrimui įvairiomis normomis, pvz., amonio salietrai nuo 3 kg/ha iki 500 kg/ha (išberiant 18 m pločiu, važiuojant 10 km/val. greičiu).
- ✓ Atliekant nustatytos tręšimo normos patikrą proporcinio nustatymo skalės DfC pagalba galima greitai pakeisti išbėrimo kiekio proporcijas. DfC dėka paprasta keisti išbėrimo kiekį skirtinguose laukuose.
- ✓ Paprastas ir efektyvus išbyrėjimo angų sklendžių valdymas E-Click (mod. C): atskiras valdymas kairėje ir dešinėje, ekonominės klasės terminalas su dviem jungikliais.
- ✓ Pasirenkamas elektroninis dozavimas su nauju valdymo terminalu *Quantron-A*: elektrinis abiejų išbyrėjimo angų sklendžių valdymas, tręšimo normos nustatymas, trąšų normos derinimas su važiavimo greičiu ir sąnaudų apskaita, laukų dokumentavimas. Galimas vienos pusės išbyrėjimo angos uždarymas lauko pakraščiuose.
- ✓ Galimas hidrauliškai pakeliamas ir nuleidžiamas skleidimo pločio ribotuvas *Telimat T1*.
- ✓ Itin patikimas, ilgaamžis, priežiūros nereikalaujantis reduktorius.
- ✓ „Walterscheid“ kardaninis velenas.
- ✓ Gera apsauga nuo korozijos ir abrazyvinio dilimo: trąšadėžės dugnas, dozavimo aparatas ir skleistuvai pagaminti iš aukštos kokybės chromnikelinio plieno V2A.
- ✓ Aukštas trąšadėžės apsaugos nuo cheminės korozijos ir mechaninių pažeidimų lygis: plieninis paviršius nuvalomas abrazyvinių dalelių srove, fosfatuojamas ir padengiamas apsauginiu nanosluoksniu. Parengtas paviršius užpurškiamas aukštos kokybės milteliniais dažais. Tam, kad milteliai tolygiai padengtų

visus paviršius, ruošinys patalpinamas į specialią krosnį, kurioje atliekamas brandinamas (polimerizavimas).

- ✓ Gausus paaukštinimų iki bendros, 1 700 l talpos, pasirinkimas.
- ✓ Trąšadėžės gaubiamasis tentas.
- ✓ Galimas hidraulinis „Levsak“ didmaišių keltuvas.

Techniniai duomenys/Modelis	10.1	11.1	12.1	17.1	19.1
Trąšadėžės tipas	Vienos kameros su dvejomis išbyrėjimo angomis				
Trąšų išbėrimo plotis					
10-18 m, skleistuvai M1C	•	•	•	•	•
20-24 m, skleistuvai M1XC	○	○	○	○	○
Trąšadėžės talpa					
500 l	•				
600 l		•			
700 l				•	
800 l		○	•		
900 l					•
1 000 l		○	○		
1 100 l				○	
1 200 l			○		
1 300 l				○	○
1 500 l				○	○
1 700 l					○
Leistinas krovumas (kat. II)					
800 kg	•				
1 400 kg		•	•		
1 800 kg				•	•

Techiniai duomenys/Modelis	10.1	11.1	12.1	17.1	19.1
Trąšadėžės be paaukštintimų matmenys					
Plotis x ilgis, cm	108 x 108: M 120 x 108: K, D, R	140 x 115	140 x 115	190 x 120	190 x 120
Užpylimo aukštis, cm	92	92	104	91	101
Galios perdava, maišikliai, dozavimo aparatas					
Ilgaamžis, neapnaujamas reduktorius	•	•	•	•	•
„Walterscheid“ kardaninis velenas	•	•	•	•	•
Skirtingi plokštelinio maišiklio (180 min ⁻¹) ir skleisuvų (980 min ⁻¹) sukiai	•	•	•	•	•
Proporcinio nustatymo skalė DfC tręšimo normos korekcijai	•	•	•	•	•
Trąšadėžės dugnas, dozavimo aparatas, skleistuvai pagaminti iš aukštos kokybės nerūdijančio chromnikelinio plieno V2A	•	•	•	•	•
Išbyrėjimo angų sklendžių valdymas					
Mechaninis, atskirai abiejų pusių sklendžių	Modifikacija M				
Hidraulinis, atskirai abiejų pusių sklendžių, su dviem vienkrypčiais hidrocilindrais: sklendės uždaromos hidrauliškai, atidaromos mechaniškai	Modifikacija K				
Hidraulinis, atskirai abiejų pusių sklendžių, su dviem dvikrypčiais hidrocilindrais: sklendės uždaromos ir atidaromos hidrauliškai	Modifikacija D				
Elektrinis, atskirai abiejų pusių sklendžių	Modifikacija C				
Hidraulinis, atskirai abiejų pusių sklendžių, su dviem vienkrypčiais hidrocilindrais ir papildomu valdymo vožtuvu (prijungimui prie vienos poros hidraulinių jungčių): sklendės uždaromos ir atidaromos hidrauliškai	Modifikacija R				
Elektrinis, atskirai abiejų pusių sklendžių; vykdomas tręšimo normos nustatymas, laukų dokumentavimas, trąšų sunaudų apskaita, trąšų išbėrimas reguliuojamas priklausomai nuo važiavimo greičio ir nustatytos tręšimo normos, galimas vienos pusės išbyrėjimo angos uždarymas lauko pakraščiuose	Modifikacija Q su valdymo pultu Quantron-A su valdymo linija RS 232 tiksliojo ūkininkavimo sistemoms prijungti				
Kita įranga					
Trąšadėžės gaubiamasis tentas		○	○	○	○
Apšvietimo prietaisai, šviesą atspindinčios juostos		○	○	○	○
Hidrocilindras FHK 4 hidrauliniams sklendžių valdymui, skirtas modifikacijos M barstomosios	○	○	○	○	○
Skleidomo pločio ribotuvas GSE 7, montuojamas barstomosios priekyje tarp abiejų skleistuvų; skleidimo pločio ribojimui nuo 0 iki 2 m	○	○	○	○	○
Skleidimo pločio ribotuvas Telimat T1 su nuotoliniu hidrauliniu valdymu				○	○
Įranga RFZ 7 trąšų išbėrimui eilėmis: 7-ios eilės, bepakopis tarpueilių pločio keitimas, valdymas iš traktoriaus kabinos, idealiai tinka daržininkystei		○	○	○	○
Įranga RV 2M1 šoniniam trąšų išbėrimui: dvi plačios iki 1 m eilės, keičiamas nuo 2 iki 5 m pločio tarpueilis, idealiai tinka sodininkystei	○	○	○	○	○
Hidraulinis „Levsak“ didmaišių keltuvas	○	○	○	○	○

• Standartinė įranga; ○ Pasirenkama įranga



Pakabinami plūgai „Rabe Albatros“ • Vokietija

Laiko patikrinta konstrukcija • 3-5 k. • Hidrauliniai arba nukerpamo varžto saugikliai



- ✓ Pakopinis (33, 37, 42 ir 47 cm arba 35, 40, 45 ir 50 cm), kada reguliavimas atliekamas perstatant varžtą arba bepakopis (33-52 cm) hidraulinis Variant (V) vagos darbinio pločio nustatymas.
- ✓ Mechaniniai (nukerpamas varžtas) arba hidrauliniai HydroAvant (HA) korpusų saugikliai. Nustatyta HydroAvant pasipriešinimo jėga: 20-23 kN.
- ✓ Vertimo ašies skersmuo 100 mm.
- ✓ Korpusus laikančios sijos matmenys 60x30 mm, 70x30 mm ir 70x35 mm.
- ✓ Gausi papildoma įranga: hidraulinis rėmo sijos ištiesinimas apverčiant; hidraulinis priekinio korpuso nustatymas; kamparaizai; priešplūgiai; karpyti diskiniai, 500 mm skersmens peiliai be amortizacijos arba su ja; įvairių dydžių transportiniai/gylio reguliavimo ratai; hidrauliškai valdomos sijos armens volams ir t. t.



Arimas yra ekologiškai saugių technologijų, leidžiančių atsisakyti cheminių priemonių ir mineralinių trąšų, pagrindas. Vokietijos kompanija „Rabe“, turinti itin galias plūgų gamybos tradicijas, siekiančias 1889 m., nuosekliai tobulina verstuvinius plūgus. Kiekviename „Rabe“ plūge sutelkta daugiametė jų gamybos patirtis.

„Rabe Albatros“ - tai pakabinami, apverčiami 3-5 korpusų plūgai, skirti mažos ir vidutinės galios traktoriams, apimantiems diapazoną nuo 110 iki 170 AG.

- ✓ Nuo 3 iki 5 korpusų. Modeliuose su 3 ir 4 korpusais galimas papildomo korpuso pritvirtinimas (3+1, 4+1). Priklausomai nuo modelio, 4-5 korpusų plūguose vieną korpusą galima nuimti (4-1, 5-1).
- ✓ Rėmo sijos matmenys (profilo plotis/aukštis/sienelės storis): 110x110x8 arba 120x120x10 mm.
- ✓ Rėmo prošvaisa - atstumas nuo dirvos paviršiaus iki žemiausio rėmo sijos taško - 80 cm.
- ✓ Atstumas tarp korpusų: 90 arba 100 cm, 93 arba 97 cm.
- ✓ Didesnė prošvaisa ir atstumas tarp korpusų leidžia arti didesniu greičiu nebijant, kad esant gausiam augalų liekanų kiekiui, korpusai gali jomis užsikimšti.
- ✓ Vientisos arba juostinės įvairių tipų verstuvės.
- ✓ Verstuvės pagamintos iš firminio Conit arba Rabedur plieno:
 - Conit: karbonizuotas lydinys su dilimui atspariu viršutiniu sluoksniu ir plastiška centrine dalimi; storis - 8 mm;
 - Rabedur: speciali, atspariausia dilimui ir deformacijoms lydinio sudėtis; storis - 12 mm.
- ✓ Kaltai su noragais: vientisi, padengti specialiu kietlydiniu Plasmabid arba sudėtiniai.



Techniniai duomenys/ Modelis	110	HA 110	120	HA 120	V 120	VHA 120
3-jų korpusų, kg/max. AG	852/110	1 032/130	902/130	1 097/130	990/130	-
4-ių korpusų, kg/max. AG	1 045/130	1 285/130	1 117/150	1 377/150	1 209/150	1 469/150
5-ių korpusų, kg/max. AG	1 256/150	1 556/150	1 350/170	1 675/170	1 453/170	1 618/170
Darbinio pločio keitimas	Pakopinis, perstatant varžtą			Bepakopis, hidraulinis		
Vagos darbinis plotis, cm	33, 37, 42 ir 47		35, 40, 45 ir 50		33-52	
Saugiklių tipas	Nukerpami varžtai	Hidrauliniai	Nukerpami varžtai	Hidrauliniai	Nukerpami varžtai	Hidrauliniai
Hidraulinių saugiklių psipriešinimo jėga, kN	-	20	-	23	-	23
Rėmo sijos matmenys, mm	110x110x8			120x120x10		
Vertimo ašies skersmuo, mm	100	100	100	100	100	100
Rėmo prošvaisa, cm	80	80	80	80	80	80
Korpusus laikančios sijos matmenys, mm	70x30	60x30	70x30	70x35	70x30	70x35
Atstumas tarp korpusų, cm	97	97	93 arba 100	93 arba 100	90 arba 97	90 arba 97

* Hidraulinis rėmo sijos ištiesinimas apverčiant yra montuojamas standartinėje įrangoje.

Pakabinami plūgai „Rabe Super-Albatros“ • Vokietija

Itin patikima, ilgaamžė konstrukcija • 4-6 k. • Hidrauliniai arba nukerpamo varžto saugikliai



- ✓ Mechaniniai (nukerpamas varžtas) arba hidrauliniai *HydroAvant* (HA) korpusų saugikliai. Nustatyta *HydroAvant* pasipriešinimo jėga: 20-23 kN.
- ✓ Didelis, 120 mm vertimo ašies skersmuo.
- ✓ Korpusus laikančios sijos matmenys 70x35 arba 80x35 mm.
- ✓ Gausi papildoma įranga: hidraulinis rėmo sijos ištiesinimas apverčiant; hidraulinis priekinio korpuso nustatymas; kamparaiziai; priešplūgiai, tame tarpe mėšlo ir kukurūzų užarimui; karpyti diskiniai, 500 mm skersmens peiliai bei amortizacijos ir su ja; įvairių dydžių transportiniai/gylių reguliavimo ratai; hidrauliškai valdomos sijos armens volams ir t. t.



„Rabe Super-Albatros“ - tai pakabinami, apverčiami 4-6 korpusų plūgai, vidutinės ir didelės galios traktoriams, apimantiems diapazoną nuo 200 iki 270 AG. Išskirtinai patikima ir ilgaamžė konstrukcija.

- ✓ Nuo 4 iki 6 korpusų. Modeliuose su 4 ir 5 korpusais galimas papildomo korpuso pritvirtinimas (4+1, 5+1). Priklausomai nuo modelio, 5-6 korpusų plūguose vieną korpusą galima nuimti (5-1, 6-1).
- ✓ Rėmo sijos matmenys (profilio plotis/aukštis/sienelės storis): 140x140x10 arba 160x160x10 mm.
- ✓ Rėmo prošvaisa - atstumas nuo dirvos paviršiaus iki žemiausio rėmo sijos taško - 80 cm.
- ✓ Atstumas tarp korpusų - 100 cm.
- ✓ Didesnė prošvaisa ir atstumas tarp korpusų leidžia arti didesniu greičiu nebijant, kad esant gausiam augalų liekanų kiekiui, korpusai gali jomis užsikimšti.
- ✓ Vientisos arba juostinės įvairių tipų verstuvės.
- ✓ Verstuvės pagamintos iš firminio *Conit* arba *Rabedur* plieno:
 - *Conit*: karbonizuotas lydinys su dilimui atspariu viršutiniu sluoksniu ir plastiška centrine dalimi; storis - 8 mm;
 - *Rabedur*: speciali, atspariausia dilimui ir deformacijoms lydinio sudėtis; storis - 12 mm.
- ✓ Kaltai su noragais: vientisi, padengti specialiu kietlydiniu *Plasmabid* arba sudėtiniai.
- ✓ Pakopinis (35, 40, 45 ir 50 cm), kada reguliavimas atliekamas perstatant varžtą arba bepakopis (34-53 cm) hidraulinis *Variant* (V) vagos darbinio pločio nustatymas.



Techniniai duomenys/ Modelis	140	HA 140	V 140	VHA 140	160	HA 160	V 160
4-ių korpusų, kg/max. AG	1 356/200	1 616/200	1 473/200	1 733/200	1 415/220	1 635/220	1 532/220
5*-ių korpusų, kg/max. AG	1 611/220	1 936/220	1 707/220	2 032/220	1 692/240	1 967/240	1 788/240
6*-ių korpusų, kg/max. AG	1 849/240	2 239**/240	1 948**/240	2 300**/260	1 949**/260	-	2 048**/260
Darbinio pločio keitimas	Pakopinis, perstatant varžtą		Bepakopis, hidraulinis		Pakopinis, perstatant varžtą		Bepakopis, hidraulinis
Vagos darbinis plotis, cm	35, 40, 45 ir 50		34-53		35, 40, 45 ir 50		34-53
Saugiklių tipas	Nukerpami varžtai	Hidrauliniai	Nukerpami varžtai	Hidrauliniai	Nukerpami varžtai	Hidrauliniai	Nukerpami varžtai
Hidraulinių saugiklių psipriešinimo jėga, kN	-	23	-	23	-	23	-
Rėmo sijos matmenys, mm	140x140x10				160x160x10		
Vertimo ašies skersmuo, mm	120	120	120	120	120	120	120
Rėmo prošvaisa, cm	80	80	80	80	80	80	80
Korpusus laikančios sijos matmenys, mm	70x35	70x35	70x35	70x35	80x35	70x35	80x35
Atstumas tarp korpusų, cm	100	100	100	100	100	100	100

* Hidraulinis rėmo sijos ištiesinimas apverčiant yra montuojamas standartinėje įrangoje; ** Vertimo ašies amortizacija standartinėje įrangoje

Pusiau pakabinami plūgai „Rabe Kormoran“ • Vokietija

5-9 k. • Žemas masės centras ir mažos šoninės apkrovos • Traktoriaus iki 300 AG



„Rabe Kormoran“ - pusiau pakabinami, apverčiami 5-9 korpusų plūgai, skirti vidutinės ir didelės galios traktoriaus, apimantiems diapazoną nuo 220 iki 300 AG. Patikima, paprasta ir ilgaamžė konstrukcija.

- ✓ „Rabe Kormoran“ plūgai skirstomi į Standart (S) ir Premium (P) modifikacijas.
- ✓ Nuo 5 iki 9 korpusų su mechanine apsauga. Modeliuose su 5-7 korpusais ir turinčiais mechaninę (nukerpamo varžto) apsaugą, galimas dviejų papildomų korpusų pritvirtinimas: vienas korpusas iš priekio, kitas - iš galo (1+5+1, 1+6+1, 1+7+1).
- ✓ Nuo 5 iki 8 korpusų su hidrauline apsauga. Modeliuose su 5-6 korpusais ir turinčiais hidraulinę (HA) apsaugą, taip pat galimas dviejų papildomų korpusų pritvirtinimas: vienas korpusas iš priekio, kitas - iš galo (1+5+1, 1+6+1).

- ✓ Atnaujinta rėmo konstrukcija. Iitin tvirtu rėmo sijos matmenys (profilio plotis/aukštis/sienelės storis) 180x180x10 mm arba 180x180x12 mm.
- ✓ Rėmo prošvaisa - atstumas nuo dirvos paviršiaus iki žemiausio rėmo sijos taško - 80 cm.
- ✓ Atstumas tarp korpusų - 100 cm.
- ✓ Didesnė prošvaisa ir atstumas tarp korpusų leidžia arti didesniu greičiu nebijant, kad esant gausiam augalų liekanų kiekiui, korpusai gali jomis užsikimšti.
- ✓ Vientisos arba juostinės įvairių tipų verstuvės.
- ✓ Verstuvės pagamintos iš firminio Conit arba Rabedur plieno:
 - Conit: karbonizuotas lydinys su dilimui atspariu viršutiniu sluoksniu ir plastiška centre dalimi; storis - 8 mm;

- Rabedur: specialiai, atspariausia dilimui ir deformacijoms lydinio sudėtis; storis - 12 mm.

- ✓ Kaltai su noragais: vientisi, padengti specialiu kietlydiniu Plasmabid arba sudėtiniai.
- ✓ Pakopinis (30, 35, 40, 45 ir 50 cm), kada reguliavimas atliekamas perstatant varžtą arba bepakopis (30-50 cm) hidraulinis Variant (V) vagos darbinio pločio nustatymas.
- ✓ Mechaniniai (nukerpamas varžtas) arba hidrauliniai HydroAvant (HA) korpusų saugikliai. Nustatyta HydroAvant pasipriešinimo jėga 23 kN.
- ✓ Plūgo vartymas atliekamas krumplastiebinio mechanizmo pagalba. Tai patikimas ir laiko išbandytas mechanizmas. Vertimo judesys perduodamas tolygiai be staigių kritimų ir švytvimų. Pastovus vertimo greitis.
- ✓ „Rabe Kormoran“ plūgais, pagal pasirinktą modelį galima arti važiuojant vaga (SF, SFHA, PF, PFHA, PV, PVHA) ir kombinuotai, t.y. vaga arba šalia vagos (PL, PLHA, PLV, PLVHA).
- ✓ Korpusus laikančios sijos matmenys 70x35 mm arba 80x35 mm..
- ✓ Žemai esantis masės centras ir integruota korpusų apvertimo sistema užtikrina itin mažą skersinių jėgų įtaką plūgo rėmui.
- ✓ Kombinuotasis hidrocilindras rėmo padėties, plūgo darbinio pločio (Variant modeliuose) ir pirmosios vagos darbinio pločio nustatymui.
- ✓ Standartinėje modifikacijoje Kormoran SF 180/ SF HA 180 - ratas 500/45-22.5 14 PR (Ø 1020 mm), vežimelio amortizacija. Atsižvelgiant į plūgo darbinį plotį P modifikacijos Kormoran plūgams, atraminį ratą galima pasirinkti iki 1220 mm skersmens.
- ✓ Gausi papildoma įranga: vientisi kaltai su noragais, padengti specialiu kietlydiniu Plasmabid; kamparažiai; priešplūgiai, tame tarpe mėšlo ir kukurūzų užarimui; karpyti diskiniai, 500 arba 600 mm skersmens peiliai be amortizacijos ir su ja; ir t. t.

Techniniai duomenys/Modelis	SF180	SF HA 180	PF 180	PF HA 180	PF V 180	PF VHA 180	PL 180	PL HA 180	PLV 180	PLV HA 180
5-ių korpusų, nuo kg/max. AG	3 000/220	3 325/220	2 991/220	3 316/220	3 620/225	3 991/225	3 310/225	3 440/225	3 390/225	3 680/225
6-ių korpusų, nuo kg/max. AG	3 250/240	3 640/240	3 235/240	3 625/240	4 320/250	4 543/250	3 610/250	3 740/250	3 690/250	3 980/250
7-ių korpusų, nuo kg/max. AG	3 550/260	4 005/260	3 543/260	3 998/260	4 550/275	4 852/275	3 910/275	4 140/275	3 990/275	4 280/275
8-ių korpusų, nuo kg/max. AG	3 850/280	4 370/280	3 852/280	4 372/280	4 850/300	5 180/300	4 210/300	4 440/300	4 290/300	4 580/300
9-ių korpusų, nuo kg/max. AG	-	-	4 161*/300	4 746*/350	5 180*/350	-	4 510*/350	-	-	-
Pirmos vagos nustatymas	Mechaninis					Hidraulinis				
Aria važiuojant	Vaga					Vaga/Šalia vagos				
Darbinio pločio keitimas	Pakopinis, perstatant varžtą				Bepakopis, hidraulinis		Pakopinis, perstatant varžtą		Bepakopis, hidraulinis	
Vagos darbinis plotis, cm	30, 35, 40, 45 ir 50		30, 35, 40, 45 ir 50		30-50	30-50	30, 35, 40, 45 ir 50	30, 35, 40, 45 ir 50	30-50	30-50
Saugiklių tipas	Nukerpami varžtai	Hidrauliniai	Nukerpami varžtai	Hidrauliniai	Nukerpami varžtai	Hidrauliniai	Nukerpami varžtai	Hidrauliniai	Nukerpami varžtai	Hidrauliniai
Hidraulinių saugiklių psipriešinimo jėga, kN	-	23	-	23	-	23	-	23	-	23
Rėmo sijos matmenys, mm	180x180x10 (mod. SF180 ir SF HA 180), 180x180x12									
Rėmo prošvaisa, cm	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Korpusus laikančios sijos matmenys, mm	80x35	70x35	80x35	80x35	70x35	80x35	70x35	80x35	70x35	70x35
Atstumas tarp korpusų, cm	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

* Susitrintas vertimo mechanizmas

Prikabinami plūgai „Rabe Marabu“ • Vokietija

7-13 k. • Važiavimas vagos kraštu Onland • Galimi hidrauliniai saugikliai • Iki 500 AG



„Rabe Marabu“ - prikabinami, apverčiami, dviejų sekcijų, sujungtų šarnyriškai 7-13 korpusų plūgai, skirti didelės galios traktoriams, apimantiems diapazoną nuo 260 iki 500 AG. Dėl galimybės važiuoti vagos kraštu (*Onland*), plūgus *Marabu* galima naudoti su vikšriniais traktoriais.

- ✓ Nuo 7 iki 13 korpusų. Modeliuose su 7-11 korpusais galimas papildomo korpuso pritvirtinimas (7+2, 8+2, 9+2, 10+2, 11+2).
- ✓ Atnaujinta rėmo konstrukcija. Ikin tvirto rėmo sijos matmenys (profilio plotis/ aukštis/sienelės storis): 180x180x10 mm.
- ✓ Rėmo prošvaisa - atstumas nuo dirvos paviršiaus iki žemiausio rėmo sijos taško - 80 cm.
- ✓ Atstumas tarp korpusų - 100 cm.
- ✓ Didesnė prošvaisa ir atstumas tarp korpusų leidžia arti didesniu greičiu nebijant, kad esant gausiam augalų liekanų kiekiui, korpusai gali jomis užsikimšti.
- ✓ Vientisos arba juostinės įvairių tipų verstuvės.
- ✓ Verstuvės pagamintos iš firminio *Conit* arba *Rabedur* plieno:
 - *Conit*: karbonizuotas lydinys su dilimui atspariu viršutiniu sluoksniu ir plastiška centre dalimi; storis - 8 mm;
 - *Rabedur*: speciali, atspariausia dilimui ir deformacijoms lydinio sudėtis; storis - 12 mm.
- ✓ Kaltai su noragais: vientisi, padengti specialiu kietlydiniu *Plasmabid* arba sudėtiniai.
- ✓ Pakopinis (30, 35, 40, 45 ir 50 cm), kada reguliavimas atliekamas perstatant varžtą vagos darbinio pločio nustatymas.
- ✓ Mechaniniai (nukerpamas varžtas) arba hidrauliniai *HydroAvant* (HA) korpusų saugikliai. Nustatyta *HydroAvant* pasipriešinimo jėga 23 kN.
- ✓ Korpusus laikančios sijos matmenys: 70x30 arba 70x35 mm.
- ✓ Korpusus laikančios sijos pasukimo mechanizme – ilgaamžiai, didelio skersmens tepami guoliai su keičiamomis plieninėmis įvorėmis;



- ✓ Plūgo vartymas atliekamas krumplastiebinio mechanizmo pagalba. Tai patikimas ir laiko išbandytas mechanizmas. Vertimo judesys perduodamas tolygiai be staigių kritimų ir švytvimų. Pastovus vertimo greitis.
- ✓ Hidropneumatinė vežimėlio amortizacija, lanksti galinės sekcijos jungtis su mechanine amortizacija geresniam dirvos paviršiaus kopijavimui.
- ✓ Hidraulinis pirmosios vagos darbinio pločio nustatymas.
- ✓ Standartiniai vežimėlio ratai – 16.0/70-20 AS (Ø 1115 mm). Atraminis/gylio reguliavimo ratas – RJR 200x14,5.
- ✓ Hidraulinis šoninis plūgo perstūmimas *Onland* traktoriaus važiavimui vagos kraštu; blokuojamas, traktoriaus ratui riedant vaga.
- ✓ Gausi papildoma įranga: vientisi kaltai su noragais, padengti specialiu kietlydiniu *Plasmabid*; vagos praplatintojai; kamparažiai; priešplūgiai, tame tarpe mėšlo ir kukurūzų užarimui; karpyti diskiniai, 500 mm skersmens peiliai be amortizacijos arba su ja; hidrauliškai valdomos sijos armens volams ir t. t.



Techniniai duomenys/Modelis	SL HA 180	SL180
7 korpusai: išdėstymas/max. AG	4/3/260	4/3/260
8 korpusai: išdėstymas/max. AG	4+1/3/300	4+1/3/300
9 korpusai: išdėstymas/max. AG	4+1/3+1/340	4+1/3+1/340
10 korpusų: išdėstymas/max. AG	4+1/3+1+1/380	4+1/3+1+1/380
11 korpusų: išdėstymas/max. AG	4+2/3+1+1/420	4+2/3+1+1/420
12 korpusų: išdėstymas/max. AG	4+2+1/3+1+1/460	4+2+1/3+1+1/460
13 korpusų: išdėstymas/max. AG	4+2+2/3+1+1/510	4+2+2/3+1+1/510
Vagos darbinis plotis, cm	5 padėtys nuo 30 iki 50	
Saugiklių tipas	Hidrauliniai	Nukerpami varžtai
Hidraulinių saugiklių psipriešinimo jėga, kN	23	-
Rėmo sijos matmenys, mm	180x180x10 ir 260x180x10	
Vertimo ašies skersmuo, mm	120	120
Rėmo prošvaisa, cm	80	80
Korpusus laikančios sijos matmenys, mm	70x35	70x35
Atstumas tarp korpusų, cm	100	100



Armens volai „Rabe SR/DR/Pilot FP“ • Vokietija

Vieneiliai arba dveiliai • 55, 70 ir 90 cm skersmens žiedai • 1,5-6,0 m plotis



Armens volais sutrupinami arba įspaudžiami į dirvą grumstai ir išlyginami dirvos paviršius nelygumai.

„Rabe“ gamoje žiediniai ir pentininiai armens volai, išdėstyti viena arba dviem eilėmis.

✓ Dviejų tipų žiedai:

- Siauri kūgiški, pasižymintys geru dirvos suslėgimu; žiedų skersmuo 70 arba 90 cm, tarpai tarp žiedų: 10, 15 arba 20 cm, pakabinamuose ant priekinės traktoriaus trijų taškų pakabinimo sistemos -16 arba 21 cm. Darbinis plotis nuo 1,5 iki 6,0 m. Pagaminti iš didelės apkrovoms atsparaus ketaus. Montuojami SR, DR ir Pilot FP serijos armens voluose.

- Pentininiai, gerai trupinantys grumstus ir paliekantys purų dirvos paviršių, apsaugantį, kad iš dirvos neišgaruotų drėgmė; žiedų skersmuo 50 arba 55 cm, tarpai tarp žiedų 17 cm. Darbinis plotis nuo 1,85 iki 3,8 m. Pentininiai NE ir CE modifikacijos volai montuojami tik kartu su SR ir DR serijos armens volais.

✓ Vieneiliai SR, Pilot FP arba dveiliai DR.

✓ Priklausomai nuo modifikacijos, 2, 3 arba 4 eilių guoliai.

✓ Montuojami prie plūgo SR, DR arba ant traktoriaus priekinės trijų taškų pakabinimo sistemos Pilot FP.

✓ Pasirenkamai hidraulinis vežimėlis armens volų pervežimui.

Modelis/ Techniniai duomenys	Darbinis plotis, m	Žiedų skaičius	Žiedo skersmuo, cm	Tarpas tarp žiedų, cm	Masė, kg
SR 900	1,50	8	90	20	840
	1,70	9			960
	1,90	10			1130
	2,10	11			1245
	2,30	12			1340
	2,50	13			1420
	2,70	14			1500
	2,90	15			1575
DR 700	1,70	17	70	10	890
	1,90	19			1040
	2,10	21			1090
	2,30	23			1240
	2,50	25			1320
	2,70	27			1400
	2,90	29			1500
	3,10	31			1580
	3,30	33			1660
	3,50	35			1740

DR 900	1,95	13	90	15	1270
	2,25	15			1490
	2,55	17			1740
	2,85	19			1950
	3,15	21			2110
	3,45	23			2270
Pilot FP 700	2,50	17	70	16	825
	3,00	20			940
	4,00	26			1210
	4,00	26			1440
	4,50	28			1535
	5,00	32			1685
Pilot FP 900	1,50	8	90	21	850
	3,00	15			1390
	4,00	20			2110
	6,00	30			2970
CR (NE modifikacija tik kartu su SR/DR)	1,85	11	55	17	470
	2,05	12			505
	2,20	13			535
	2,40	14			570
	2,60	15			600
	2,80	16			640
	3,00	17			670
	3,20	18			700
CR (CE modifikacija tik kartu su SR/DR)	1,75	15	50	17	380
	2,00	17			420
	2,20	19			465
	2,45	21			510
	2,65	23			555

Sėjamoji „Tume Draco“ • Suomija

Dirvos paruošimas ir sėjimas vienu metu



Nesvarbu, lauke drėgna, ar sausa, su trąšomis ar be jų. Pasirinkite tai, kas jums reikalinga.

Universaliai pritaikoma sėjamoji

- ✓ „Tume Draco“ – kokybės garantas sėjant tiek rudenį, tiek pavasarį. Įrenginį galima naudoti bet kokiomis sėjai tinkamomis sąlygomis.
- ✓ „Tume“ nesvarbūs dirvožemio skirtumai. Įrenginys suprojektuotas dirbti ant drėgnos, sausos, kietos ir minkštos dirvos, kuri prieš tai buvo suakėta. Ne-rekomenduojame „Draco“ naudoti tiesioginei sėjai.
- ✓ Įrenginys turi elektroninio tiekimo su mechaniniu bėrimu įtaisą. Todėl nebereikia medžiagų perduoti pneumaticiniu būdu, o tai patogu dirbant žemės ūkio darbus. Nebereikia perduoti pneumaticiškai, todėl nesikaupia kondensatas, nereikia ventiliatorių ir kitų technologijų, kurios nesusiję su sėja, taip pat nėra išjudinamos ir smulkios dirvožemio dalelės aplink sėklas. „Draco“ sėja paprastai ir tiksliai!
- ✓ Trąšos tiekiamos per priekinį kultivatorių. Jos tolygiai sumaišomos su gruntu visoje kultivavimo zonoje. Įrenginį taip pat galima naudoti sėjant be granuluotų trąšų. Tokiu atveju priekinis kultivatorius tik kultivuoja dirvą.

Tiksliai išbertos sėklos

- ✓ Sėjamoji yra su dvigubomis lėkštėmis. Jos svertai su guminėmis spyruoklėmis. Kiekvieno noragėlio darbinis gylis reguliuojamas volais už noragėlių, suvolyuojančiais gruntą ant sėklų. Nereikia reguliuoti noragėlių svorio, nes naudojama „Draco“ automatinio lygiavimo funkcija, užtikrinanti

tinkamą sėjimo gylį, o noragėliai nėra įspaudžiami per giliai. Sėja vyksta lengvai, nes nebereikia stebėti noragėlių svorio.

- ✓ Sėjimo procesą užbaigia galinės akėčios, kurios taip pat yra reguliuojamos.

Lengvai užpildoma, maža transportuoti

- ✓ Išskirtinė sėkladėžės talpa: abiejų modelių tūris virš 4 m³. Skiriamoji sienelė tarp sėkladėžės ir trąšadėžės yra reguliuojama. Sėjamosios pildymo aukštis yra tik 222 cm. „Draco“ modelių variantai gali būti 3 metrų ir 4 metrų. Abiejų modelių gabenimo plotis – 3 metrai.

Geras pravažumas

- ✓ Dideli ir platus ratai, kurių atstumas reguliuojamas važavimo kryptimi. Ratų dydis – 420/55-17. Garantuotai išlaikoma lygi padėtis per visą sėjimo plotį ir tiksliai sėjama iš visų noragėlių. Taigi, tokiu būdu sėkla sudygs tolygiai.

Lengva valdyti

- ✓ „Tume Draco“ taip pat naudojama pasitikėjimą pelnusi naujoviška elektroninė sėjimo įranga EPEC. Šis įtaisas turi visas funkcijas, reikalingas sėjai stebėti ir kontroliuoti. Lengva atlikti sukimosi bandymus. Tiesiog vieno mygtuko paspaudimu galima įjungti trąšų ir sėklų tiekimą bet kurioje įrenginio pusėje. Įtaisas turi dvi kameras, kad naudotojas galėtų nustatyti norimą padėtį.

Daugiau galimybių su papildoma įranga

- ✓ Priekinė lyginimo plokštė (priedas) yra kultivatoriaus priekyje. Ji lygina dirvą ir sutrupina grumstus. Hidraulinė priekinė lyginimo plokštė yra reguliuojama aukščio ir darbinio kampo.

	DRACO 3000	DRACO 4000
Darbinis plotis, cm	300	400
Sėkladėžės talpa, l		
– bendra	4 250	4 250
– sėklos, maž.	1 780	1 780
– sėklos, didž.	2 470	2 470
– trąšos, didž.	2 470	2 470
Įrenginio svoris, kg		
– tuščias	4 900	6 300
– visas tūris, su grūdais ir trąšomis	8 500	9 900
Įrenginio matmenys, cm		
– aukštis (sėkladėžės viršus)	222	222
– gabenimo plotis	300	300
– bendras ilgis	790	790
Tankinimo ratai		
– dydis	420/55-17	420/55-17
– kiekis	6	8
– slėgis, bar	1,5-2,0	1,5-2,0
Noragėlio svoris		
– noragėlio svoris / noragėlis, kg	20-100	20-100
– svorio kontroliavimas sėjant	standartinis	standartinis
Noragėlių skaičius, vnt.	18	24
– griovelių išdėstymas, mm	167	167
Dirbimo gylis su reguliavimo volais		
– dydis	330 x 65	330 x 65
– kiekis	18	24
Hidraulika		
– slėgis, bar	170	170
– jungtis, su standartinė papildoma	1 x 2 dvikryptė	2 x 2 dvikryptė
Jungtis su lygiavimo plokšte	2 dvikryptė	2 dvikryptė

Standartinė papildoma įranga: galinės akėčios // susivyniojantis brezentas // galinis turėklas // 2 kameros // pusės įrenginio išjungimas (bet kuri pusė).



„Nova Combi“ yra bendros paskirties sėjamoji, skirta sėjai bet kokia technologija paruoštame dirvožemyje. Sėjamoji be jokių apribojimų tinka ir sėti tiesiogiai ražienoje, ir į minimaliai ar įprastu būdu paruoštame dirvožemyje.

Sėjamoji yra pripažinta Rusijoje, Vengrijoje, Rumunijoje ir Bulgarijoje, kur darbo sąlygos yra labai sunkios, o darbo apimtys yra gana didelės.

- ✓ Lengvas riedėjimas dirva, pakanka traktoriaus, turinčio iki 90 AG galios variklį. Taip sutaupoma nemažai degalų.
- ✓ Technologinės vėžės formavimo įranga leidžia sutaupyti daug trąšų.
- ✓ Tvirtos noragėlių gembės.
- ✓ Sėjos metu galima reguliuoti kiekvieno noragėlio slėgį iki 200 kg.
- ✓ Nei skersiniai, nei išilginiai dirvos nelygumai neturi įtakos sėjos gylio tikslumui.
- ✓ Sėjos gylis nepriklauso nuo bunkerio užpildymo.
- ✓ Sėjos gyliui neturi įtakos sėjimo greitis.
- ✓ Sėjos gylis reguliuojamas labai paprastai – ratukais, esančiais prieš kiekvieną noragėlių porą.

✓ Lengviausiai ir greičiausiai atliekamas kalibravimo testas, lyginant su kitomis rinkoje esančiomis sėjamosiomis – vienu ant sėjamosios šono esančios rankenėlės judesiu užpildomi įstatomi loveliai.

✓ Lengvas riedėjimas dirva – sutaupoma iki 5 l kuro hektarui.

Didelis našumas ir ekonomiškumas

- ✓ Šio modelio sėjamojoje sėkla ir trąšos paduodamos į vieną noragėlį, tačiau originali sudvigubinto noragėlio konstrukcija atskiria sėklą nuo trąšų ir jas suberia į dirvą nedideliu atstumu vienas nuo kitų.
- ✓ Nenaudojant atskirų trąšų įterpimo noragėlių, lengviau riedėti dirva, todėl gali būti naudojamas 30% mažesnės galios traktorius.
- ✓ Maksimalus Nova Combi noragėlio slėgis yra iki 200 kg.
- ✓ Geriausia kokybė ir optimalus sėjos darbų ekonomiškumas.

Tikslus sėjos gylis visomis sėjos sąlygomis

- ✓ Kiekviena noragėlių pora atsiremia į priešais juos riedantį ratą. Keičiant šio rato aukštį, reguliuojamas sėklos ir trąšų įterpimo į dirvožemį gylis.

- ✓ Kadangi reguliuojantieji ratai rieda priešais noragėlius, sėjos gylis išlieka vienodas ir nepriklauso nuo dirvos nelygumų. Sėjos gyliui neturi įtakos sėjos greitis.
- ✓ Priešais noragėlį riedantis ratas sutankina dirvą, todėl sėklos suberiamos į geriau paruoštą dirvą.

Noragėlius atkartojantys galingi atraminiai ratai

- ✓ Išgaubtas diskų profilis užtikrina, kad sėklos vagelė yra reikiamo pločio – žemė neišstumtama į šonus. Išgaubto profilio diskai ir apsaugos nuo akmenų sistema prie kiekvieno noragėlio užtikrina, kad diskai gali dirbti net ir sunkiausiose sąlygose.
- ✓ Tarp diskų esančios plokštelės atskiria trąšas nuo sėklos.
- ✓ Atkreipkite dėmesį, kad „Nova Combi“ sėjamojoje paliktas optimalus 125 mm tarpueilis!
- ✓ „Nova Combi“ yra patikima, patogi naudoti sėjamoji, padedanti sumažinti trąšų sunaudojimą.
- ✓ Su išbandyta „Nova Combi“ technika kokybiška sėja užtikrinama bet kokiomis sąlygomis.
- ✓ Puikiai žinomas „Tume“ paduodančiojo mechanizmo tikslumas ir patvarumas. Paduodantįjį mechanizmą suka didelis žemę liečiantis ratas, sumontuotas sėjamosios šone.
- ✓ Sėjamoji su traktoriumi sujungiama specialiu prikabinimo grąžulu. Jei sėjamoji su traktoriumi sujungiama tiesiogiai, grąžulas nustatomas į apatinę padėtį. Viršutinė padėtis naudojama, kai sėjamoji sukabinta su dirvos įdirbimo agregatu „Tume CultiPack“.

✓ Sėjamojoje „Nova Combi“ numatyta galimybė trąšų ir sėklų kalibravimo testui atlikti, o pats kalibravimo testas yra vienas iš lengviausiai ir greičiausiai atliekamų, lyginant su kitomis šiandien rinkoje esančiomis sėjamosiomis.

✓ Dėl didelių ratų lengviau važiuoti ir mažiau sutankinama drėgna dirva, kai ji yra minkšta. Didelio skersmens ratai su traktoriaus rašto padangomis palieka pakankamą erdvę tarp ratų, kad priešais juos nepradėtų kauptis žemės.

Talpūs bunkeriai, nedidelis transportinis plotis

- ✓ „Nova Combi“ sėjamosios bunkerio talpa yra daugiau nei 1000 l vienam darbinio pločio metrui. Bunkeris reguliuojama pertvara padalintas į du skyrius. Bunkerį lengva užpildyti, nes jis platus ir ilgas bei turi nuo jo lengvai nuimamą brezentinį uždangalą. „Nova Combi“ sėjamosios turi sietus sėklų ir trąšų bunkeriu.
- ✓ „Nova Combi“ sėjamųjų bendrasis plotis toks pat, kaip ir darbinis sėjos plotis – 3 m arba 4 m. Tai leidžia su sėjamoja be jokių problemų pervažiuoti iš vieno sklypo į kitą.

Kompiuterinis valdymo pultas „Agrocont“

- ✓ Su kompiuteriniu valdymo pultu „Agrocont“ galima kontroliuoti technologines vėžes, kitas funkcijas, valdyti žymeklius, paskaičiuoti apsėtą plotą. Taip

pat reguliuojamas noragėlių slėgis, galima vidutiniškai pakelti sėjamąją. Valdymo pultas „AgrocontPlus“ turi visas pirmiau išvardytas funkcijas ir papildomai elektroniniu būdu gali valdyti trąšų įterpimą į dirvą.

„Tume“ sėjamosios yra technologinės trąšų vėžės formavimo įrenginys

✓ „Tume“ yra užpatentavusi technologinės vėžės formavimo metodą ir mechanizmą. Trąšų technologinė vėžė formuojama kartu su sėklos technologine vėže.

✓ Taip gerokai sumažinamas į hektarą suberiamų trąšų kiekis.

Įvairi papildoma įranga:

- ✓ Ratukų blokas, išlyginantis dirvą tarp ratų
- ✓ Priekinė išlyginamoji lenta
- ✓ Hidrauliniai žymekliai
- ✓ Smulkios žolių sėklos sėjimo įranga
- ✓ Galinės užbėrimo akėčios
- ✓ Dirvos įdirbimo agregatas „CultiPack“



	3000	4000
Bunkerio talpa, l	3250	4500
Darbinis plotis, m	3000	4000
Sėjamosios svoris (standartinė komplektacija, nepakrauta), kg	3750	5475
Traktoriaus galia, AG/kW	90/66	120/88
Suporinti diskiniai noragėliai - noragėlių slėgis, kg - noragėlių slėgio reguliavimas judėjimo	24 vnt., \varnothing 360/400 mm 40-200 Komplektuojant su „Agrocont“ pultu	36 vnt., \varnothing 360/400 mm 40-200 Komplektuojant su „Agrocont“ pultu
Reguliuojantys ratai - padangų dydis	12 vnt. 18,5 x 8,50 – 8 AW	16 vnt. 18,5 x 8,50 – 8 AW
Trąšų ir sėklų dozavimo įrenginys - dugno sklendės - padavimo įrenginio pavara	Rifliuotas/rifliuotas, 100 padėčių reguliuojamos, su spyruoklėmis pavaros ratas prie šono	Rifliuotas/rifliuotas, 100 padėčių reguliuojamos, su spyruoklėmis pavaros ratas prie šono
Atraminiai/dirvos tankinimo ratai - padangų dydis	12 vnt., sugrupuotų poromis 7,50 – 16 AS	16 vnt., sugrupuotų poromis 7,50 – 16 AS

Standartinė komplektacija: Valdymo pultas „Agrocont“ – Priekinė ir galinė aikštelės – Smulkios žolės sėklos sėjimo įranga – Specialus hidraulinis „Nova Combi“ sujungimo kablys – Bunkerio dangčiai-sietai – Brezentinis bunkerio uždangalas – Reguluojama pertvara tarp bunkerių – Trąšų ir sėklos kalibravimo įranga – Šviesos.

Atskirai užsakomi priedai: Valdymo pultas „AgrocontPlus“ – Hidrauliniai žymekliai – Dirvos įdirbimo agregatas „CultiPack“ – Ratų blokas, prispaudžiantis žemę tarp traktoriaus ratų – Beicavimo įrenginys – Smulkių žolės sėklų sėjimo įrenginys – Papildomi palyginimo diskai už noragėlių – Sėklų ir trąšų maišytuvas bunkeriu – Galinės užbėrimo akėčios – Vidutinio pakėlimo funkcija – Galinės aikštelės turėklai – Papildoma priekinė aikštelė.





- ✓ Darbai su sėjama pakanka mažo galin-gumo traktoriaus, nes sudvigubintų diskų noragėlis neturi stabdančių valytuvų-grandiklių. Taip sutaupoma degalų. Be to, pakeitus sėjama į didesnių gabaritų, traktoriaus greičiausiai nereikės keisti.
- ✓ Noragėlių slėgi galima reguliuoti hidrauliniu būdu, kai sėjamoji juda. Maksimalus noragėlio slėgis yra 60 kg.
- ✓ Vienu užpildytu bunkeriu galima užsėti nuo 5 iki 7 ha plotą. Tai priklauso nuo darbinio pločio ir sėklų bėrimo normos. Bunkerio talpa maksimaliai išnaudojama visoje reguliavimo zonoje. Jei būtina, visą bunkerio talpą galima panaudoti tik sėklai sėti.
- ✓ „Titan“ sėjamosios savybės labai tinka darbai dideliuose plotuose. Pavyzdžiui, sėjos kalibravimas yra pats lengviausias ir greičiausias iš visų šiandien žinomų.

Patikima ir patogi eksploatacija bei minimali techninė priežiūra

„Tume Titan“ sėjamoji pasižymi įspūdingomis sėjos savybėmis, kurioms, panaudojant papildomą įrangą, galima priskirti ir sėjimą tiesiogiai ražienoje.

- ✓ Trašos ir sėkla į dirvą įterpiamos per vieną noragėlį, todėl sėkla greitai įsi-savina trašas.
- ✓ Tiksli sėja vienodame gylyje.
- ✓ Ypač mažas traktoriaus galinumas, nes visos noragėlio dalys sukasi, o sė-jamojoje nėra atskirų trašų noragėlių.
- ✓ Didelis našumas, talpūs bunkeriai, nesudėtingas ir lengvas reguliavimas, minimali techninė priežiūra.
- ✓ Padavimo mechanizmas turi ritę su dygliais, todėl sėja vyksta labai tiksliai – tai patvirtina daugybė testų.
- ✓ Didžiulis papildomos įrangos pasirinkimas, pavyzdžiui, agregatas, kurį su-daro „Titan“ sėjamoji ir diskinės „CultiPack“ akėčios, puikiai tinka sėjai tiesiai ražienoje.
- ✓ Paprasta eksploatacija ir priežiūra.
- ✓ Nekintantis atstumas tarp sėklos ir trašų.
- ✓ Sėkla ir trašos sėjant bet kokiose sąlygose yra vienodu atstumu, nes įterpia-mos į dirvą per tą patį noragėlį.
- ✓ Kad sėkla būtų tiksliai suberta ant sėjimo sluoksnio dugno, ji iš noragėlio į dirvą berama prieš noragėlio guolį. Taip išbėrimo vamzdelis noragėlyje yra maksimaliai iškištas į priekį, todėl nuo sėjos vagelės byranti žemė neturi įtakos sėklos pasėjimo gyliui. Noragėlio diskai apsaugo sėklą.

- ✓ Labai paprastai valdomas kompiuterinis valdymo pultas „Agrocont“ padeda taupyti išlaidas ir tausoti aplinką.
- ✓ Paduodančio mechanizmo pavaros ratas veikia tiksliai ir patikimai.
- ✓ Projektuojant „Tume Titan“ sėjama, pirmiausia buvo atsižvelgiama į patikimumą, taip pat eksploatacijoje ir priežiūroje paprastumą. Pavyzdžiui, trašų įterpimo gylio atskirai reguliuoti nereikia, jis yra reguliuojamas automatiškai, kai reguliuojamas sėklos įterpimo į dirvą gylis. Sėjamojoje nėra jokių mechaninių reguliavimo svertų.
- ✓ Paprastas sėjimo kalibravimas užtikrina, kad sėkla ir trašos tinkamu laiku būtų subertos į dirvą.
- ✓ Sėjamojoje yra mažai techninės priežiūros taškų ir jie yra nesudėtingi. Sėjamojoje iš viso nėra reguliuojamų dylančių detalių. Sėjamosios specialaus paduodančio mechanizmo pavaros rato, kuris sukasi nuo sąlyčio su dirvos paviršiumi, panaudojimas gerokai sumažina ritinių mazgų susidėvimą ir išlaidas techninei priežiūrai.
- ✓ „Titan“ sėjamoji yra gerai sukomplektuota: valdymo pultas „Agrocont“, galinės užbėrimo akėčios, hidraulinis noragėlių slėgio reguliavimas, bunkerio dangčiai-sietai trašoms, brezentinis bunkerio uždangalas. Sėjamoji taip suprojektuota, kad ją galima lengvai sukomplektuoti su įvairia papildoma įranga, atsižvelgiant į vartotojo pageidavimus.
- ✓ Darbo procesas lengvai kontroliuojamas ir reguliuojamas tiesiog iš traktoriaus kabinos judėjimo metu.

- ✓ Valdymo pultu „Agrocont“ galima nesunkiai valdyti visas šiuolaikinės kombinuotosios sėjamosios funkcijas. Įrenginys technologinių vežių ir sėkloms, ir trašoms palikimas visuomet buvo išskirtinis „Tume“ sėjamųjų bruožas.
- ✓ „Tume“ kompanija pirmoji pasiūlė rinkai įrenginį trašų technologinei vėzei palikti. Užpatentuotas įrenginys užtikrina nuolatinį ir svarų trašų taupymą, taip pat tausoja aplinką, nes technologinių vežių užpildymas trašomis aplinkai būtų papildomas krūvis. Šis įrenginys vidutiniškai leidžia sutaupyti 4% trašų, ir tai sudaro šimtus ar net tūkstančius eurų vos per vieną sezoną.

Įvairi papildoma įranga:

- ✓ Ratukų blokas, išlyginantis dirvą tarp ratų
- ✓ Priekinė išlyginamoji lenta
- ✓ Dirvos įdirbimo agregatas „CultiPack“
- ✓ Daugiafunkcė priekaba
- ✓ Hidrauliniai žymekliai

	3000	4000
Darbinis ir transportinis plotis, mm	3000	4000
Bendra bunkerio talpa, m ³	4,07	5,64
Maksimali sėklos bunkerio talpa, m ³	2,9	4,01
Minimali sėklos bunkerio talpa, m ³	1,72	2,38
Maksimali trašų bunkerio talpa, m ³	2,35	3,26
Minimali trašų bunkerio talpa, m ³	1,17	1,32
Sėjamosios svoris, kg	3050	3850
Bunkerio užpildymo aukštis, cm	208	208
Maksimalus noragėlių slėgis, kg	60	60
Slėgio reguliavimas judant	komplekte	komplekte
Noragėlių kiekis	24	32
Noragėlio disko skersmuo, mm	360	360
Traktoriaus galia nuo, AG/kW	90/66	120/88
Atraminų ratų dydis	7,50 – 16	7,50 – 16
Atraminų ratų kiekis	12	16

Standartinė komplektacija: Valdymo pultas „Agrocont“ – Galinės užbėrimo akėčios – Hidraulinis noragėlių slėgio reguliavimas – Trašų bunkerio dangčiai-sietai – Brezentinis bunkerio uždangalas.

Atskirai užsakomi priedai: Žymekliai – Techninės vėžės žymeklis – Smulkių žolės sėklų sėjimo įrenginys – Hidraulinis priekinė išlyginamoji lenta – Maišytuvai bunkeriu – Sėklų bunkerio dangčiai-sietai – Galiniai turėklai – Priekinė aikštelė – Ratų blokas, prispaudžiantis žemę tarp traktoriaus ratų – Valdymo pultas „AgrocontPlus“ – Daugiafunkcė priekaba.

Armens volai „Kerner Frontpacker“ • Vokietija

1,50-6,00 m darbinis plotis • Su žiedais arba kombinuotais tankinimo volais



„Kerner Frontpacker“ pasižymi visomis savybėmis, kurios reikalingos, kad žemės dirbimo darbai būtų atlikti puikiai. Tvirtos konstrukcijos armens volas su inovatyvia tankinimo sistema bei didelio skersmens žiedais užtikrins, kad darbus galėtumėte atlikti bet kokių oru, net drėgnoje dirvoje ir išvengti agregato užsikimšimo.

- ✓ Armens volas tvirtinamas prie traktoriaus priekinio keltuvo.
- ✓ Visame traktoriaus tarpvėžės plotyje žiedų skersmuo – 550 mm, o už traktoriaus tarpvėžės – 650 mm.
- ✓ Didelio skersmens grūdinto plieno žiedai nepriekiaštingai sutrupina grumztus ir išlygina dirvos paviršius net esant sunkiam dirvožemiui.

- ✓ Kombinuota tankinimo sistema su karpytais ir lygiais diskais galima CW 55 ir CW 65 modeliuose (tuščiaaviduriai žiedai derinami su pilnaviduriais).
- ✓ Žiedai turi didelės apkrovoms atsparius rutulinius guolius.
- ✓ Vienam darbinio pločio metrui tenka nuo 333 kg.
- ✓ Slėgis į žemę gali būti padidintas uždedant balastinį svorį.
- ✓ Centrinis peilių reguliavimas. Peiliai (valymo plokštelės) įrengti tarp armens volo žiedų, kad neleistų prisikaupti žemėms.
- ✓ Armens volo peiliai yra dvipusiai, todėl gali būti panaudojami apvertus į kitą pusę. Tokiu būdu yra užtikrinamas ilgesnis peilių naudojimo laikas.
- ✓ Tvirtas rėmas turi II kategorijos jungtis.
- ✓ Baziniai nustatymai pritaikyti 2 m tarpvėžei (FP 65 mod.)
- ✓ Parkavimui skirtos atramos.

Techniniai duomenys/Modeliai	Armens volai Frontpacker su žiedais									
	FP 6515S	FP 6520S	FP 6525S	FP 6530S	FP 6540S	FP 6540H	FP 6545H	FP 6550H	FP 6555H	FP 6560H
Darbinis plotis, m	1,50	2,00	2,50	3,00	4,00	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00
Konstruktinė masė, kg	820	905	955	1 080	-	1 650	1 720	1 810	1 920	2 050

Techniniai duomenys/Modeliai	Armens volai Frontpacker su kombinuotais tankinimo volais													
	FP 5530S	FP CW5540H	FP CW 5545H	FP CW 5550H	FP CW 5555H	FP CW 5560H	FP CW 6515S	FP CW 6520S	FP CW 6525S	FP CW 6530S	FP CW 6540S	FP CW 6540H	FP CW 6545H	
Darbinis plotis, m	3,00	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	1,50	2,00	2,50	3,00	4,00	4,00	4,50	
Konstruktinė masė, kg	1 100	1 720	1 795	1 910	1 985	2 070	950	1 065	1 175	1 320	2 020	-	-	

Armens lygintuvai „Kerner Schollencracker“ • Vokietija
3-7 korpusai • Galimybė tvirtinti prie įvairių gamintojų plūgų

KERNER



- ✓ Armens lygintuvai yra idealus pasirinkimas. Jis yra tvirtinamas prie plūgo, todėl galėsite atlikti du darbus vienu metu: suarti žemę ir sutrupinti grumztus.
- ✓ Sutrupinus didelius grumztus dirvožemio struktūra tampa lengvesnė, reikalingos mažesnės energijos sąnaudos toliau dirbant su vertikalių rotorių kultivatoriumi (freza).
- ✓ Armens lygintuvo rėmas ir peiliai gaminami iš specialaus grūdinto plieno, todėl pasižymi išskirtiniu tvirtumu, yra ilgaamžiai.
- ✓ Didžiausias armens lygintuvo konstrukcijos svoris – 385 kg (mod. SC 701), todėl nesudaro didelio pasipriešinimo traktoriaus judėjimui.
- ✓ Priklausomai nuo dirvos struktūros galima keisti peilių padėtį (centrinis peilių reguliavimas).
- ✓ Vario Link - jungtis, turinti plaukiojančią padėtį, plūgams su bepakopiu dirbimo pločio reguliavimu.

- ✓ Mechaniniu arba hidrauliniu būdu nustatomas lyginimo lentos aukštis bei peilių gylis. Standartiškai peilių gylis nustatomas mechaniškai.
- ✓ Reguliuojamas atstumas tarp gretimų peilių (5-15 cm).
- ✓ Specialios tvirtinimo jungtys, kurios yra skirtos tvirtinimui prie įvairių gamintojų plūgų.

Techniniai duomenys/Modeliai	Armens lygintuvai Schollencracker				
	SC 301	SC 401	SC 501	SC 601	SC 701
Korpusų sk., vnt.	3	4	5	6	7
AG vienam korpusui	1				
Atstumas tarp gretimų peilių, cm	5-15				
Konstrukcinė masė, kg	145	185	245	299	385

Tankinimo volai „Kerner Crackerwalze“ • Vokietija

Puikiai dera su vertikalių rotorių kultivatoriumi • 550 mm skersmens žiedai

KERNER



- ✓ Tankinimo volas puikiai sutankina dirvą, išvengiama užsikimšimo net vo-
luojant sunkų bei drėgną dirvožemį.
- ✓ Tvirta tankinimo volo konstrukcija technologiškai pritaikyta, pavyzdžiui,
darbui su vertikalių rotorių kultivatoriumi (freza).
- ✓ Tankinimo volo žiedų skersmuo – 550 mm.
- ✓ Galimi dviejų tipų profilio žiedai: lygaus arba karpyto.
- ✓ Karpyto profilio žiedai itin gerai išlygina dirvos paviršiaus nelygumus.
- ✓ Specialaus profilio ir didesnio skersmens žiedai puikiai tinkami lengves-
niam dirvožemiui.
- ✓ Reguluojami peiliai pagaminti iš grūdinto plieno, todėl yra atsparūs ir il-
gaamžiai.
- ✓ Peiliai puikiai išvalo tarpus tarp žiedų.
- ✓ Nedidelio skersmens vidinis velenas geriau apsaugotas nuo žemių.
- ✓ Standartinio rėmo sijos matmenys: 80 cm plotis/60 cm aukštis/4 cm storis.
- ✓ Tvirtinimo kronšteinas papildomai įrangai.

Techniniai duomenys/Modeliai	Prikabinami skutikliai																
	CW55050	CW55075	CW55100	CW55125	CW55150	CW55175	CW55200	CW55225	CW55250	CW55275	CW55300	CW55325	CW55350	CW55375	CW55400	CW55425	CW55450
Darbinis plotis, m	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50
Konstruktinė masė, kg	120	160	200	238	275	300	325	355	385	450	490	510	550	580	630	675	715



- ✓ Intensyvus dirvos viršutinio sluoksnio sumaišymas, idealus supurenimas iki smulkių grumstelių vieno pravažiavimo metu.
- ✓ Tvirta, sukimo įtempimams atspari konstrukcija užtikrina ilgalaikį patikimumą, paprastą bei lengvą darbinių dalių reguliavimą ir agregato naudojimą.
- ✓ Spyruokliniai lyginimo noragėliai padeda ne tik išlyginti dirvą, bet ir nereikalauja didelės galios traktoriaus.
- ✓ Šoniniai kreipiamieji skydeliai padeda išlyginti paviršių nesuformuodami keterų (papildomai).
- ✓ Puikus dirvos dirbimas ir intensyvus maišymas vieno pravažiavimo metu.
- ✓ Itin kompaktiško „Kerner“ kultivatoriaus rėmas turi II/III kategorijos jungtis.
- ✓ Seklaus dirbimo kultivatorius sudarytas iš 4 sekcijų.
- ✓ Tankinimo volas, sudarytas iš 600 mm skersmens žiedų – puiki priemonė dirvos privolavimui ir geram sėklos sąlyčiui su dirva užtikrinti. Tankinimo žiedai puikiai sutrupina dirvožemį tinkamai suformuodami viršutinį dirvos sluoksnį. Palanki dirvos struktūra su tolygiu sluoksniu sutankintu paviršiumi.
- ✓ Reguluojamo gylio, spyruokliniai lyginimo noragėliai.
- ✓ Spyruokliniais noragėliais, kurie išdėstyti 12,5 cm atstumu vienas nuo kito supurenamas paviršinis dirvos sluoksnis, išlyginami dirvos nelygumai, įterpiamos mineralinės trąšos bei pakrikai pasėtos sėklos, naikinamos piktžolės, suardoma dirvos pluta pasėliuose.
- ✓ Padargas iš darbinės į transportinę padėtį sulankstomas hidrauliniu būdu.

Techniniai duomenys/Modeliai	Pakabinami kultivatoriai Multicracker						
	MC 250	MC 300S	MC 400	MC 450	MC 500	MC 550	MC 600
Darbinis plotis, m	2,50	3,00	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00
Noragėlių skaičius, vnt.	20	24	32	36	40	44	48
Konstrucinė masė, kg	900	1 080	1 725	1 810	1 980	2 075	2 170

Vertikalių rotorių kultivatoriai „Rabe Corvus“ • Vokietija

2,5–8 m darbinis plotis • Specialus peilių grūdinimas Rabid • Greita peilių tvirtinimo sistema Multi-Fix



Vertikalių rotorių kultivatoriai (frezos) itin efektyvūs ruošiant sėjai sunkias molingas dirvas, kada ribotas arba visai neįmanomas agregatų su pasyviomis darbinėmis dalimis panaudojimas.

- ✓ Trys tipai skirtingo sunkumo dirvoms ir įvairioms darbų apimtims:
 - PL: lengvoms ir vidutinio sunkumo dirvoms;
 - PKE: vidutinėms ir sunkioms dirvoms;
 - VKE: ypač sunkioms, molingoms dirvoms ir ypač sunkioms darbo sąlygoms.
- ✓ Galimybė montuoti ne tik ant galinės, bet ir ant priekinės trijų taškų pakabinimo sistemos.
- ✓ Pakabinami ir prikabinami, vientisu rėmu (darbinis plotis nuo 2,5 iki 4,5 m) ir hidrauliškai sulankstomu rėmu (darbinis plotis nuo 4,0 iki 8,0 m).
- ✓ Tvirta ir laiko patikrinta galios perdava su patikimomis krumplinėmis peilių velenų su krumpliaračiais jungtimis, kūginiais velenų guoliais ir plačiais krumpliaračiais. PKE ir VKE modeliuose naudojami kaltiniai peilių velenai, su jungėmis sudarantys vientisą elementą.
- ✓ Reguliuojamo aukščio šoninės plokštelės su spyruokliniais saugikliais garantuoja saugų darbą net ir labai akmenuotoje dirvoje.

- ✓ Speciali darbinė peilio paviršių grūdinimo technologija Rabid. Ši danga užtikrina iki 3 kartų ilgesnį tarnavimo laiką.
- ✓ Dviejų tipų peilių tvirtinimas: varžtais arba kaiščiais (greitojo keitimo sistema *Multi-Fix*).
- ✓ Papildomi technologinių vėžių purentuvai. Galimi su spyruokline amortizacija.
- ✓ Galimi įvairūs tankinimo įrenginiai: pentininiai, žiediniai, ardeliniai volai.
- ✓ Galima naudoti kartu su mechaninėmis, pneumatinėmis ir tikslios sėjos (punktyrinės sėjos) sėjamosiomis.
- ✓ Galima kombinacija su dirvos raižytuvu.
- ✓ Kombinacijoje su mechanine sėjama galimas hidraulinis jos pakėlimo į transportinę padėtį mechanizmas *Drill-Lift*.



Vertikalių rotorių kultivatoriai „Rabe Corvus“ vientisu rėmu

Techniniai duomenys/Modelis	Corvus PKE				Corvus VKE	
	2511	3011	3511	4011	3000	4000
Darbinis plotis, m	2,50	3,00	3,50	4,0	3,00	4,00
Transportinis plotis, m	2,58	3,00	3,50	4,0	3,00	4,08
Galios poreikis, max. AG	180				280	
Konstruktinė masė, kg	950	1 050	1 210	1 380	1 155	1 534
Peilių skaičius	10	12	14	16	12	16
Greitojo peilių keitimo sistema <i>Multi-Fix</i>	o	o	o	o	o	o

o Pasirenkama įranga

Vertikalių rotorių kultivatoriai „Rabe Corvus“ hidrauliškai sulankstomu rėmu

Techniniai duomenys/Modelis	Corvus PKE K				Corvus VKE K				
	4000K	4500K	5000K	6000K	4000K	4500K	5000K	6000K	8000K
Darbinis plotis, m	4,00	4,50	5,00	6,00	4,00	4,50	5,00	6,00	8,00
Transportinis plotis, m	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Galios poreikis, max AG	250				300			380	
Konstruktinė masė, kg	1 900	2 050	2 200	2 540	2 120	2 308	2 496	2 868	3 620
Peilių skaičius	16	18	20	24	16	18	20	24	32
Greitojo peilių keitimo sistema <i>Multi-Fix</i>	•	•	•	•	•	•	•	•	•

• Standartinė įranga





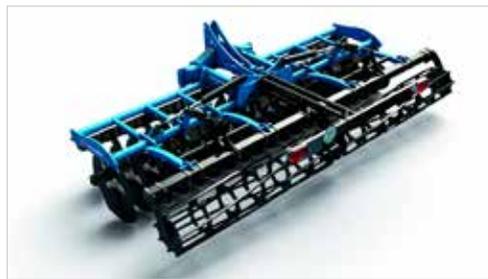
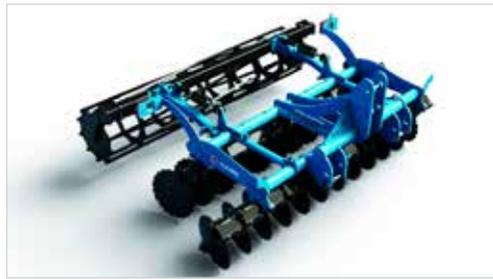
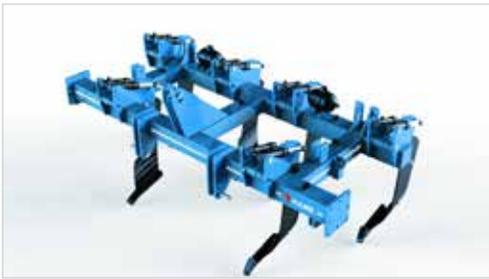
„Rabe“ kultivatorių (skutiklių) yra net 6 grupės. Visi jie turi tvirtą rėmą, didelę prošvaisą ir didelį atstumą tarp noragėlių (tai mažina tikimybę užsikimšti augalinėmis liekanomis). Darbinis gylis reguliuojamas tolygiai ir paprastai, saugikliai – trijų tipų: nukerpami varžtai, spyruokliniai arba hidrauliniai. Itin apkrautos ir sparčiai dylančios detalės padengtos specialia danga - *Plasmabid*. Padargas iš darbinės į transportinę padėtį sulankstomas hidrauliniu būdu.

- ✓ 3,0-12,0 m darbinio pločio pakabinami arba prikabinami lėkštiniai skutikliai Field Bird skirti sekliam dirvos dirbimui. Dvi eilės diskų intensyviai sumaišo augalų liekanas, o paskui einantys žiedai arba volai paviršių efektyviai sutankina. Yra galimybė pasirinkti trijų skirtingų skersmenų diskus (460, 510, 560 mm).
- ✓ 3,0-8,05 m darbinio pločio ištisinio dirbimo kultivatoriai *Blue Bird GH E* ir *K*

skirti vidutinio gylio ir giliam ražienos skutimui. 3,0-4,5 m darbinio pločio modifikacijos GR skirtos sekliam ir giliam (iki 25 cm) ražienos skutimui. *Quick-Fix* sistemos dėka noragėliai keičiami greitai ir patogiai.

✓ „Rabe“ kombinuoti žemės dirbimo agregatai pasižymi paprasta ir tvirta konstrukcija. *Sturmvoegel L* privalumai: trumpas rėmas, arčiau esantis masės centras (mažiau apkrauna traktoriaus trijų taškų pakabinimo sistemą) ir dėl to lengvesnis iškėlimas. Pasirinkti galima net keturis skirtingus spyruoklinių purentuvų tipus ir priklausomai nuo jų turėti skirtingą atstumą iki rėmo sijos (285-410 mm). Be spyruoklinių purentuvų, galimos įvairios tankinimo volų (270 ir 330 mm skersmens) kombinacijos. Agregatas iš darbinės į transportinę padėtį sulankstomas hidrauliniu būdu.





Pakabinami kultivatoriai Sturmvogel L					
Rodikliai	3001L	4501L	6001L	7501L	9001L
Darbinis plotis, m	3,00	4,50	6,00	7,50	9,00
Transportinis plotis, m	3,00	3,00	3,00	3,00	> 4,00
Sekcijų skaičius, vnt.	2	3	4	5	6
Didžiausia reikalinga galia, kW/AG	88/120	100/135	133/180	147/200	178/240
Konstruktinė masė, kg	2 077-2 127	2 816-2 890	3 354-3 434	2 945-3 065	3 440-3 585

Kultivatoriai Blue Bird						
Rodikliai	GH 3000	GH 3000E	GH 5000K	GH 6000K	3-GR 3000	3-GR 4500
Darbinis plotis, m	3,00	3,00	5,00	6,00	3,00	4,50
Transportinis plotis, m	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Noragėlių darbinis plotis, cm	7, 11, 13, 18, 26, 45 arba 50					
Didžiausia reikalinga galia, kW/AG	111/150		155/210	177/240	188/160	170/230
Konstruktinė masė, kg	547-799	597-849	1 350-1 746	1 510-1 978	815-1 192	1 223-1 774



Rodikliai	Diskiniai skutikliai Field Bird													
	Pakabinami						Prikabinami							
	3000F	3500F	4000F	4000R	5000R	6000R	4000SP2	5000SP2	6000SP2	7000SP3	8000SP3	9000SP3	10000SP4	12000SP4
Darbinis plotis, m	3,00	3,50	4,00	4,00	5,00	6,00	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,0	12,0
Transportinis plotis, m	3,00	3,80	4,30	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Diskų skaičius, vnt.	24	28	32	32	40	48	32	40	48	56	64	72	80	96
Galios poreikis nuo, kW/AG	66/90	89/120	110/150	89/120	110/150	147/200	89/120	111/150	147/200	162/220	184/250	206/280	257/350	257/350
Konstruktinė masė, kg	1 140	1 620	2120	1 640	2 040	2 410	3 700	4 200	4 800	5 540	5 820	6 100	10 000	12 000

Techniniai duomenys/Modelis	Giluminiai podirvio purentuvai Combi-Digger														
	Combi - Digger			Combi - Digger HA LM 900 NS				Combi - Digger LM 900				Combi - Digger LM K 900			
	3004	3006	3008	HPL 34 NSH	HPL 36 NSH	HPL 46 NSH	HPL 48 NSH	HLS 36 B	HLS 48 B	HLS 36 NSH	HLS 48 NSH	HLSR 408 B	HLSR 510 B	HSLR 408 NSH	HLSR 510 NSH
Darbinis plotis, m	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,50	4,00	3,00	4,00	3,00	4,00	4,00	5,00	4,00	5,00
Purenamųjų noragų skaičius, vnt.	4	6	8	4	6	6	8	6	10	6	10	8	10	8	10
Saugiklių tipas	Mechaniniai, nukerpamas varžtas			Hidrauliniai				Mechaniniai, nukerpamas varžtas		Hidrauliniai		Mechaniniai, nukerpamas varžtas		Hidrauliniai	
Dirbimo gylis, cm	20-50														
Rėmo prošvaisa, cm	90														
Konstruktinė masė, kg	800	950	1 100	1 120	1 460	1 510	1 730	980	1 240	1 340	1 720	1 800	1 980	2 360	2 680

Noraginiai skutikliai „Kerner Komet/Galaxis“ • Vokietija

Pakabinami ir prikabinami • 2,5-7,2 m darbinis plotis • 70, 80, 85, 90 cm atstumas tarp korpusų

KERNER



- ✓ Noraginiai pakabinami skutikliai: *Galaxis, Komet K*.
- ✓ Noraginiai prikabinami skutikliai: *Komet KA, Komet KAL, Komet KAS*.
- ✓ Pakabinamų skutiklių darbinis plotis nuo 2,50 iki 5,50 m, prikabinamų – nuo 2,50 iki 7,20 m.
- ✓ 83 cm noraginių skutiklių rėmo prošvaisa.
- ✓ Prie noraginių skutiklių yra pritvirtintas tankinimo volas su 600 (*Galaxis, Komet K, Komet KAL*) arba 650 mm skersmens skirtingo profilio žiedais (*Komet KA, Komet KAS*) bei peiliais, pagamintais iš grūdinto plieno ir skirtais išvalyti tarpams tarp žiedų.
- ✓ Diskai su spyruokliniais saugikliais ir apkrovoms atspariais kūginiais ritininiais guoliais.
- ✓ Strėliniai noragėliai 320/10 mm, kaltiniai noragėliai 100/12 (*Komet K, Komet KAL, Komet KA*).
- ✓ Strėliniai noragėliai 450/10 mm, kaltiniai noragėliai 120/12 (*Komet KAS*).
- ✓ Pakabinami skutikliai *Galaxis* su standžiais arba hidraulinius saugiklius turinčiais noragais turi sudėtinius, trijų dalių (standūs noragai su noragėlių saugikliais) arba vientisus (su hidrauliniiais saugikliais) noragėlius, kurie tvirtinami tik trimis varžtais.
- ✓ *Galaxis* skutiklių rėmas turi II kategorijos jungtis.

- ✓ Pakabinamo trijų sekcijų skutiklis *Komet K, Komet KAL, Komet KA* turi standžius noragus su nukerpamo varžto apsauga arba kito tipo saugikliais. Sudėtiniai, trijų dalių noragėliai, tvirtinami tik trimis varžtais.
- ✓ *Komet K* tvirtas skutiklių rėmas turi II kategorijos jungtis.
- ✓ Pakabinamas trijų sekcijų noraginis skutiklis *Komet KAL* su daugiafunkce važiuokle yra skirtas traktoriams iki 200 AG.
- ✓ *Komet KAL, Komet KA* reguliuojamo ilgio prikabinimo sija, skirta apatinėms III/IV kat. trauklėms.
- ✓ *Komet KAL* skutiklis turi daugiafunkcę važiuoklę (4 ratai 10.0/75-15.3) bei du gylio reguliavimo ratus (10.0/75 – 15 TL 8PR) su rankiniu aukščio reguliavimu.
- ✓ Trijų sekcijų skutiklis *Komet KA* su važiuokle turi tvirtą rėmą su dviem sustiprintais ratų laikikliais. Du gylio reguliavimo ratai (10.0/75 – 15 TL 8PR) su rankiniu aukščio reguliavimu. Padangos 550/50 17–10 dydžio.
- ✓ Trijų sekcijų priešsėjinis dirvos ruošimo agregatas *Komet KAS* su daugiafunkce 4-ių ratų važiuokle, gylio reguliavimo ratais, žvaigždinėmis lyginimo lėkštėmis šonuose, hidrauliniu gylio reguliavimu bei vilktimi su rutuline K 80 prikabinimo jungtimi.



Techniniai duomenys/Modeliai	Pakabinami skutikliai												
	Galaxis						Komet K						
	G 260S	G 300S	G 380S	G 380	G 470	G 550	K 250S	K 300S	K 360S	K 420S	K 420	K 480	K 540
Darbinis plotis, m	2,50	3,00	3,80	3,80	4,70	5,50	2,50	3,00	3,60	4,20	4,20	4,80	5,40
Rėmo prošvaisa, cm	83												
Atstumas tarp korpusų, cm	80						70						
Noragų sk., vnt.	6	7	9	9	11	13	8	10	12	14	14	16	18
Žvaigždinių diskų sk., vnt.	5	6	8	8	10	12	5	6	8	9	9	10	12
Konstruktinė masė, kg	980	1 130	1 620	1 860	2 090	2 270	1 210	1 420	1 560	1 730	2 150	2 450	2 650
Galios poreikis nuo, kW/AG	55/75	74/100	92/125	92/125	111/150	133/180	-	-	-	-	-	-	-

Techniniai duomenys/Modeliai	Prikabinami skutikliai												
	Komet KA					Komet KAL			Komet KAS				
	KA 420	KA 480	KA 540	KA 600	KA 720	KAL 300	KAL 420	KAL 480	KAS 480	KAS 540	KAS 600	KAS 660	KAS 720
Darbinis plotis, m	4,20	4,80	5,40	6,00	7,20	3,00	4,20	4,80	4,80	5,40	6,00	6,60	7,20
Rėmo prošvaisa, cm	83												
Atstumas tarp korpusų, cm	85					70			90				
Noragų sk., vnt.	14	16	18	20	24	10	14	16	16	18	20	22	24
Žvaigždinių diskų sk., vnt.	8	10	12	12	14	6	9	10	10	12	12	14	14
Konstruktinė masė, kg	4 700	5 020	5 350	5 700	6 500	3 020	3 750	4 020	6 130	7 790	8 600	9 490	9 990

Diskinės sėjamosios „Kerner Eros“ • Vokietija

3-6 m darbinis plotis • iki 2 500 l talpos • Hidraulinis slėgio reguliavimas

KERNER



- ✓ „Kerner Eros“ sėjamųjų gamą sudaro pakabinamos *Eros E* ir prikabinamos *Eros EA* diskinės sėjamosios.
- ✓ Sėjamųjų darbinis plotis siekia iki 6,00 m.
- ✓ Sėkladėžės talpa 750 l (*Eros E*) arba 2500 l (*Eros EA*).
- ✓ *Eros E* sėkladėžę galima užpildyti iki 2,20 m. *Eros EA* užpildymo anga 2,6 x 1,4 m.
- ✓ Sėklavamzdžių užsiteršimo indikatoriai su 6 magnetinėmis galvutėmis.
- ✓ Hidrauliškai pakeliami diskiniai vėžių parentuvai.
- ✓ Tarpueilių plotis 12,5 cm, išsėjimo disko skersmuo 400 mm, gylio reguliavimo ratukai.

- ✓ Išsėjimo aparatas iš pavienių diskų su prispaudimo ratukais.
- ✓ 550 mm skersmens tankinimo volas CW550 su integruotais peilinais rėžtuvais.
- ✓ Ventilatorius su hidrostatine perdava.
- ✓ ACCORD skirstytuvas.
- ✓ Pakabinama *Eros E* turi vieną eilę atpjovimo diskų (dviejų tipų) bei ESC1 valdiklį iš „Müller Elektronik“.
- ✓ Prikabinamos *Eros EA* sėjamosios reguliuojamo ilgio prikabinimo sija yra skirta apatinėms III/IV kat. trauklėms.
- ✓ Kompaktiškos 2 eilių diskinės aketėlės su 500 mm skersmens diskais (*Eros EA*).

- ✓ *Eros EA* taip pat turi daugiafunkę važiuoklę (6 ratai), elektrinę skirstytuvo perdavą, apšvietimo prietaisus.
- ✓ Apžiūros aikštelės galimos abiejose *Eros EA* sėkladėžės pusėse.
- ✓ Priešsėjinis dirvos dirbimas/sėja, nenaudojant traktoriaus GTV užtikrina:
 - nedidelį galios poreikį dirbant iki 18 km/val. greičiu;
 - optimalų sėklos dozavimą ir kanalų išjungimą, įskaitant traktoriaus vėžes;
 - nedideles degalų sąnaudas;
 - optimalų sėjos gylį išlaikymą;
 - tikslų sėklų įterpimą.



Techniniai duomenys/Modeliai	Sėjamosios Eros					
	Pakabinamos		Prikabinamos			
	E 300s	E 400s	EA 300	EA 400	EA 450	EA 600
Darbinis plotis, m	3,00	4,00	3,00	4,00	4,50	6,00
Transportinis plotis, m	3,00	4,00	3,00	4,00	4,50	6,00
Sėkladėžės talpa, kg	750 (250)		2 500 (1 000)			
Užpildymo aukštis, cm	200	200	230	230	230	230
Noragėlių sk., vnt.	24	32	24	32	36	48
Noragėlio apkrova, kg	20-100					
Konstruktinė masė, kg	2 370*	3 050*	4 500*	6 500*	7 700*	8 900*
Galios poreikis nuo, kW/AG	100/136	130/180	74/100	100/136	110/150	160/215

*Priklausomai nuo įrangos





Pakabinamos „Fendt Slicer“ pritaikytos įvairių ūkių poreikiams, jos pasižymi gerai apgalvota konstrukcija, užtikrinančia aukštus našumo rodiklius, mažą galios poreikį ir pavyzdinį ilgaamžiškumą. Patentuota *TurboLift* kopijavimo sistema užtikrina stabilų pjovimo aukštį dirbant net labai nepalankiomis sąlygomis, kalvotuose laukuose. Reguluojamas kontaktinis slėgis į dirvą jas leidžia naudoti bet kokiomis oro sąlygomis.

- ✓ Lengva konstrukcija ir nedidelis galios poreikis: „Fendt Slicer“ pakabinamos rotacinės diskinės žoliapjovės, net būdamos 3,18 m darbinio pločio, mažiau apkrauna traktoriaus galinį keltuvaž. Agregavimui puikiai tinka mažos galios klasės traktoriai, kurių pajėgumas >50 AG.
- ✓ Gerai apgalvota konstrukcija efektyvi darbo metu ir patogi aptarnaujant: susidėvėjusių dalių keitimą lengvina varžtiniai pjovimo aparato korpuso sujungimai.
- ✓ Dviejų tipų pjovimo aparato galios perdavos: diržinė (mod. ISL) ir kardaninė su kampiniu reduktoriumi (mod. P/TL).
- ✓ Žoliapjovių ISL su diržine pjovimo aparato perdava masės ir galios (našumo) santykis – vienas geriausių rinkoje. Perdavoje naudojamas vienas V formos diržas su automatinio temptuvu.
- ✓ Dviejų tipų pjovimo aparato diskų pavaros: krumpliartinė (mod. ISL) ir kūginių krumpliaračių (mod. P/TL).

- ✓ Žoliapjovėse ISL gali būti įrengta iki 8 vnt. elipsės formos peiliukus laikančių diskų. Tokios formos gretimų diskų išilginės simetrijos ašys yra statmenos, tarp gretimų diskų yra tarpas, todėl nupjauta žolė jame nestringa, o yra tolygiai numetama nuo pjovimo aparato.
- ✓ Diskų saugikliai – nukerpamas kaištis arba speciali metalinė plokštelė (*DriveGuard*, išskyrus mod. ISL).
- ✓ ISL pjovimo aparatas gali atsilenkti iki 30 laipsn. į apačią, todėl šio tipo žoliapjovėmis patogų prižiūrėti šlaitus.
- ✓ 3D kopijavimo sistema: priekinių žoliapjovių pjovimo aparato skersinio kopijavimo kampas $\pm 6,5$ laipsn., o bendra vertikali eiga net 26,4 laipsn. – tai didžiausias pjovimo aparato artikuliacijos kampas rinkoje. Išilginio kopijavimo kampas $\pm 12,0$ laipsn. Pakėlimo aukštis transportinėje padėtyje iki 0,43 m, todėl patogų apsukti galulaukėse.
- ✓ Netiesioginė kūginių krumpliaračių kiekvienam pjovimo aparatui pavara su didelio skersmens galios perdavos veleno yra patikima ir ilgaamžė, laiko patikrinta konstrukcija. Vienas šios sistemos privalumų – kiekvienas diskas sukamas vienoda jėga, galia kiekvienam jų perduodama tolygiai. Nepriklausomai nuo darbo sąlygų, sumažėja galios nuostoliai ir padidėja našumas.
- ✓ Su greito peiliukų keitimo sistema *ComfortChange* peiliukų keitimas labai paprastas ir greitas: tarp korpuso ir disko užkišus specialų plėštuvą, jis auto-

matiškai užfiksuojamas pakeltoje padėtyje. Operatorius turi abi laisvas rankas ištraukti seną ir įstatyti naują peiliuką.

- ✓ Pjovimo aparato dugnas – specialios formos, padedantis neužteršti žolės žemėmis. Korpuso priekyje įrengti keičiami priešpeiliai, kurie pagaminti iš itin atsparaus dilimui ir smūginėms apkrovoms metalo.
- ✓ Atsvaros spyruoklės jau bazinėje žoliapjovių ISL įrangoje. Paprastas, tačiau greitaveikis sprendimas užtikrina itin tolygų dirvos nelygumų kopijavimą, kartu sumažinant pavažų spaudimą į dirvos paviršių.
- ✓ Modifikacijoje TL vietoje atsvaros spyruoklių įrengta *TurboLift* hidropneumatinė kontaktinio slėgio į dirvos paviršių palaikymo sistema. Patentuota sistema užtikrina pastovų ir stabilų žoliapjovės kontaktinį slėgį ir pjovimo linijos aukštį, saugo nupjautą žolę nuo užteršimo žemėmis dirbant net labai kalvotuose laukuose. Žoliapjovės kontaktinis slėgis reguliuojamas bepakopiškai, tiesiai iš traktoriaus kabinos. Jį galima reguliuoti ir darbo metu.
- ✓ Agreguojant priekines žoliapjoves su „Fendt“ traktoriais (mod. 500 *Vario*–900 *Vario*), vietoje atsvaros spyruoklių galima naudoti į priekinio keltuvaž valdymo sistemą integruotą kontaktinio slėgio reguliavimo PRC (*Pressure Relief Control*) funkciją. Ji užtikrina, kad žoliapjovės slėgis į dirvos paviršių visada būtų stabilus, nepriklausomai nuo reljefo pokyčių – tokiu būdu dirbant kalvotuose laukuose agregatas idealiai kopijuoja paviršių.
- ✓ Patentuota apsaugos sistema *SafetySwing*, leidžianti pjovimo aparatui pasisukti sutikus kliūtį. Savo ruožtu, kiekvieną diską nuo perkrovų ir užstrigimo saugo *DriveGuide* sistema. Jei nutinka taip, kad užstrigus pjovimo aparatui nutraukiamas šešiakampis diskų pavaros velenas, jį nesunku pakeisti ištraukiant.
- ✓ Specialūs hidrauliniai stabilizatoriai, neleidžiantys žoliapjovei švytuoti apsisukant galulaukėse.
- ✓ Žoliapjovės gali būti komplektuojamos su dviejų tipų maigikliais: pirštiniu ir lamdikliu. Pirštinis maigiklis su ant išilginių laikiklių pritvirtintais dvigubais spyruokliniais pirštais *Super C* intensyviai daužo nupjautą žolę, pažeidžia stiebų vaškinį sluoksnį ir efektyviai numeta ją nuo pjovimo aparato. Lamdiklis su dviem, guma dengtais cilindriniais volais švelniai, tačiau itin efektyviai sulamdo ankštinius augalus bei taip pat gerai pažeidžia stiebų vaškinį sluoksnį.
- ✓ Maigikliai, efektyviai suardantys stiebų vaškinį sluoksnį ir pagreitinantys džiovimą, gali būti įrengti bet kada vėliau, jau naudojamoje žoliapjovėje. Tai liečia visas žoliapjoves, tiek agreguojamas traktoriaus priekyje, tiek gale. Kartu maigiklius nesudėtinga išimti tiek priekinėse, tiek prie galinio keltuvaž montuojamose žoliapjovėse.
- ✓ Kai kurios žoliapjovių modifikacijos gali turėti juostinius transporterius, leidžiančius dviem gretimais važivimais kloti vieną didesnę apimties pradalgę. Jos plotis reguliuojamas bepakopiškai, iš traktoriaus kabinos (*BeMove* sistema).
- ✓ Papildomai gali būti įrengtos hidrauliškai pakeliamos priekinės žoliapjovės šoninės apsaugos.
- ✓ Galimas tiesioginis valdymas iš traktoriaus terminalo, naudojant *ISO-Bus* duomenų perdavimo liniją.
- ✓ Našiausiam darbui – 9,30 m pločio kompleksas *Slicer 994 TL/9314 TL*, skirtas 175–228 AG pajėgumo traktoriais. Gali būti su maigikliu ir be jo.



Techniniai duomenys/Modeliai	Fendt Slicer								
	2460 ISL	2870 ISL	3280 ISL	310 FPK	3060 FP	310 FZ	270 P	320 P	350 P
Darbinis plotis, m	2,42	2,82	3,18	3,00	3,00	3,00	2,55	3,00	3,50
Transportinis plotis, m	1,80	1,80	1,80	3,00	3,00	3,00	2,13	2,13	2,13
Pradalgės plotis, m	1,65	2,00	2,50	2,00	1,10–2,20*	1,45–2,20*	1,60	1,80	2,30
Transportinis aukštis, m	3,30	3,70	3,99	–	–	–	2,95	3,43	3,91
Transportinis ilgis, m	–	–	–	1,25	1,49–1,58*	1,81–1,87*	–	–	–
Masė, kg	510	550	570	694	770–1040*	930–1202*	630	724	798
Galios poreikis nuo, kW/AG	37/50	44/60	51/69	55/75	55/75–66/90*	55/75–66/90*	40/54	45/61	50/68
Prikabintuvo kat.	I+II	I+II	II	II	II	II	II	II	II
Pjovimo aparato diskų sk., vnt.	6	7	8	6	6	6	5	6	7
Peiliukų sk., vnt.	2	2	2	2	2	2	2	2	2
GTV sūkių dažnis, min ⁻¹	540	540	540	1000	1000	1000	540	540/1000	540/1000

*Priklausomai nuo modifikacijos ir įrangos



Techniniai duomenys/Modeliai	Fendt Slicer su TurboLift kopijavimo sistema							
	3060 TL	3570 TL	4080 TL	4590 TL	911 TL	8312 TL	991 TL	9314 TL
Darbinis plotis, m	3,00	3,50	4,00	4,50	8,30	8,30	9,30	9,30
Transportinis plotis, m	2,30	2,30	2,30	2,30	2,78	2,78	2,78	2,78
Pradalgės plotis, m	2,30	1,60–3,25*	3,30	3,80	2 x 1,45–2,25*	2 x 1,80–2,60*	2 x 1,85–3,25*	2 x 1,80–3,00*
Transportinis aukštis, m	–	–	–	–	3,73	3,73	3,90	3,90
Transportinis ilgis, m	4,65	5,15	5,60	6,10	–	–	–	–
Masė, kg	875–1210*	950–1280*	980	1100	1966–2410*	3250–3300*	2120–2830*	3450
Galios poreikis nuo, kW/AG	55/75–63/86*	65/88–74/101*	72/99	84/115	110/150–132/180*	141/182–145/200*	130/175–155/200*	168/228
Prikabintuvo kat.	II+III	II+III	II+III	II+III	II+III	II+III	II+III	II+III
Pjovimo aparato diskų sk., vnt.	6	7	8	9	2 x 6	2 x 6	2 x 7	2 x 7
Peiliukų sk., vnt.	2	2	2	2	2	2	2	2
GTV sūkių dažnis, min ⁻¹	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000

*Priklausomai nuo modifikacijos ir įrangos





Visų pakabinamų ir prikabinamų 6 – 10 rotorių „Fendt Twister“ vartytuvų bendras bruožas: stabili, dirvos paviršių gerai kopijuojanti ir traktoriaus vėžėmis tiksliai sekanti konstrukcija. Gerai apgalvota Twister konstrukcija užtikrina švelnų vartymą bei efektyvų žolės sumaišymą, o šios dvi savybės – spartesnį džiovimą ir aukštos kokybės pašarus.

- ✓ Trys tipai: pakabinami, pusiau pakabinami ir prikabinami.
- ✓ Darbinis plotis nuo 6,60 iki 12,70 m, transportinis – 2,90–3,00 m.
- ✓ Tvirta ir ilgaamžė konstrukcija: vartytuvo sekcijų rėmai pagaminti iš vientisų storasiėnių stačiakampio profilio sijų.
- ✓ Rotorių perdavoje naudojamas šešiakampis susukamas velenas, efektyviai slopinantis apkrovą ir saugantis nuo perkrovų.
- ✓ Juostiniai platūs, iš galvanizuoto spyruoklinio plieno pagaminti pirštų laikikliai. Pastarieji gerokai atsparesni susukimui ir lenkimui už įprastinius vamzdinius laikiklius jų tvirtinimo prie rotorių vietose.
- ✓ Dvigubi lenktos formos ir 9,5 mm skersmens Super C pirštai taip pat pagaminti iš specialios sudėties spyruoklinio plieno: pirštai turi atlaikyti ne mažiau kaip 200 000 apkrovos ciklų (smūgių). Efektyvų nupjautos žolės sugriebimą, pakėlimą ir išmetimą užtikrina ne tik pirštų forma bei įrengimas, bet ir dide-

lis išorinis pirštų cilindrinė vijų skersmuo (70 mm) bei vijų skaičius (6). Pirštai įrengti kampu, todėl žolė paskleidžiama tolygiai ir nedraskoma dirva (žolė neužteršiama žemėmis). Kad nulūžęs pirštas nepasimestų, du gretimi pirštai sujungti specialia plokštele.

- ✓ Vienodas pirštų ant visų rotorių išsidėstymas darbo metu intensyviai didelės apimties pradalgijų išsklaidymui.
- ✓ Agregato tvirtinimas arti traktoriaus, nedidelis atstumas tarp vartytuvo pirštų ir atraminių ratukų užtikrina puikų paviršiaus kopijavimą.
- ✓ Trys rotoriaus kampo padėty: 15, 18 ir 21 laipsnis. Mažiausias kampas numatytas pradalgijų skleidimui ir nupjautų žemaūgių žolių vartymui, o 18 ir 21 laipsnis – kampai – numatyti išskirtinai vartymui, įskaitant ir nupjautos aukštaūgės žolės.
- ✓ Centrinis mechaninis rotorių aukščio – atstumo tarp pirštų galų ir dirvos paviršiaus reguliavimas.
- ✓ Hidraulinis darbinio pločio reguliavimas, patogus dirbant lauko pakraščiuose ar apsisukant galulaukėse.
- ✓ Saugus apsisukimas galulaukėse su neišjungtu GTV ribojant sekcijų pakėlimo aukštį.

- ✓ Sustiprinti šoninių sekcijų lankstai su lengvai prieinamais tepimo taškais. Gretimų rotorijų paviršius velenai taip pat sujungti kardiniais lankstais.
- ✓ Sinchroninis ir tolygus šoninių sekcijų kėlimas ir nuleidimas net dirbant šlaituose.
- ✓ Patentuotas hidraulinis šoninių sekcijų užraktas transportinėje padėtyje SLS Security Lock System. Pakėlus šonines sekcijas, automatiškai į neutralią padėtį perjungiamas rotorijų galios perdava.
- ✓ Patentuota traukimo jėgos kompensavimo sistema užtikrina gerą atraminių rotorijų ratukų dirvos kopijavimą. Dideli atraminiai ratai užtikrina iki 50 km/val. transportinį greitį.
- ✓ Transportinė važiuoklė, priklausomai nuo modelio, gali būti sujungta su traktoriaus trijų taškų pakabinimo sistema, apatinėmis trauklėmis arba centru prikabinimu.
- ✓ Pakabinamų rotacinių vartytuvų šoninės sekcijos transportavimo metu pakeliamos į viršų ir atlenkiamos į priekį. Tokiu būdu sumažėja gabaritinis aukštis, o agregato svoris perkeliamas apatinėms traktoriaus trauklėms – vartytuvo masės centras priartinamas prie traktoriaus.



Techniniai duomenys/Modeliai	Fendt Twister					
	6606 DN	7706 DN	8608 DN	901 T	11008 T	13010 T
Tipas	Pakabinamas	Pakabinamas	Pakabinamas	Pusiau pakabinamas	Prikabinamas	Prikabinamas
Darbinis plotis, m	6,60	7,70	8,60	8,60	10,20	12,70
Transportinis plotis, m	2,90	3,00	2,90	3,00	2,94	2,94
Agregato aukštis transportinėje padėtyje, m	3,30	3,65	3,30	2,90	2,56	2,56
Transportinis ilgis, m	2,10	2,45	2,25	4,40	5,70	5,70
Masė, kg	822	946	1 172	1 660	1 860	2 160
Prikabintuvo kat., trijų taškų pakabinimo sistema	I + II	I + II	I + II	–	–	–
Prikabintuvo kat., apatinės trauklės	–	–	–	II	–	–
Centrinė prikabinimo jungtis	–	–	–	–	•	•
Galios poreikis, kW/AG	30/41	60/82	70/95	40/54	40/54	66/90
Rotorių ir laikiklių sk.	6 x 6	6 x 6	8 x 6	8 x 6	8 x 6	10 x 6
Apsauga nuo pirštų pametimo	•	•	•	•	•	•
Vartymo pakraščiuose sistema	•	•	•	•	○	○
Rotorių pastatymo kampo reguliavimas	•	•	•	•	•	•
Apsauga nuo perkrovų	•	•	•	•	•	•
Reikalavimai hidraulinei sistemai	1 sekcija (viekryptė)	1 sekcija (viekryptė)	2 sekcijos (vienkryptė ir dvikryptė)	1 sekcija (dvikryptė)	2 sekcijos (vienkryptė ir dvikryptė)	2 sekcijos (vienkryptė ir dvikryptė)
Atraminų ratukų dydžiai	6 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8, 2 x 18,5/8.50 - 8	6 x 16/6.50-8, 2 x 18,5/8.50 - 8	6 x 16/6.50-8, 2 x 18,5/8.50 - 8	6 x 16/6.50-8, 2 x 18,5/8.50 - 8
Transportiniai ratai	–	–	–	10.0/80 - 12	10.0/75 – 15.3	10.0/75 – 15.3
Apšvietimo prietaisai	○	○	○	•	•	•
Ispėjamieji ženklai	•	•	•	•	•	•

• Standartinė įranga; ○ Pasirenkama įranga; – Negalima įranga

Nauja! Rotaciniai grėbliai „Fendt Former“ • Vokietija •
 1–4 rotoriai • 3,60–14,00 m darbinis plotis • Galimas ISO-Bus valdymas • Automatinis aukščio reguliavimas flexHIGH • Persidengimų kontrolė gapCONTROL



FENDT



Plati pakabinamų ir prikabinamų 1–4 rotorių grėblių gama pritaikyta įvairių ūkių poreikiams: nuo gerai apgalvotų, laiko patikrintų mašinų nedideliams poreikiams iki pažangiausių konstrukcijų su automatinio valdymo galimybėmis, pasitelkiant ISO-Bus duomenų perdavimą, skirtų žolinių pašarų ruošimo profesionalams, rangovams. Nepriklausomai nuo grėblio klasės, visus juos vienija nesudėtinga priežiūra, greitas paruošimas darbui ir, svarbiausia, – puikiai suformuotos sangrėbos.

- ✓ Du tipai: pakabinami ir prikabinami. Prikabinami – dviejų arba keturių rotorių. Gamoje 10 šoninio grėbimo ir 8 centrinio grėbimo grėbliai.
- ✓ Darbinis plotis nuo 3,60 iki 14,00 m, transportinis – 1,55–3,00 m.
- ✓ Greitas bepakopis pakabinamų grėblių darbinio pločio reguliavimas persitariant šoninį skydą.
- ✓ Visi rotorių pavaros velenai sujungti kryžminėmis movomis, todėl rotoriai geriau kopijuoja dirvos paviršių tiek išilgine, tiek skersine kryptimis.
- ✓ Tikslų traktoriaus vėžių sekimą ir manevringumą galulaukėje užtikrina SteerGuard sistema: vairuojamieji agregato ratai turi reguliuojamas skersines automobilinio tipo traukles, o centrinis vairavimo sistemos velenas, turintis vos kelis sujungimus, įrengtas laikančiosios sijos viduje, kuris jį gerai apsaugo nuo pažeidimų.
- ✓ Mechaninis, 4-ių pakopų darbinio pločio reguliavimas prikabinamuose 2-jų rotorių grėbliuose. Operacijai atlikti nereikalingos jokios papildomos priemonės. Nepriklausomai nuo nustatyto darbinio pločio, transportinis agregato aukštis lieka nepasikeitęs.
- ✓ Profesionalūs 4-ių rotorių grėbliai Former 14055 PRO gali būti valdomi per ISO-Bus liniją tiesiai iš traktoriaus terminalo ir pasitelkiant esamą daugiafunkcę svirtelę. „Fendt“ traktoriuose tinka bet kuris ISO-Bus sąsają turintis Varioterminal, kituose traktoriuose, jei netinka standartinis, galima įrengti ir valdymui naudoti universalų ISO-Bus terminalą. Pažangi funkcija leidžia individualiai reguliuoti atstumą tarp rotoriaus pirštų galų ir dirvos paviršiaus, agregato darbinį ir sangrėbos pločius bei išsaugoti nuostatas myMEMORY paskyroje, todėl agregato nereikia

kiekvieną kartą nustatyti iš naujo. Atitinkamai, visas valdymo funkcijas galima įtraukti į komandų sekos galulaukėje programą ir jas aktyvuoti automatiškai.

- ✓ Rotoriai prie laikiklių pritvirtinti taip, kad nuleidžiant šonines sekcijas į darbinę padėtį, į dirvą pirmiausia atsiremia galiniai rotoriaus atraminiai ratukai ir tik po to priekiniai. Pakeliant – atvirkščiai, pirmiausia nuo dirvos atitrūksta priekiniai rotorių važiuoklės ratukai. Dėl to sangrėba formuojama vienodai tiek pradendant, tiek baigiant grėbimą, ji neužteršiama žemėmis.
- ✓ Rotorių persidengimo stebėjimo sistema gapCONTROL (mod. Former 14055 PRO): valdymo terminale atvaizduojamas priekinių ir galinių rotorių persidengimas, kuriam pasiekus nustatytą ribinę reikšmę, operatorius informuojamas garsiniu signalu.
- ✓ Dviguba prikabinamų grėblių rotorių apsauga prikabinamuose 2-jų rotorių grėbliuose: centrinėje galios perdavoje įrengta aplenkimo mova derinama su kiekvieno rotoriaus individualia apsauga.
- ✓ Uždaras, sandarus grėbliukočių takas puikiai apsaugotas nuo dulkių ir purvo – nuo jo ir ritinėlių būklės priklauso, kaip efektyviai į sangrėbą sustumiami palaida žolė ir ar ji neužteršiama žemėmis.
- ✓ Apsisukant ir manevruojant galulaukėje CamControl sistema hidrauliškai pasuka ritinėlių taką ir, atitinkamai, grėblio dantis į viršų taip, kad jie nekliudytų ir neišdraskytų sangrėbos. Prošvaisa nuo dirvos paviršiaus iki dantų apsisukimo metu būna ne mažesnė, kaip 50 cm. CamControl naudojama prikabinamuose 7850 ir 7850 PRO modelio grėbliuose.
- ✓ Keturi rotorių laikiklių tipai (TS3, TS4, TS5 ir TS6), kurių lankstai skiriasi nuo rotorių skaičiaus: pirmuosiuose dviejuose modeliuose naudojamos dilimui atsparios, automatiškai besicentruojančios įvorės, kitais atvejais laikikliuose įrengiami neaptauojami rutuliniai guoliai.
- ✓ Rotoriaus kūginėje pavaroje įrengti didelėms apkrovoms atsparūs dveiliniai guoliai.
- ✓ Grėbliukočių ritinėlių takas reguliuojamas mechaniškai, perstatant strypą į reikiamą padėtį. Operacijai atlikti nereikalingi pagalbinių įrankiai.

✓ Visi vieno rotoriaus grėbliukočiai išdėstyti vienoje plokštumoje, todėl užtikrinamas efektyviausias grėbimas, itin gerai formuojamos sangrėbos.

- ✓ Kiekvieną grėbliukočių lengva nuimti ištraukiant po vieną kaištį.
- ✓ Grėbliukočių alkūnėlės galima keisti atskirai, neardant reduktoriaus – tereikia atlaisvinti keičiamos alkūnėlės fiksatorių.
- ✓ Dvigubi spyruokliniai, lenkti grėblio dantys ant grėbliukočio išdėstyti viena linija, prie vieno grėbliukočio tvirtinamos 4-ios dvigubų dantų poros. Lenktų dantų, lyginant su tiesiais, poveikis žolei švelnesnis. Be to, atsiremus į kluvinį tokie dantys mažiau atlenkiami.
- ✓ Gerą dantų spyruokliavimą užtikrina juos jungiančios trijų vijų cilindrinės spyruoklės.
- ✓ Dvigubi spyruokliniai grėblio dantys prie grėbliukočio varžtu pritvirtinti netiesiogiai, o per specialios formos laikiklį.
- ✓ Pakabinamuose grėbliuose naudojama centrinė rotoriaus aukščio reguliavimo sistema.
- ✓ Rotorių važiuoklę, priklausomai nuo grėblio modelio, sudaro nuo 2 iki 6 atraminių ratukų. Daugeliu atvejų naudojama simetrinė tandeminė pakaba su šachmatiškai išdėstytais ratukais – tokia pakaba užtikrina gerą dirvos paviršiaus kopijavimą net dirbant dideliais greičiais.
- ✓ Automatinis aukščio, t. y. atstumo tarp rotoriaus pirštų galų ir dirvos paviršiaus reguliavimas flexHIGH (mod. Former 14055 PRO): 4-ių rotorių grėbliuose Former 14055 PRO įdiegta automatinė važiavimo greičio ir rotorių aukščio sinchronizavimo sistema. Važiuojant greičiau, į sangrėbą pernešama daugiau žolės, todėl padidėja ir rotorių apkrova. Didesnis grėblio dantų atsilenkimas reiškia, kad jų atstumas nuo dirvos paviršiaus yra per didelis, todėl jis automatiškai sumažinamas. Sistema nuolatos seka rotorių padėtį ir apkrovą, atitinkamai duomenis atvaizduodama valdymo terminale.
- ✓ Net didžiausio, 14 m darbinio pločio prikabinamo grėblio transportinis aukštis neviršija 4 metrų.



Techniniai duomenys/Modeliai	Šoninio grėbimo Fendt Former grėbliai								
	351 DS	351 DN	391 DN	426 DN	456 DN	1042	1452	1603	7850
Tipas	Pakabinamas	Pakabinamas	Pakabinamas	Pakabinamas	Pakabinamas	Prikabinamas	Prikabinamas	Prikabinamas	Prikabinamas
Sangrėbos formavimas	Dešinėje	Dešinėje	Dešinėje	Dešinėje	Dešinėje	Dešinėje	Dešinėje	Dešinėje	Dešinėje
Rotorių skaičius, vnt.	1	1	1	1	1	2	2	2	2
Rotoriaus skersmuo, m	2,70	2,70	2,90	3,20	3,40	2,74/2,78	2,78	3,20	3,60
Darbinis plotis, m	3,60	3,60	3,80	4,20	4,50	5,75/6,65	5,80/6,70	6,60/7,70	7,80/8,40
Sangrėbos plotis, m	0,60–1,50	0,60–1,50	0,60–1,50	0,70–1,55	0,75–1,60	0,60–1,90	0,60–1,90	0,60–1,90	0,60–1,90
Transportinis plotis, m	1,70*	1,55*	1,55*	1,83*	1,99*	2,65	2,65	3,00	2,80
Agregato aukštis transportinėje padėtyje, m	–	–	–	–	–	3,00/3,60	3,00/3,60	3,65	3,60
Transportinis ilgis, m	2,13	2,21	2,31	2,58	2,68	6,65	6,65	7,45	8,50
Masė, kg	370	420	440	580	620	1 550	1 580	2 100	2 400
Prikabintuvo kat., trijų taškų pakabinimo sistema	I + II	I + II	I + II	I + II	I + II	–	–	–	–
Prikabintuvo kat., apatinės trauklės	–	–	–	–	–	I + II	I + II	I + II	II
Grėbliakočių skaičius, vnt.	10	10	10	12	12	10/12	12/12	12/12	13/13
Dvigubų dantų skaičius ant grėbliakočio, vnt.	3	4	4	4	4	4	4	4/5	4/5
Reikalavimai hidraulinei sistemai	–	–	–	–	–	1 sekcija (vienkryptė)	1 sekcija (vienkryptė)	1 sekcija (vienkryptė)	1 sekcija (dvikryptė; reikalinga plaukiojanti pad.)
Atraminiai rotorius ratukų dydžiai	2 x 15/6.00–6	2 x 16/6.50–8	2 x 16/6.50–8	2 x 16/6.50–8	4 x 16/6.50–8	3 x 16/6.50–8	3 x 16/6.50–8	4 x 16/6.50–8	6 x 16/6.50–8
Transportiniai ratai	–	–	–	–	–	10.0/75 – 15.3	10.0/75–15.3	260/70–15.3, (10.0/75–15.3)	300/80–15.3, (11.5/80–15.3)
Tandeminė rotorius ratukų važiuoklė	–	○	○	○	●	○	○	○	●
Apšvietimo prietaisai	○	○	○	○	○	●	●	●	●

* Su nuimtais grėbliakočiais; ● Standartinė įranga; ○ Pasirenkama įranga; – Negalima įranga

Techniniai duomenys/Modeliai	Centrinio ir šoninio grėbimo Fendt Former grėbliai								
	7850 PRO	671	801	880	8055 PRO	10065 PRO	12545	12545 PRO	14055 PRO
Tipas	Prikabinamas	Prikabinamas	Prikabinamas	Prikabinamas	Prikabinamas	Prikabinamas	Prikabinamas	Prikabinamas	Prikabinamas
Sangrėbos formavimas	Dešinėje	Centrinė	Centrinė	Centrinė	Centrinė	Centrinė	Centrinė	Centrinė	Centrinė
Rotorių skaičius, vnt.	2	2	2	2	2	2	4	4	4
Rotoriaus skersmuo, m	3,60	2,74	3,20	3,40	3,40	4,20	3,20	3,20	3,60
Darbinis plotis, m	7,80/8,40	5,80/6,60	6,80–7,60	7,20–8,00	7,20–8,00	8,80–10,00	10,00–12,50	10,00–12,50	11,50–14,00
Sangrėbos plotis, m	0,60–1,90	1,20–1,80	1,20–2,00	1,20–2,00	1,20–2,00	1,30–2,20	1,20–2,20	1,20–2,20	1,30–2,60
Transportinis plotis, m	2,96	2,75	2,98	2,98	2,98	2,87	2,98	2,98	2,99
Agregato aukštis transportinėje padėtyje, m	3,60	3,18/3,70	3,55	3,65	3,78	3,85	3,65	3,65	3,99
Transportinis ilgis, m	8,54	4,66	5,33	5,33	5,37	6,49	8,72	8,72	10,00
Masė, kg	2 450	1 350	1 875	1 900	2 050	2 950	4 420	4 650	6 000
Prikabintuvo kat., apatinės trauklės	II	I + II	I + II	I + II	I + II	II	II	II	II + III
Grėbliakočių skaičius, vnt.	13/13	10/10	12/12	12/12	12/12	15/15	4 x 12	4 x 12	4 x 13
Dvigubų dantų skaičius ant grėbliakočio, vnt.	4/5	4	4	4	4	5	4	4	4/5
Reikalavimai hidraulinei sistemai	1 sekcija (dvikryptė; reikalinga plaukiojanti pad.)	1 sekcija (vienkryptė)	1 sekcija (vienkryptė)	1 sekcija (vienkryptė)	1 sekcija (vienkryptė)	2 sekcijos (vienkryptė ir dvikryptė)	2 sekcijos (dvikryptės, iš kurių viena su plaukiojančia pad.)	1 sekcija (su aprokrai jautria linija)	1 sekcija (su aprokrai jautria linija)
Atraminiai rotorius ratukų dydžiai	6 x 16/6.50–8	3 x 16/6.50–8	4 x 16/6.50–8	6 x 16/6.50–8	6 x 18/8.50–8	6 x 18/8.50–8	16/6.50–8	16/6.50–8	16/6.50–8
Transportiniai ratai	380/55–17	10.0/75–15.3	10.0/75–15.3	10.0/75–15.3	300/80–15.3, (11.5/80–15.3)	380/55–17	500/50–17	500/50–17	500/45–22.5
Tandeminė rotorius ratukų važiuoklė	●	○	○	○	●	●	○	○	●
Apšvietimo prietaisai	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Standartinė įranga; ○ Pasirenkama įranga

Nauja! Ritininiai „Fendt“ F serijos presai su pastovaus tūrio presavimo kamera • Vokietija

25 proc. našesni bekumšteliniai rinktuvai • Smulkintuvai *XtraCut 13*, *XtraCut 17* ir *XtraCut 25* •

Ypač tvirti būgnai *Powergrip*



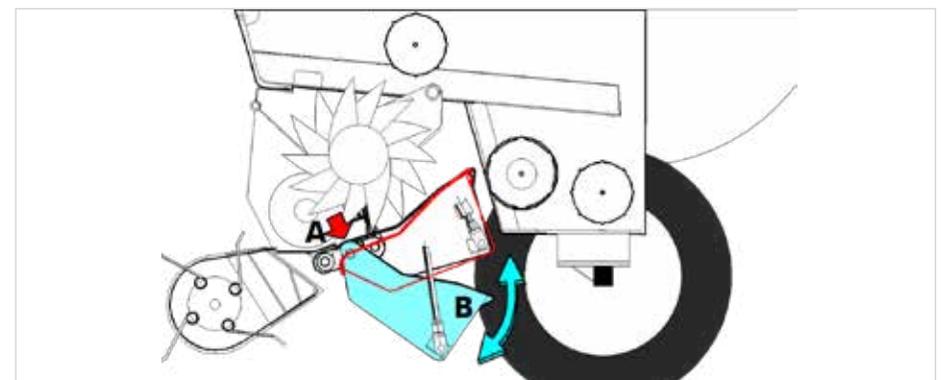
Prie aukščiausios klasės traktorių puikiai dera aukščiausios klasės žolinių pašarų ruošimo technika. Nuo 2018 metų tolesnį visiems gerai pažįstamų ritininių „Lely Welger“ presų tobulinimą ir vystymą perima Vokietijos kompanija „Fendt“. „Lely Welger“ kompetencija ir patirtis žaliosios masės bei šiaudų presavimo srityje leidžia pasiūlyti tik efektyviausius ir pažangiausius techninius sprendimus, kurie nuo šiol taps neatsiejama „Fendt“ prekės ženklo sudėtinė dalimi.

Ritininiai „Lely Welger“ presai su pastovaus tūrio presavimo kamera daugelį metų buvo tarp populiariausių Lietuvoje. „Fendt“ F serijos presų konstrukcija ir technologiniai sprendimai atkartoja visiems gerai pažįstamas ir pamėgtas mašinas.

✓ Dvi grupės presų: su trijų tipų smulkinimo aparatais ir be smulkintuvo (mod. 1125 F). Priklausomai nuo modelio galimi dviejų skirtingų pločių rinktuvai: 2,00 ir 2,25 m. Plačiausias rinktuvas yra standartinis mod. 2125 F *Profi*.

FENDT

- ✓ Naujos konstrukcijos 5 eilių bekumštelintys 2,00 ir 2,25 m pločio būgninis pirštinis rinktuvas. Rinktuvo pirštai – 5,6 mm skersmens, atstumas tarp jų – 64 mm. Virš rinktuvo įrengtas sustiprintas masės prispaudimo būgnas su papildoma guolių apsauga nuo smūginių apkrovų.
- ✓ Naujasis rinktuvas 25 proc. našesnis už naudotus anksčiau.
- ✓ Kompaktiškas vienpakopis *Powersplit* reduktorius, pagrindinis mechaninės galios perdavos elementas, išsaugotas. Jis – dvisrautis: GTV tiekama galia iš jo tiesiogiai perduodama presavimo kamerai ir rinktuvui. Tai ne tik laiko, bet ir intensyviai dirbančių rangovų įvertinta konstrukcija, sumažinanti galios poreikį, degalų sąnaudas ir aptarnavimo kaštus.
- ✓ Žvaigždinio rotorius pavarą – tiesioginę, nuo *Powersplit* reduktoriaus, užtikrinanti mažiausius galios nuostolius.
- ✓ Presuose įrengtas firminis amortizuotas, hidrauliškai nuotoliniu būdu valdomas tiekimo kanalo dugnas *Hydroflexcontrol* (HFC). Priekinis, tiesiai po žvaigždinio rotoriumi esantis dugno galas įtvirtintas elastingai. Tai puiki prevencinė priemonė nuo užsikimšimo ir mechaninio pažeidimo patekus akmeniui. Be to, galima dirbti didesniais technologiniais greičiais, užtikrinamas didesnis preso laidumas. O užstrigus rotoriumi, hidrauliškai nuleidus tiekimo kanalo dugną, paprasta ir greitai nustumti masę į presavimo kamerą.
- ✓ Didesniam presavimo efektyvumui galima pasirinkti vieną iš trijų smulkinimo aparatų: su 13-a peilių (*XtraCut 13*), 17-a (*XtraCut 17*) arba 25-iais (*XtraCut 25*) peiliais.
- ✓ Operatorius per valdymo terminalą gali visai nuleisti peilius arba pasirinkti norimą jų kombinaciją. Pavyzdžiui, 25-ių peilių smulkinimo aparate gali būti pasirenkami 0–12–13–25 peiliai (gabaliukų ilgis 45 arba 70 mm), 17-os peilių smulkinimo aparate – 0–8–9–17 (gabaliukų ilgis 70 arba 90 mm). Smulkintuvai iki 12 proc. padidina masės tankį ritinyje, taupo ritinio apvyniojimui naudojamą medžiagą, plėvelę, sumažina bendruosius masės transportavimo kaštus.
- ✓ Patentuotos konstrukcijos, gniuždymui atsparūs presavimo kameros būgnai *Powergrip*, turintys po 10 išilginių, papildomo tvirtumo suteikiančių briaunų. Būgnai pagaminti iš labai tvirto, 3,2 mm storio lakštinio plieno, jų paviršiuje nėra tvirtumą mažinančių suvirinimo siūlių.
- ✓ Visų būgnų pavaroje naudojami gerai nuo dulkių apsaugoti, sustiprinti ritininiai guoliai, *Profi* versijoje – dveiliniai.
- ✓ Ritinio apvyniojimas tinkleliu (*Varionet*, std. modeliuose 2125 F ir 2125 F *Profi*) arba raiščiu (*Variotwin*). Lengvo atsarginės tinklelio ritės perkėlimo į darbinę padėtį sistema ELS.
- ✓ Patogi priežiūra – būgnų guolių tepimo linijos sujungtos į vieną skirstytuvą. Įrengta automatinė grandinės tepimo sistema.
- ✓ Patikimas mechaninis galinio gaubto fiksatorius, užtikrinantis didžiausią masės tankį ritinyje.



Techniniai duomenys/Modeliai	Ritiniai Fendt F serijos presai		
	1125 F	2125 F	2125 F Profi
Ritinio skersmuo, m	1,25	1,25	1,25
Ritinio plotis, m	1,23	1,23	1,23
Ritinių presavimo kameros tūris, m ³	1,50	1,50	1,50
Rinktuvo plotis, m	2,00/2,25	2,00/2,25	2,25
Rinktuvo darbinis plotis, m	1,60/1,86	1,60/1,86	1,86
Būgnų skaičius presavimo kameroje	18	18	18
Galios poreikis nuo, kW/AG	40/60	65/85	50/80
GTV sukų dažnis, min ⁻¹	540	540	540
Preso matmenys: ilgis/plotis/aukštis, m	4,95/2,30/2,75	4,98/2,32/2,76	4,98/2,32/2,76
13-os peilių smulkinimo aparatas XtraCut 13	-	o	-
17-os peilių smulkinimo aparatas XtraCut 17	-	o	•
25-ų peilių smulkinimo aparatas XtraCut 25	-	-	o
Apvyniojimas raiščiu Variotwin	o	o	o
Apvyniojimas tinkleliu Varionet + ELS	o	•	•

- Negalima įranga; • Standartinė įranga; o Pasirenkama įranga;

HydroFlexControl

Nauja! Ritiniai „Fendt“ V serijos presai su kintamo tūrio presavimo kamera • Vokietija

25 proc. našesni bekumšteliniai rinktuvai • Smulkintuvai *XtraCut 13*, *XtraCut 17* ir *XtraCut 25* • 4 juostos be sudūrimų • Ritinio skersmuo iki 1,60/1,80 m

FENDT



Ritiniai „Fendt“ V serijos presai su kintamo tūrio presavimo kamera yra universaliausi ir techniškai pažangiausi ritiniai presai rinkoje, užtikrinantys didžiausią našumą ir stabilias presavimo charakteristikas daugeliui metų. Nuo 2018 metų tolesnį visiems gerai pažįstamų ritinių „Lely Welger“ kintamos kameros presų tobulinimą ir vystymą perima Vokietijos kompanija „Fendt“.

Masės tankis ritinyje – vienas iš mašinos pažangos rodiklių. Nepriklausomi testai patvirtina, kad vytintos žolės masės tankis „Fendt“ V serijos (įskaitant jų pirmtakus „Lely Welger RP 160 V/500“) mašinų supresuotuose ritiniuose – didžiausias. Nauda ūkiui apčiuopiama: tai pačiai masei supresuoti sunaudojama mažiau tinkelio, plėvelės, mažesni transportavimo ir sandėliavimo kaštai. Pašaro kokybė tai pat geresnė, nes ritinyje mažiau oro, vytintos žolės masės

kvapas, skonis ir maistinės savybės išlieka ilgiau nepakitusios. Todėl papildoma investicijų grąža gaunama per didesnę pieno ir mėsos kiekį bei geresnę jų kokybę.

- ✓ Dvi grupės presų: su trijų tipų smulkinimo aparatais ir be smulkintuvo (mod. 4160 V ir 4180 V). Priklausomai nuo modelio galimi trys skirtingo pločio rinktuvai: 2,00, 2,25 m ir 2,40 m.
- ✓ Naujos konstrukcijos 5 eilių bekumštelintys nuo 2,00, 2,25 arba 2,40 m pločio būgninis pirštinis rinktuvas. Rinktuvo pirštai – 5,6 mm skersmens, atstumas tarp jų – 64 mm. Virš rinktuvo įrengtas sustiprintas masės prispaudimo būgnas su papildoma guolių apsauga nuo smūginių apkrovų.

- ✓ Naujasis rinktuvas 25 proc. našesnis už naudotus anksčiau.
- ✓ Kompaktiškas vienpakopis Powersplit reduktorius, pagrindinis mechaninės galios perdavos elementas, išsaugotas. Jis – dvisrautis: GTV tiekiami galia iš jo tiesiogiai perduodama presavimo kamerai ir rinktuvui. Tai ne tik laiko, bet ir intensyviai dirbančių rangovų įvertinta konstrukcija, sumažinanti galios poreikį, degalų sąnaudas ir aptarnavimo kaštus.
- ✓ Žvaigždinio rotorius pavarą – tiesioginę, nuo Powersplit reduktoriaus, užtikrinanti mažiausius galios nuostolius. Preso žvaigždinio rotorius pavaroje naudojama ilgaamžė dveilė (2x1") grandinė Doublex.
- ✓ Presuose įrengtas firminis amortizuotas, hidrauliškai nuotoliniu būdu valdomas tiekimo kanalo dugnas Hydroflexcontrol. Priekinis, tiesiai po žvaigždiniu rotoriumi esantis dugno galas įtvirtintas elastingai. Tai puiki prevencinė priemonė nuo užsikimšimo ir mechaninio pažeidimo patekus akmeniui. Be to, galima dirbti didesniais technologiniais greičiais, užtikrinamas didesnis preso laidumas. O užstrigus rotoriumi, hidrauliškai nuleidus tiekimo kanalo dugną, paprasta ir greitai nustumti masę į presavimo kamerą.
- ✓ Didėsiam presavimo efektyvumui galima pasirinkti vieną iš trijų smulkinimo aparatų: su 13-a peilių (*XtraCut 13*), 17-a (*XtraCut 17*) arba 25-iais (*XtraCut 25*) peiliais.
- ✓ Operatorius per valdymo terminalą gali visai nuleisti peilius arba pasirinkti norimą jų kombinaciją. Pavyzdžiui, 25-ių peilių smulkinimo aparate gali būti pasirenkami 0–12–13–25 peiliai (gabaliukų ilgis 45, 70 arba 90 mm), 17-os peilių smulkinimo aparate – 0–8–9–17 (gabaliukų ilgis 70 arba 90 mm). Smulkintuvai iki 12 proc. padidina masės tankį ritinyje, taupo ritinio apvyniojimui naudojamą medžiagą, plėvelę, sumažina bendruosius masės transportavimo kaštus.
- ✓ Presavimo kameroje – keturios plačios, simetrinės konstrukcijos, 11 m ilgio juostos be sudūrimų. Juosta, kurios plotis – 28,5 cm, o storis – 8 mm sudaryta iš dvigubo nailono ir trigubo kaučiuko sluoksnio. Tai užtikrina švelnų ir tylų darbą, pavyzdinį tvirtumą (svarbu presuojant didelio tankio ritinius!) ir ilgaamžiškumą.
- ✓ Hidraulinis pastovaus slėgio reguliavimas NSS, užtikrinantis pastovų didelį masės tankį nepriklausomai nuo presuojamo ritinio skersmens. T. y. nepriklausomai kokio skersmens ritiniai presuojami – mažiausio (0,9 m) ar didžiausio (1,60 arba 1,80 m) - masės tankis visada bus ne tik vienodas, bet ir didžiausias tarp analogiškos klasės mašinų.
- ✓ Su didžiausiais „Fendt“ kintamos kameros presais 4180 V ir 4180 V *Xtra* galima supresuoti iki 1,8 m skersmens ritinius.
- ✓ Ritinio apvyniojimas tinkleliu (*Varionet*) arba raiščiu (*Variotwin*). Lengvo at-sarginės tinkelio ritės perkėlimo į darbinę padėtį sistema ELS.
- ✓ Patogi priežiūra dėl įrengtos automatinės grandinės tepimo sistemos.
- ✓ Patikimas mechaninis galinio gaubto fiksatorius, užtikrinantis didžiausią masės tankį ritinyje.



Techniniai duomenys/Modeliai	Ritininiai Fendt V serijos presai			
	4160 V	4160 Xtra	4180 V	4180 V Xtra
Ritinio skersmuo, m	0,90–1,60	0,90–1,60	0,90–1,80	0,90–1,80
Ritinio plotis, m	1,23	1,23	1,23	1,23
Ritinių presavimo kameros tūris, m ³	2,50	2,50	3,10	3,10
Rinktuvo plotis, m	2,00/2,25	2,00/2,25/2,40	2,00/2,25	2,00/2,25/2,40
Juostų skaičius presavimo kameroje	4	4	4	4
Galios poreikis nuo, kW/AG	55/80	55/80	70/110	70/110
GTV sūkių dažnis, min ⁻¹	540	540	540	540
Preso matmenys: ilgis/plotis/aukštis, m	5,00/2,70/3,05	5,00/2,70/3,05	5,10/2,70/3,25	5,10/2,70/3,25
Konstruktinė masė, kg	3 950	3 950	4 200	4 200
13-os peilių smulkinimo aparatas XtraCut 13	–	•	–	•
17-os peilių smulkinimo aparatas XtraCut 17	–	◦	–	◦
25-ų peilių smulkinimo aparatas XtraCut 25	–	◦	–	◦
Apvyniojimas raiščiu Variotwin	◦	◦	◦	◦
Apvyniojimas tinkleliu Varionet + ELS	•	•	•	•

– Negalima įranga; • Standartinė įranga; ◦ Pasirenkama įranga;

Nauja! Stačiakampių ryšulių presas „Fendt Squadra“ • JAV

Ryšulio matmenys: 120 x 90 x 274 cm • 2,98 m pločio rinktuvas • Iki 20 proc. didesnis masės tankis ryšulyje



Naujos konstrukcijos stačiakampių ryšulių presas, gaminamas „AGCO Hesston“ gamykloje JAV. Konstruojant buvo siekiama sukurti kompaktišką ir lengvą, bet tuo pačiu našiausią, kompromisų nepripažįstančią mašiną. Aukščiausius rodiklius užtikrina naujas 2,98 m pločio rinktuvas, tiekiklis ir ekstremalioms apkrovoms pritaikyta galios perdava.

- ✓ Visiškai nauja preso konstrukcija.
- ✓ Didelės apimties ir masės ryšuliai – ryšulio plotis x aukštis x didžiausias ilgis: 120 x 90 x 274 cm.
- ✓ Mažiausiai 20 proc. didesnis masės tankis ryšulyje lyginant su bet koku kitu panašios klasės stačiakampių ryšulių presu. Kuo didesnis masės tankis ryšulyje, tuo mažesni lyginamojo svorio vieneto (pvz., tonos) pervežimo kaštai.
- ✓ Standartinė parengtis duomenų perdavimui per ISO-Bus valdymo liniją leidžia presą valdyti iš traktoriaus terminalo (pavyzdžiui, „Fendt Varioterminal“), naudojant prancūkiškai esančią daugiafunkcę svirtelę.
- ✓ Standartinis C1000 ir papildomai užsakomas didesnės įstrižainės, lietimui jautrus C2100 valdymo terminalas, pritaikyti traktoriams ir be ISO-Bus linijos.
- ✓ Važiavimo trajektorijos nuoroda valdymo terminale tolygiai augalų juostos tiekimui ir geriausios formos bei tankio ryšulių presavimui.

- ✓ Novatoriškas galios perdavos reduktorius *Ultra*, pritaikytas ekstremalioms apkrovoms.
- ✓ Naujos konstrukcijos, lengvas 5 eilių 2,98 m pločio rinktuvas *OptiFlow* su masės prispaudimo būgnu – bazinėje įrangoje. Efektyvus darbinis rinktuvo plotis pagal DIN 11220 – 2,26 m.
- ✓ 80 spyruoklinių rinktuvo pirštų užtikrina puikų masės surinkimą ir tolygų jos tiekimą net esant dideliems technologiniams greičiams.
- ✓ Už rinktuvo įrengtos dvi šoninės sraigės, susiaurinančios tiekiamų šiaudų juostą iki tiekimo kanalo pločio.
- ✓ Atsvaros spyruoklės kartu su atraminiais rinktuvo ratukais užtikrina tikslų paviršiaus kopijavimą.
- ✓ Ekstremalaus tankio (*Ultra Density*, UD) sistema, užtikrinanti 760 kN (apie 77 t) stūmoklio jėgą arba iki 245 kg/m³ masės tankį.
- ✓ Dviejų pakopų smagračio galios perdava su plataus kampo kardaniniu vėliu ir tarpiniu reduktoriumi. Reduktorius smagračio sūkius padidina nuo 1 000 min⁻¹ iki 1 500 min⁻¹: 50 proc. didesni smagračio sūkių kinetinė energiją padidina 130 proc.!
- ✓ Naujo smagračio masė – 500 kg.

FENDT

- ✓ Naujai sukonstruotas, masyvus stūmoklis per minutę padaro 50 eigų. Tai didelio našumo presas: įprastinėse rinkoje siūlomose mašinose stūmoklio eigų skaičius nuo 38 iki 47.
- ✓ Elektroninė stūmoklio apkrovos nustatymo sistema automatiškai reguliuoja presavimo kameros skerspjūvio plotą taip, kad stūmoklio apkrova būtų stabili ir atitiktų operatoriaus nustatytą jos reikšmę.
- ✓ Presavimo kameros stūmoklio švaistikliai pritvirtinti prie trijų pakopų pagrindinio reduktoriaus, užtikrinančio didelį paleidimo momentą. Tarpinėje pakopoje įrengti du vienodu greičiu besisukantys krumpliaračiai, sukamąjį judesį tolygiai perduodantys švaistiklių veleno krumpliaračiui. Dėl to nereikalinga papildoma traktoriaus GTV apsauga, nebūtinas švelnus jo paleidimas.
- ✓ Trijų pakopų pagrindinis reduktorius įrengtas bendrame vientisame korpusė. Toks sprendimas užtikrina reikiamą konstrukcijos standumą stūmoklio švaistikliams perduodant ekstremalią jėgą. Lyginant su ankstesnės kartos „Fendt“ stačiakampių ryšulių presu, naujasis reduktorius gali perduoti dvigubai didesnę jėgą.
- ✓ Augalų masės judėjimą tiekimo kanalu palengvina specialus švytuojantis šakinis kimšiklis, įrengtas tarp smulkinimo aparato rotorius ir presavimo kameros, turintis 6 grūdinto plieno dantis. Prieškamerėje vyksta pirminis masės suspaudimas.
- ✓ Prieškamerės kanale suspaustų augalų ar šiaudų tankiui viršijus leistiną, atidaromas specialus užtvaras ir kimšiklio dantis suspaustą augalų sluoksnį nustumia į presavimo kamerą. Prieškamerė leidžia suformuoti taisyklingos formos, itin didelio tankio ryšulius nepriklausomai nuo sangrėbos apimties ir traktoriaus važiavimo greičio.
- ✓ Naujos, patentuotos formos ir 4,0 m ilgio *Optiform Ultra* presavimo kamera.
- ✓ Presavimo kameros sienelę stumdančių hidrocilindrų skersmuo 55 proc. (dabar jis 178 mm) didesnis už naudojamus „Fendt“ XD serijos presuose. Hidrocilindrą perstumiant presavimo kameros sienelės reguliuojamas masės tankis ryšulyje.
- ✓ Šeši dviejų mazgų rišikliai, pritaikyti ne tik standartiniame, bet ir didelio tankio rišičiui jei presuojami didelės masės ir tankio ryšuliai). Rišikliuose įrengtos sustiprintos adatos.
- ✓ Didelio našumo tiesiasrautis ventiliatorius augalų liekanoms ir rišičio atplaišoms nuo rišiklių nuvalyti.
- ✓ Dviejų eilių rišičio ričių laikikliai su greito keitimo *EasyFill* sistema, lengvai pasiekiami nuo žemės. Dėžutėje telpa 36 rišičių ritės.
- ✓ Ryšulys ant dirvos nuleidžiamas ritininiu latakais, sudarytu iš 5-ųjų būgnų. Vietoje atraminio latakų grandinių naudojami tvirtesni ir patikimesni diržai – tai dar viena tylaus agregato darbo priežasčių.
- ✓ Standartinėje įrangoje – svarstyklės, įrengtos tarp presavimo kameros ir ryšulių nuleidimo latakais.
- ✓ Darbo zonos ir ričių dėžutės apšvietimas LED žibintais.
- ✓ Papildomai įrengiama hidraulinė atraminė koja, drėgno matavimo sistema *HayBoss*, galinio vaizdo kamera.



Techniniai duomenys/Modelis	Squadra 1290 UD
Tipas	Prikabinamas
Važiuklė	dviašė
Ryšulio plotis x aukštis x didžiausias ilgis, m	1,20 x 0,90 x 2,74
Raiščio ričių kiekis, vnt.	36
Rinktuvo gabaritinis/darbinis plotis, m	2,98/2,26
Smagračio skersmuo, mm	990
Smagračio masė, kg	500
Smagračio sūkių dažnis, min ⁻¹	1 500
Stūmoklio eigų sk. per min.	50
Stūmoklio išvystoma jėga, kN	760
Rišiklių skaičius, vnt.	6
Atstumas tarp rišiklių, mm	176
Konstruktinė masė, kg	13 400
Reikalinga galia, kW/AG	261/350
Standartinės padangos	620/50–22.5
Pasirenkamos padangos	620/55–26,5 710/55–26,5
Didžiausias transportinis greitis, km/val.	60



Staćiakampių ryšulių presai „Fendt“ • JAV • Easy Fill sistema • Ryšulio ilgis iki 2,7 m, plotis - iki 1,20 m, aukštis - iki 1,30 m • Vienašė arba dviašė važiuoklė

FENDT



Profesionalūs „Fendt“ staćiakampių ryšulių presai gaminami jau virš 30 metų, JAV, Kanzaso valstijoje, Hestone. AGCO grupei priklausanti gamykla priklausanti gamykla derliaus doravimo mašinų segmente specializuojasi daugiau kaip 40 metų. Šiuo metu gaminami atnaujinti staćiakampių ryšulių presai su naujos konstrukcijos smukintuvu ir tiekikliu. Staćiakampių ryšulių presai puikią reputaciją užsitarnavo dėl savo tvirtos ir ilgaamžės konstrukcijos, didelės galios. Kuriant naujos kartos staćiakampių ryšulių presus ypatingas dėmesys buvo skiriamas šių teigiamų savybių gerinimui, technologinių procesų optimizavimui ir priežiūros supaprastinimui. Atnaujinta staćiakampių ryšulių presų serija vienija visus šiuos reikalavimus ir puikiai prisitaiko prie „Fendt Vario“ traktorių, vertinant pagal jų konstrukciją ir technines savybes. Presai puikiai suformuoja staćiakampius ryšulius - pasiekiamas didelis masės tankis bei mažas oro kiekis ryšulyje.

- ✓ Yra dvi presų grupės: su vienašė ir dviašė važiuokle, su smulkinimo aparatu ir be jo.
- ✓ Galimi penki staćiakampių ryšulių presų modeliai: 990, 1270, 1290, 1290 XD ir 12130. Atnaujintų ryšulių presų priežiūra bei valdymas dabar dar lengvesnis, o patikimumo lygis dar didesnis.

- ✓ Sustiprinta dviašė važiuoklė užtikrina preso stabilumą ir darbo kokybę net ir nepalankiomis darbo sąlygomis. Be to, dėl stipresnės tandeminės ašies galima naudoti didesnes padangas (620/40-22.5), kurios turi didesnį sąlyčio su dirva plotą.
- ✓ Esant nelygiam ar kalvotam paviršiui HD spiralės užtikrina puikų paviršiaus kopijavimą ir tolygų masės surinkimą.
- ✓ Papildomi centriniai sraigtai užtikrina vienodą paėmimą ir tvirtą ryšulių formą.
- ✓ Naujasis *Profi Cut* smulkinimo aparatas užtikrina geriausius šiaudų ar žaliųjų masės susmulkinimo rezultatus. Presų 1270, 1290, 1290 XD modeliuose smulkinimo aparatas turi 26 peilius, o 990 modelis – 17 peilių. Pjausnio ilgis – 43,5 mm.
- ✓ Platus, 2,26 m aktyvaus darbinio pločio būgninis-pirštinis rinktuvas. Atstumas tarp rinktuvo pirštų – 66 mm.
- ✓ Standartizuotas *ISO-Bus* duomenų perdavimo protokolas galimas visuose „Fendt“ staćiakampių ryšulių presuose.
- ✓ Staćiakampių ryšulių presai gali būti valdomas iš traktoriaus kabinos per 10.4“ įstrižinės valdymo terminalą *Varioterminal*. Nauja programinė įranga leidžia visą svarbią informaciją matyti viename valdymo terminalo ekrane. *Fendt Varioterminal* leidžia nustatyti didesnį tiekiamos masės kiekį ir suspaudimo laipsnį. Dėl to „Fendt 1290 XD“ suriša didesnės apimties ir masės ryšulius (120 x 90 cm).

- ✓ Visuose „Fendt“ staćiakampių ryšulių presuose papildomai galima pasirinkti elektroninę ryšulio ilgio reguliavimo funkciją. Tai leidžia ryšulio ilgį reguliuoti nepriklausomai nuo *Varioterminal* valdymo terminalo nustatymų. Pagrindinis šios funkcijos privalumas - mažesnės laiko sąnaudos, pavyzdžiui, kai presas yra naudojamas keliuose ūkiuose, kuriuose presuojami skirtingo dydžio ryšuliai.
- ✓ Populiariausi modeliai (1290 XD ir 12130) turi 40 cm ilgesnę presavimo kamerą, todėl supresuotų ryšulių tankis yra labai didelis. Ryšulių masė yra iki 20 proc. didesnė.
- ✓ Presai turi puikų apšvietimą tamsoje, todėl priežiūros darbai ir aptarnavimas gali būti atliekamas naktį be jokių apribojimų.
- ✓ *Easy Fill* sistema staćiakampių ryšulių presuose leidžia turėti net iki 30 vnt. rezervinių raiščio ričių.
- ✓ Ryšimo aparato ventiliatorius yra visuose Fendt kvadratinių ryšulių presuose standartinis elementas.
- ✓ Automatinis grandinės tepimas: tai, kas anksčiau turėjo būti atliekama rankiniu būdu, dabar vykdoma automatinės tepimo sistemos. Tai patogi priemonė, didinanti mašinos patikimumą ir taupanti laiką.

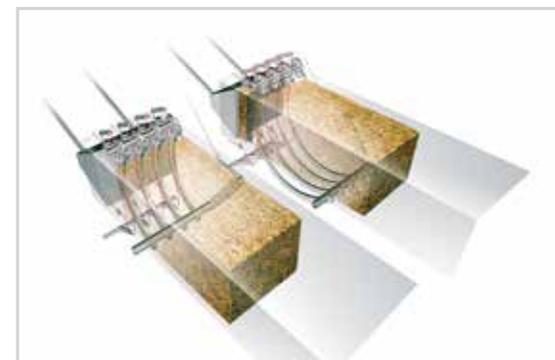
Keletas „Fendt 1290 XD TC“ preso išskirtinių savybių:

- ✓ Ryšulio matmenys (m): ilgis-plotis-aukštis – 2,7-1,2-0,9.
- ✓ Naudojama tik dviašė važiuoklė.
- ✓ Vairuojama galinė ašis.
- ✓ Rišimo aparato nuvalymas oru.
- ✓ Pneumatinė važiuoklės stabdžių sistema.
- ✓ Rinktuvės darbinis plotis 2,26 m su lengvai keičiamu darbinio aukščiu, nuo žemės paviršiaus.
- ✓ Geresniam masės padavimui į presavimo kamerą, virš rinktuvo sumontuotos 4 sraigės (po dvi sraigės iš abiejų pusių, kas padidina našumą ir darbinį greitį).
- ✓ Priekinėje presavimo kameros dalyje sumontuotas tefloninis dugnas, kas palengvina masės slydimą į presavimo kamerą, net ir esant šlapiam šienui. Lengva ir paprasta pakeisti.
- ✓ Naujai sukurtas smulkinimo aparatas *ProfiCut* susideda iš: žvaigždinio tipo rotorius ir 26 smulkinimo peilių.
- ✓ Žvaigždinio tipo rotorius yra 650 mm skersmens, turintis iki 27 vnt. žiedų. Kiekvienas žiedas yra išardomas atskirai (3x120o), turi po šešis pirštus ant vieno žiedo. Piršto plotis 26 mm. Tokiu būdu išdėstytas rotorius pagerina masės tiekimą į smulkinimo aparatą, o maži tarpeliai tarp pirštų pagerina pjausnio kokybę.
- ✓ Peilių darbo režimų parinkimas: 26-13-13-0. Valdomi hidrauliškai iš traktoriaus kabinos.
- ✓ Sustiprintos presavimo kameros sienelės (pasiekiamas didesnis ryšulio suspaudimas).
- ✓ 40 cm ilgesnė presavimo kamera.



✓ XD modeliams, lyginant su standartiniu, kad pasiekti didesnį suspaudimą ir geresnį darbo našumą, yra:

- naujas pagrindinės pavaros mechanizmas su didesne sukimo momento galios atsarga;
- iki 35 % sunkesnis pagrindinis pavaros mechanizmas;
- optimizuotai parinkti guoliai ir velenai esant didesniai energijos poreikiui;
- pavarų krumpliaračiai yra 18 % platesni, negu standartiniame presu Fendt 1290 modelyje;
- 91 % sunkesnis smagratis;
- sustiprintos stūmoklio eigos svirtys;
- 30 % didesnis presavimo kameros hidraulinių cilindų suspaudimas;
- įdiegta nauja programinio valdymo versija, suteikianti galimybę plačiu intervalu keisti apkrovimo parametrus, norint pasiekti didesnį ryšulio suspaudimą. Apkrovos parametru ribos yra nuo 90 iki 465 vnt. Ribų nustatymo intervalas keičiamas kas 15 vnt.;
- GTV perdava – 1000 min⁻¹;
- Galios poreikis, 250-280 AG.



Techniniai duomenys/ Modeliai	Stačiakampių ryšulių presai				
	990	1270	1290	1290 XD	12130
Tvirtinimo būdas, važiuoklė	Prikabinamas, vienašė arba dviašė važiuoklė				
Ryšulio plotis x aukštis, m	0,8 x 0,9	1,20 x 0,7	1,20 x 0,90	1,20 x 0,90	1,20 x 1,30
Ryšulio ilgis, m	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74
Raiščio ričių kiekis	30	30	30	30	30
Rinktuvo darbinis plotis, m	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26
*Peilių skaičius, vnt.	0, 8, 9, 17	0, 13, 13, 26	0, 13, 13, 26	0, 13, 13, 26	-



* Pasirenkamai

Nauja! Rinktuvinės priekabos „Fendt Tigo“ • Vokietija

31–54 m³ talpa (DIN) • 40 arba 45 peilių smulkinimo aparatas • Palenkiamą priekinę kėbulo sienelę

FENDT



„Fendt“ siūlo plačią gamą profesionalių vidutinės ir didelės talpos rinktuvinių priekabų, puikiai tinkančių žolės surinkimui iš sangrėbų ar smulkintuvo su smulkintai žolei pervežti iki tranšėjos. Kompanija „Fendt“ nuo 2018 metų tęsia „Lely Tigo“ (prieš tai buvęs gerai žinomas Vokietijos gamintojas „Mengele“) rinktuvinių priekabų tobulinimą ir vystymą, pasitelkdama naujas technologines galimybes ir suderinamumą su aukščiausios klasės traukos bei derliaus dorojimo mašinomis.

- ✓ Septyni modeliai, apimantys talpos diapazoną nuo 31–54 m³ (pagal DIN 11741), bendroji masė nuo 18,5 iki 31,0 t.
- ✓ Manevringa ir tvirta, tačiau kompaktiška konstrukcija: „Fendt Tigo“ yra mažiausiai 1 m trumpesnė už bet kurią tos pačios klasės rinktuvinę priekabą.
- ✓ Efektyviausi, išskirtinį smulkinimo aparato našumą užtikrinantys diskiniai-žvaigždiniai tiekikliai, dviejų tipų važiuoklės: dviašės ir triašės, kurios visos su vairuojama galine ašimi, išskyrus pradinį modelį *Tigo 45 PR*, kuriame ši funkcija įrengiama už papildomą mokestį.

- ✓ Naujos konstrukcijos bekmūštelintiai 7 eilių, 1,90 (mod. PR) ir 2,00 m (mod. XR) darbinio pločio rinktuvai, dar našesni už naudotus anksčiau. Atstumas tarp rinktuvo pirštų – 54 mm. Virš rinktuvo įrengtas amortizuotas prispaudimo būgnas su lankščia juosta – masės kreiptuvu. Papildomai už rinktuvo, jo apačioje galima įrengti atraminį volą – kartu su kreipiamaisiais rinktuvo ratukais rinktuvas dar geriau kopijuoja dirvos paviršių. Dar tikslesnį kopijavimą užtikrina papildoma hidraulinė sistema, leidžianti išlaikyti pastovų kontaktinį rinktuvo slėgį į dirvos paviršių.
- ✓ Tiesiasrautis masės tiekimas: rinktuvas ir smulkinimo aparato tiekiklis įrengti vienas paskui kitą. Bendras tiekiklio plotas didesnis kaip 1 m².
- ✓ Tiesioginė tiekiklio perdava su neapnaujamu pagrindiniu reduktoriumi (galios dalytuvu) užtikrina optimaliausią galios poreikį.
- ✓ Septynių eilių, 800 mm skersmens diskinių-žvaigždinio tiekiklio diskai – išardomi, sudaryti iš trijų atskirų segmentų. Kiekvieną jų galima pakeisti neišimant tiekiklio. Diskų dantų plotis – 25 mm. Atstumas tarp gretimų dantų mažiausias rinkoje – 3,5 mm!

- ✓ Diskinio-žvaigždinio tiekiklio perdavoje – didelėms apkrovoms atsparūs, savaime nusistatantys ritininiai guoliai.
- ✓ Smulkinimo aparatai su 40 (mod. PR) arba 45 (mod. XR) keičiamais dantytais peiliais, turinčiais individualią apsaugą. Smulkinimo aparato peiliai padalinti į dvi grupes, todėl lengva pasirinkti: priklausomai nuo rinktuvinės priekabos modelio, žolę smulkinti į 74 arba 37 mm ilgio pjausnius arba visai nesmulkinti.
- ✓ Lengvas ir paprastas smulkinimo aparato peilių keitimas nenaudojant papildomų įrankių.
- ✓ Modeliai pritaikyti agreguoti su traktoriais, turinčiais apkrovai jautrią (*Load Sensing*) hidraulinę sistemą.
- ✓ Originali *VarioFill* sistema: iki 80 laipsn. kampu palenkiamą priekinę sienelę, padedanti užtikrinti ne tik didesnį žaliosios masės tankį priekaboje, bet ir greičiau ją iškrauti.
- ✓ Hidraulinė kėbulo grindyse įrengto grandiklinio transporterio pavara. *Tigo XR* modeliuose – dviejų pakopų.
- ✓ Dviejų sekcijų, keturių grandinių grandiklinis transporteris su šachmatiškai išdėstytomis lystelėmis. Grandinės trūkio jėga – 50 t (mod. PR) arba 60 t (mod. XR).
- ✓ Durelės kėbulo šone su nuleidžiamomis kopetėlėmis.
- ✓ Pradedant modeliu *Tigo 50 PER* visuose likusiuose galima įrengti svarstyklės.
- ✓ Tolygiam susmulkintos žolės paskleidimui tranšėjoje ar kaupe modeliuose PR įrengtas dozatorius su 2, modeliuose XR – su 3 volais.
- ✓ Galimas šoninis juostinis transporteris su hidrauline perdava žolės pjausnio subėrimui į ėdžias.
- ✓ Galimas prijungimas prie duomenų perdavimo linijos *ISO-Bus* ir mašinos valdymas per universalų traktoriaus arba atskirai įsigyjamą, taip pat universalų didelės įstrizainės lietimui jautrų valdymo terminalą. Valdymas per *ISO-Bus* liniją užtikrina automatinį vairuojamosios ašies valdymą (blokavimą), kėbulo lygio kontrolę, leidžia matyti žaliosios masės kiekį kėbule (jei įrengtos svarstyklės). Taip pat įdiegta automatinė diagnostikos sistema.
- ✓ Mechaninė torsioninė arba didesnėms apkrovoms pritaikyta linginė ašiu pakaba. *Tigo XR* modeliuose galimos važiuoklės su hidropneumatine amortizacija HPN ir automatinė lygio kontrolė, neleidžiančia priekabai pavojingai svirti posūkiuose ir šlaituose. Nepriklausomai nuo apkrovos, tokia pakaba priekabos kėbulą visada išlaiko lygiagrečiau atraminiam paviršiui.
- ✓ Mechaniška arba hidrauliška vairuojamos dviašės važiuoklės. Vairuojant didesniu kaip 20 km/val. greičiu galinė vairuojamoji priekabos ašis automatiškai užsiblokuoja.
- ✓ Pneumatiniai arba hidrauliniai stabdžiai.
- ✓ Neprilygstamas trajektorinis stabilumas agreguojant su „Fendt“ traktoriais, turinčiais dinaminę stabilumo kontrolę FSC, neleidžiančią agregatui svirti posūkiuose.
- ✓ Transportinis greitis iki 60 km/val.



Techniniai duomenys/Modeliai	Tigo PR			
	45	50	60	70
Masės tiekiklis	Diskinis-žvaigždinis			
Priekabos tūris (DIN 11471), m ³	31/32*	31/32*	36/37*	41/42*
Masės tūris (vid. suspaudimas), m ³	45	50	60	70
Konstrukcinė masė, kg	6 650*/7 050	7 100*/7 550	7 600*/8 050	8 100*/8 550
Leistina bendroji masė, kg	Iki 18 500	Iki 22 000	Iki 24 000	Iki 24 000
Matmenys: ilgis/plotis/aukštis, m	7,75*/2,52/3,85	7,75*/2,52/3,92	8,75*/2,52/3,92	9,75*/2,52/3,92
Rinktuvo darbinis plotis, m	1,90	1,90	1,90	1,90
Mažiausias žolės pjautos ilgis, mm	37	37	37	37
Galios poreikis nuo, kW/AG	96/130	96/130	110/150	125/175



*Be dozatoriaus

Techniniai duomenys/Modeliai	Tigo XR		
	65	75	100
Masės tiekiklis	Diskinis-žvaigždinis		
Priekabos tūris (DIN 11471), m ³	38/38*	44/44*	54/54*
Masės tūris (vid. suspaudimas), m ³	65	75	100
Konstrukcinė masė, kg	9 200*/9 700	10 200*/10 700	12 300*/12 800
Leistina bendroji masė, kg	Iki 24 000	Iki 31 000	Iki 31 000
Matmenys: ilgis/plotis/aukštis, m	8,75*/2,55/3,92	9,75*/2,55/4,00	11,75*/2,55/4,00
Rinktuvo darbinis plotis, m	2,00	2,00	2,00
Mažiausias žolės pjautos ilgis, mm	37	37	37
Galios poreikis nuo, kW/AG	132/180	147/200	184/200



*Be dozatoriaus

Siloso pervežimo puspriekabės „Joskin Silo - SPACE“ • Belgija
 Didelės talpos • Galimi 4 modeliai • Roll-Over ir Hydro-Tandem važiuoklės



Belgų firma „Joskin“ gamina keturis siloso pervežimo puspriekabių modelius *Silo-SPACE*, kurie pasižymi ne tik didele tampa, bet ir ekonomišku.

- ✓ *Silo-SPACE* puspriekabės turi lengvą ir stiprų kėbulą. Kėbulas cinkuotas ir nudažytas specialiais dažais iš išorės, o šonai pagaminti iš profiliuoto plieno laštų su šoniniais sutvirtinimais. Puspriekabės kėbulo galinė dalis yra 5 cm platesnė už priekinę dalį, todėl krovinį galima iškrauti žymiai lengviau.
- ✓ Galinės durys valdomos dviem dvikrypčiais hidrauliniiais cilindrais, atidaromos pakeliant jas 40 cm virš bortų, kas leidžia netrukdomai išstumti masę iš puspriekabės. Papildomai gali būti sumontuoti horizontalūs iškrovimo būgnai, kurie leidžia tolygiai paskleisti iškraunamą masę.
- ✓ Puspriekabės iškrovimas vykdomas grandikliniu (tolygią eigą užtikrina 4 grandinės) transporteriu, varomu dviejų hidraulinių variklių.

- ✓ Galimi modeliai su dviašėmis ir triašėmis važiuoklėmis.
- ✓ *Silo-SPACE* 20/40 važiuoklė: dviašė *Roll-Over* su parabolinėmis lingėmis (1600 mm ilgis), galinė ašis – laisvai pasukama su hidrauliniu užraktu.
- ✓ *Silo-SPACE* 22/45 važiuoklė: dviašė, hidraulinė *Hydro-Tandem* (1820 mm ratų bazė), galinė ašis su priverstine vairavimo sistema, prikabinimo įtaisas – amortizuojamas.
- ✓ *Silo-SPACE* 24/45 ir 26/50 važiuoklė: triašė, hidraulinė su automatine lygio kontrole, priverstinai vairuojamos priekinė ir galinė ašys. Puspriekabei važiuojant nepakrantai priekinė ašis gali būti pakeliama. Tai sumažina degalų sąnaudas ir prailgina padangų naudojimo laiką.
- ✓ Puspriekabių stabdžiai - pagal kliento pageidavimą: hidrauliniai arba pneuminiai.

Techniniai duomenys/ Modeliai	Silo -SPACE			
	20/40	22/45	24/45	26/50
Ašių skaičius	Dviejų ašių		Trijų ašių	
Talpa, m ³	44	49	49	55
Kėbulo ilgis, m	7,90	8,90	8,90	8,90
Kėbulo plotis, m	2,40	2,40	2,40	2,40





„Trioliet“ – viena didžiausių rinkoje specializuota pašarų ruošimo ir dalinimo įrangos gamintoja. Šioje srityje specializuojasi jau 65 metus. Per šį laikotarpį sukaupia patirtis kompanijai šiandien leidžia kurti specialius maišytuvus bioenergetikos pramonei bei vienintelei Europoje siūlyti išbaigtas automatizuoto pašarų maišymo, raciono sudarymo ir paruošto pašaro išdalavimo technologines linijas. Būdamas lanksčios, jos pritaikomos prie bet kokių ūkio poreikių.

80 proc. pagamintos produkcijos „Trioliet“ eksportuoja į daugiau kaip 45 pasaulio šalis. „Trioliet“, viena iš nedaugelio kompanijų, montuojanti pašarų maišytuvus-dalytuvus ant savaeigių didžiakrūvių važiuoklių, skirtų JAV, Australijos ir Japonijos rinkoms. „Trioliet“ - tai ne tik patirtis, bet ir inovaciniai sprendimai.

✓ Visi „Trioliet“ maišytuvai – dalytuvai turi itin stabilų vertikalojo sraigto ašies ir važiuoklės konstrukciją. Visos jėgos, veikiančios maišantįjį sraigtą, yra sugeriamos važiuoklės.

✓ „Trioliet“ standartas - *Twin stream* sraigtas. Šio sraigto dėka užtikrinamas greitas pašaro maišymas bei didesnis užpildymo lygis. Vertikalieji išdėstyti sraigtų sistema net tik leidžia efektyviau susmulkinti silosą, bet ir dėl greito pašarų maišymo užtikrina tolygų masės cirkuliuojamą rezervuare, todėl jis gaunamas vienodos kokybės. Sraigtai kartu su maišytuvo – dalytuvo sienelėmis suprojektuoti taip, kad apkrovos darbo metu būtų perduodamos ne mašinos rėmui, o sraigtų atramoms. Didesnis atstumas tarp sraigto vijų ir rezervuaro

sienelių užtikrina laisvesnį ir greitesnį masės judėjimą. Optimali *Twin Stream* sraigto forma užtikrina greitą ir kokybišką maišymą bei nedideles galias.

✓ Dėl dviejų simetriškai sraigto apačioje išdėstytų mentelių yra užtikrinamas greitas ir tolygus pašaro iškrovimas.

✓ „Trioliet“ pašarų maišytuvai – dalytuvai maišymo kameroje turi specialius trikampio formos intarpus, kurie užtikrina, kad pašaras bus maišomas ne tik įprastai vertikalia kryptimi, bet ir išilgai dalytuvo, t.y. horizontaliai. Horizontalaus srauto sistema garantuoja greitą ir homogenišką maišymą bei tolydų iškrovimą.

✓ Pakraunami *Solomix* maišytuvai – dalytuvai išsiskiria degalų ekonomija, ilgaamžiškumu ir geriausi maišymo rezultatais.

✓ Iškrovimo transporteris: juostinis arba grandiklinis. Tai leidžia pašarų maišytuvus – dalytuvus naudoti pagal kiekvieno ūkio poreikius.

✓ Unikali maišymo talpa ir maišymo sraigtas puikiai dera, todėl leidžia užtikrinti neprikaištingą pašaro išmaišymą.

✓ Horizontalus srauto sistema leidžia pašarus mašyti ne tik vertikalia, bet ir horizontalia kryptimi rezervuaro atžvilgiu.

✓ Unikali tritaškė svėrimo sistema, kuri gali būti papildyta pažangia šėrimo valdymo sistema *TFM Tracker*, užtikrina maksimaliai tikslų svėrimą.

✓ Su šia sistema pašaro daviniai gali būti programuojami, optimizuojami, ir kontroliuojami itin tiksliai.

✓ Maišymo sraigtų guolių konstrukcija nereikalauja papildomos priežiūros, o didelis guolių atstumas lemia maksimalų stabilumą ir ilgą jų tarnavimo laiką.

✓ Patentuoti dantyti peiliai *TrioForm* leidžia pasiekti geriausius smulkinimo rezultatus su mažesnėmis degalų sąnaudomis. Savaimė pasigalandantys peiliai pasižymi ilgu tarnavimo laiku.

✓ Specialus metalinis žiedas maišymo talpos apačioje sustiprina konstrukciją ir prailgina jos naudojimą.

✓ Kompaktiški vieno sraigto *Solomix 1* (5–14 m³ talpos) tinkami naudoti tiek mažas, tiek dides bandas turinčiuose ūkiuose.

✓ Ypač patvarūs *Solomix 2* maišytuvai- dalytuvai (12–32 m³ talpa) dėl puikių charakteristikų, lengvo ir paprasto valdymo yra patys populiariausi „Trioliet“ maišytuvų - dalytuvų gamoje. *Solomix 2* gali turėti kelis dalinimo būdus: per priekį, šoną ar per galą.

✓ *Solomix P* yra per šoną dalinantis maišytuvus- dalintuvus su sumontuotu šiaudų skleistuvu. Galingas šiaudų skleistuvus gali skleisti šiaudus iki 25 m atstumu.

✓ Visi *Solomix X* serijos maišytuvai- dalytuvai turi 2 arba 3 maišymo sraigtus, vientisą važiuoklę, tvirtiausias maišymo talpos sienas, maišymo sraigtus, užtikrintam ir ilgam jų naudojimui.

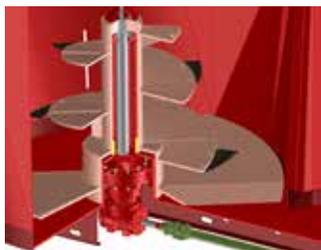
✓ Specialios dviašės ir triašės tandeminės važiuoklės ašys sukurtos transportuoti didžiulius kiekius pašaro (*Solomix X*).

✓ 2 ir 3 greičių *Shiftronic* pavarų dėžė (*Solomix X*). *Shiftronic* pavaros nauda – žymus apkrovų sumažinimas tiek pačiam maišytuvui- dalytuvui, tiek pačiam traktoriui.

✓ Visiems dalintuvams pasirinktinai galima sumontuoti sraigtus, pagamintus net iš 22 mm. storio plieno, sraigto apatinės dalies storis net 25 mm – tai ko gero storiausi sraigtai rinkoje.

✓ Atnaujinti naujo dizaino *Solomix 2 VLL* dviejų sraigtų su priekyje įmontuoti transporteriu (guminiu arba metaliniu) pašarų maišytuvai-dalintuvai. Šie dalintuvai pasižymi ypač dideliu maišymo kameros aukščiu (kas užtikrina geresnį maišymą), dalintuvo ratai išnešti plačiau į šonus, todėl dalintuvus bendras aukštis gali būti dar žemesnis. Pakeista dalintuvo konstrukcija dar labiau pagerina pašaro maišymą tiek horizontalia kryptimi, tiek vertikalia. Didesnė iškrovimo anga, užtikrina dar greitesnį pašaro iškrovimą, iškrovimo angos kraštai užapvalinti, nauja palipimo platforma su laiptais, platesnis iškrovimo transporteris (plotis 1,00 m).

✓ Atnaujintas *Solomix ZK* modeliai. Nauja palipo platforma su laiptais, kartu su nauju reguliuojamu indikatoriaus laikikliu.



Techniniai duomenys/ Modeliai	Solomix 2				
	900 VLH-B	1200 VLH-B	1400 VLH-B	1200L ZKL	P1 1400 ZK
Dalinimas	Transporterinis diržas priekyje			Dalinimas iš abiejų pusių	Dalinimas iš abiejų pusių + šiaudų skleistuvai
Talpa, m ³	9	12	14	12	14
Ilgis, m	4,61	4,87	5,16	5,16	5,47
Plotis, m	2,15	2,46	2,45	2,71	2,66
Aukštis, m	2,77	2,94	3,02	2,46	3,02
Atstumas tarp ratų išorės, m	1,85	1,91	2,11	2,11	2,11
Dalinimo aukštis, m	0,74	0,74	0,74	0,53	0,82
Konstruktinis svoris, kg	2 825	4 050	4 550	3 950	4 500
Max. įkrova, kg	3 000	4 500	5 000	4 500	4 500
Sraigų peilių poz. skaičius	8	10	12	10	12
Stand. peilių sk. ant sraigto	5	7	9	7	9
Reikalinga galia, kW/AG	44/60	55/75	60/82	60/82	60/82
Padangos (2x)	340/55-16	400/45 L 17,5			
GTV sūkių dažnis, min ⁻¹	540				
Hidraulinė sistema	20 l/min., 170 bar				

Techniniai duomenys/ Modeliai	Solomix 2									
	1200 VLH-B	1400 VLH-B	1500 VLH-B	1600 VLH-B	1800 VLH-B	2000 VLH-B	2000L VLH-B	2000 VLH-B-T	2400 VLH-B-T	
Dalinimas	Transporterinis diržas priekyje									
Talpa, m ³	12	14	15	16	18	20	20	20	24	
Ilgis, m	6,19	6,21	6,56	6,60	7,08	7,14	7,50	7,13	7,20	
Plotis, m	2,16	2,22	2,30	2,30	2,30	2,30	2,44	2,30	2,44	
Aukštis, m	2,50	2,74	2,63	2,76	2,83	3,01	2,66	3,04	3,25	
Atstumas tarp ratų išorės, m	1,71	1,81	1,91	1,91	2,15	2,15	2,15	1,87	1,87	
Dalinimo aukštis, m	0,74	0,75	0,74	0,74	0,88	0,88	0,88	0,91	0,91	
Konstruktinis svoris, kg	5 000	5 200	5 600	5 700	6 200	6 900	6 900	7 200	7 700	
Max. įkrova, kg	4 500	5 300	5 000	5 000	7 300	6 600	6 000	8 800	10 000	
Sraigų peilių poz. skaičius	7	7	8	8	8	8	8	8	10	
Stand. peilių sk. ant sraigto	4	4	5	5	5	5	5	5	7	
Reikalinga galia, kW/AG	60/82	60/82	62/85	62/85	75/102	75/102	82/112	75/102	80/109	
Padangos	400/45 L 17,5 (2x)				435/50 R 19,5 (2x)			295/65 R 22,5 (4x)		
GTV sūkių dažnis, min ⁻¹	540									
Hidraulinė sistema	20 l/min., 170 bar									

Techniniai duomenys/ Modeliai	Solomix 2							
	1000 VLL-B	1200 VLL-B	1200L VLL-B	1400 VLL-B	1600 VLL-B	1600L VLL-B	1800 VLL-B	2000 VLL-B
Dalinimas	Transporterinis diržas priekyje							
Talpa, kub. m.	10	12	12	14	16	16	18	20
Ilgis, m	5,56	5,69	6,50	6,58	6,65	7,09	7,13	7,19
Plotis, m	2,15	2,15	2,29	2,29	2,29	2,44	2,44	2,44
Aukštis, m	2,41	2,67	2,46	2,77	2,94	2,58	2,74	2,95
Atstumas tarp ratų išorės, m	2,02	2,05	2,28	2,28	2,28	2,43	2,43	2,43
Dalinimo aukštis, m	0,55	0,55	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,56
Konstruktinis svoris, kg	3 420	4 100	4 850	5 950	6 150	6 200	6 650	6 850
Max. įkrova, kg	4 000	4 500	5 000	5 750	6 350	6 300	7 100	7 750
Sraigų peilių poz. skaičius	6	7	7	8	8	8	8	8
Stand. peilių sk. ant sraigto	3	4	4	5	5	5	5	5
Reikalinga galia, kW/AG	48/66	48/66	55/75	55/75	60/82	62/85	62/85	70/96
Padangos (2x)	315/80-22,5		385/65 R22,5 18PR					
GTV sūkių dažnis, min	540							
Hidraulinė sistema	20 l/min., 170 bar							

Techniniai duomenys/ Modeliai	Solomix 3							
	3600 VLX-K-T	4000L VLX-K-T	4600 VLX-K-T	3600 ZKX	4000L ZKX	4600 ZKX	4600 ZKX-TR	5200 ZKX
Dalinimas	Grandiklinis transporteris priekyje			Dvi durys dešinėje pusėje				
Talpa, m ³	36	40	46	36	40	46	46	52
Ilgis, m	9,94	10,59	10,60	9,27	9,90	9,99	9,99	10,96
Plotis, m	2,66	2,99	2,97	2,66	2,97	2,97	2,98	2,99
Aukštis, m	3,39	3,27	3,58	3,40	3,27	3,58	3,54	3,60
Atstumas tarp ratų išorės, m	2,31	2,31	2,45	2,31	2,31	2,45	2,23	2,64
Dalinimo aukštis, m	1,01	1,01	1,01	1,14	1,14	1,23	1,08	1,20
Konstruktinis svoris, kg	14 500	15 600	16 900	13 000	14 100	15 400	15 900	20 500
Max. įkrova, kg	15 500	14 400	18 100	17 000	15 900	19 600	16 100	22 500
Sraigų peilių poz. skaičius	10	10	12	10	10	12	12	12
Stand. peilių sk. ant sraigto	7	7	9	7	7	9	9	9
Reikalinga galia, kW/AG	130/177	140/191	150/204	130/177	140/190	150/204	150/204	176/240
Padangos	275/70R22,5 (8x)		315/80 R22,5 (8x)	275/70R22,5 (8x)		315/80 R22,5 (8x)	435/50 R19,5 (6x)	275/70 R22,5 (12x)
GTV sūkių dažnis, min ⁻¹	1 000							
Hidraulinė sistema	20 l/min., 170 bar							



„Trioliet“ koncepcija – vertikalūs, kūgio formos sraigtai *Twin Stream*. Lyginant su horizontalių sraigtų sistema, ši konstrukcija leidžia gerokai efektyviau smulkinti ritinius. Sraigtai kartu su maišytuvo-dalytuvo sienelėmis suprojektuoti taip, kad visa apkrova darbo metu būtų perduodama sraigtų atramoms, o iš čia – rėmui. Dėl mažesnės sraigtų apkrovos jų pavariai reikalinga mažesnė galia (pagal galios sąnaudas – „Trioliet“ yra vienas iš lyderių). Mažiau dyla ne tik sraigtų vijos (jos pagamintos iš 22 mm storio plieninio lakšto), bet ir maišytuvo-dalytuvo rezervuaro sienelės.

- ✓ Su unikalia vertikalaus sraigto maišytuvo kombinacija įvairaus dydžio pašarai gali būti apdorojami kokybiškai ir tiksliai.
- ✓ *Twin Stream* sraigtų pavara – tiesioginė. Jokie papildomi reduktoriai, didinantys galios sąnaudas konstrukcijoje nenumatyti. Tačiau tiesioginė pavara leidžia operatyviai darbo metu keisti jų sukčių dažnį.
- ✓ Sraigto konstrukcija sudaryta iš tvirto rėmo. Smulkinimo sistemos rezultatas paremtas ilga praktine patirtimi ir naujų technologijų įdiegimu.
- ✓ Siloso kandikliams naudojami du didelio skersmens, elektriškai valdomi hidrocilindrai. Didesni hidrocilindrų skersmenys leidžia sumažinti apkrovas (slėgius) sistemoje ir užtikrina tolygų siloso masės atkandimą.

- ✓ Siloso atpvėėjai savikroviuose maišytuvuose - dalytuvuose ir atskiruose, ant traktoriaus keltuvo pakabinamuose agregatuose, išsiskiria paprastais, tačiau patikimais konstrukciniais sprendimais. „Trioliet“ koncepcija čia – siūlyti du siloso savikrovių mechanizmus: atjaunantį arba atkandantį. Pirmasis leidžia išvengti smūginių apkrovų (tai ypač aktualu hidrauliniams sistemų komponentams), tuo pačiu leisdamas darbą atlikti su mažesnėmis energijos sąnaudomis.
- ✓ Stacionariai įtvirtinti ir judantys atpvėjų peiliai yra pagaminti iš grūdinto nerūdijančio plieno. Vienodi ir pakankamai dideli peilių dantys silosą atjauna lygiai ir tiksliai bet kokiomis sąlygomis. Judančio peilio pavara – hidraulinė, tiesioginė, be sudėtingų ir daug priežiūros reikalaujančių tarpinių mechanizmų. Net jei traktoriaus hidraulinė sistema nepakankamai efektyvi, peilio pavaroje sumontuotas hidraulinis stiprintuvas įgalina lygiai atpjauti net ir labai suslėgtą silosą. Ir atvirkščiai, jei silosas suslėgtas mažiau, hidraulinis stiprintuvas išjungiamas, leisdamas peilio ašmenims judėti greičiau. Ši sistema puikiai veikia ir pjaustydama ritinius.
- ✓ Savikroviai maišytuvai-dalytuvai turi 1 arba 2 vertikalius sraigtus.
- ✓ *Trioform* smulkinimo peiliai.
- ✓ Pastovaus greičio GTV velenas.
- ✓ Pašarų paskirstymas atliekamas greitai ir yra lengvai valdomas.

Techniniai duomenys/ Modeliai	Vieno sraigto su fiksuotu peiliu <i>Triomix S1</i> modeliai		
	800	1000	1200
Dalinimas	Transporterinis diržas priekyje		
Talpa, m ³	8	10	12
Ilgis, m	5,02	5,20	5,20
Plotis, m	2,45	2,65	2,65
Aukštis, m	2,77	2,77	3,09
Atstumas tarp ratų išorės, m	2,00	2,00	2,00
Max. kandimo aukštis, m	2,90	2,90	3,70
Atkandimo konstrukcijos plotis, m	2,04	2,24	2,24
Dalinimo aukštis, m	0,50	0,50	0,50
Konstrukcinis svoris, kg	5 710	6 065	6 365
Max. įkrova, kg	3 750	3 750	4 500
Sraigtų peilių poz. skaičius	8	9	9
Stand. peilių sk. ant sraigto	5	6	6
Reikalinga galia, kW/AG	50/68	55/75	60/82
Padangos (2x)	295/60 R 22,5		
Hidraulinė sistema	25 l/min., 170 bar		

Techniniai duomenys/ Modeliai	Vieno sraigto su hidrauliniu peiliu <i>Gigant</i> modeliai		
	500	700	900
Dalinimas	į abi puses		
Talpa, m ³	5	7	9
Ilgis, m	4,00	4,70	4,90
Plotis, m	2,15	2,25	2,45
Aukštis, m	2,20	2,30	2,45
Atstumas tarp ratų išorės, m	1,93	2,14	2,20
Max. kandimo aukštis, m	3,50	3,90	4,30
Atkandimo konstrukcijos plotis, m	1,23	1,23	1,23
Dalinimo aukštis, m	0,55	0,70	0,70
Konstrukcinis svoris, kg	2 500	3 500	3 750
Sraigtų peilių poz. skaičius	6	7	7
Stand. peilių sk. ant sraigto	3	4	4
Reikalinga galia, kW/AG	35/48	45/62	50/68
Padangos (2x)	6,50-10 12PR	10/75 – 15,3	18 PR
Hidraulinė sistema	25 l/min., 170 bar		



Techniniai duomenys/Modeliai	Vieno, dviejų sraigtų su hidrauliniu peiliu Triomix modeliai				
	800	1000	1200	1200	1600
Dalinimas	Transporterio juosta priekyje				
Sraigtų skaičius, vnt.	1		2		
Talpa, m ³	8	10	12	12	16
Ilgis, m	5,02	5,22	5,22	6,48	7,49
Plotis, m	2,40	2,60	2,60	2,25	2,66
Aukštis, m	2,82	2,82	2,99	2,73	2,74
Atstumas tarp ratų išorės, m	1,92	2,00	2,00	1,69	1,99
Max. kandimo aukštis, m	3,15	3,15	3,60	4,00	4,00
Atkandimo konstrukcijos plotis, m	2,04	2,24	2,24	1,84	3,84
Dalinimo aukštis, m	0,50	0,50	0,50	0,75	0,93
Konstruktinis svoris, kg	5 485	5 840	6 090	8 380	10 100
Max. įkrova, kg	3 500	4 000	4 500	5 000	8 000
Sraigtų peilių poz. skaičius	8	9	9	7	8
Stand. peilių sk. ant sraigto	5	6	6	4	5
Reikalinga galia, kW/AG	50/68	55/75	60/82	58/79	82/112
Padangos (2x)	285/70 R 19,5	295/60 R 22,5		235/75 R 17,5	435/50- R19,5
Hidraulinė sistema	25 l/min., 170 bar			30 l/min., 170 bar	

Techniniai duomenys/Modeliai	Vieno sraigto su fiksuotu peiliu Triomix (P) 1 AL modeliai	
	1200	1000
Dalinimas	Transporterio juosta gale	
Talpa, m ³	12	12
Ilgis, m	5,61	5,61
Plotis, m	2,61	2,61
Aukštis, m	3,11	3,11
Atstumas tarp ratų išorės, m	2,15	2,15
Max. kandimo aukštis, m	3,15	3,15
Atkandimo konstrukcijos plotis, m	2,25	2,25
Dalinimo aukštis, m	0,76	0,76
Konstruktinis svoris, kg	7 700	7 700
Max. įkrova, kg	3 800	3 800
Sraigtų peilių poz. skaičius	9	9
Stand. peilių sk. ant sraigto	6	6
Reikalinga galia, kW/AG	60/82	60/82
Padangos (2x)	235/75 R 17,5	
Hidraulinė sistema	25 l/min., 170 bar	

„Trioliet“ savaeigiai maišytuvai - dalytuvai • Olandija

10- 24 m³ talpos • Pjovimo-pasikrovimo sistema • 1 arba 2 vertikalūs sraigčiai



„Trioliet“ siūlo kitą alternatyvų sprendimą galvijų šėrimui – savaeigius maišytuvus – dalytuvus. Triotractor (17, 20 ir 24 m³ talpos) suprojektuotas ūkiams, kurie augina nuo 60 iki 1000 ir daugiau galvijų. Jis užtikrina ne tik tolygų ir švarų silos atkandimą, bet ir greitą, vienodą pašaro dalinimą. Savaeigis maišytuvai-dalintuvai *Smartrac* (10-12 m³ talpos) pasižymi maksimaliu našumu, o galios poreikis – minimalus. *Smartrac* yra sukurtas ūkiams, kurių bandose yra nuo 50 iki 120 galvijų.

✓ Pasikrovimo sistema susideda iš pjaustymo rėmo su integruotu atmušimo volu, kuris transportuoja pašarus ant konvejerio. Konvejeris greitai perkelia pašarą į maišymo kamerą. Kai tik pasiekiamas nustatytas pašaro kiekis, pjovimas yra nutraukiamas ir silosas išlieka lygus, ir švarus.

✓ Su „Trioliet“ savaeigiu maišytuvu - dalytuvu galima greitai ir tiksliai pasikrauti bet kokius pašarus, įskaitant grūdus, kvadratinus ar apvalius šieno ritinius.

✓ *Triotractor* yra aprūpinta dviem vertikaliais maišymo sraigtais su integruota horizontalia pašaro judėjimo kameroje sistema.

✓ Elektroninė svėrimo sistema gali būti suderinta su šėrimo valdymo sistema TFM Tracker

✓ „Trioliet *Triotractor*“ gali būti sumontuotas vienas iš dviejų „Etapo IV/Tier 4f“ taršos reikalavimus atitinkantis variklis: 4 cl./129 kW (175 AG) JCB arba 6 cl./200 kW (272 AG) FPT jėgos agregatas.

✓ *Trioform* sraigtų peilių išskirtinumas - stipresni, mažiau lūžta, geresnis pjaustymo atlikimas dėl horizontalios padėties, savaime pasigalanda, ilgesnis naudojimo laikas, reikalauja mažiau galios, todėl yra taupomos kuro sąnaudos.

✓ Horizontali smulkinimo peilių padėtis užtikrina optimalų smulkinimo procesą su mažu pasipriešinimu.

✓ *Triotractor* savaeigis maišytuvai – dalytuvai su hidrostatinė pavarą su *Powershift* transmisija turi žemų ir aukštų pavarų nustatymus. Žemų pavarų nustatymai leidžia maks. greitį iki 12 km/val. Aukštų pavarų nustatymai leidžia maks. greitį iki 40 km/val. *Triotractor* savaeigis maišytuvai – dalytuvai gali būti varomi ir varuojami tik visais keturiais.

✓ Nuo 2016 m. kompanija „Trioliet“ rinkai pateikė atnaujintą modelį *Triotractor II*. Savaeigis pašarų dalytuvas gali turėti 4 cl. JCB arba 6 cl. FPT variklį, teleskopinę atpjovimo ranką (maksimalus atpjovimo aukštis tranšėjoje padidėjo iki 6,0 m.), atnaujinta kabina – dar patogesnis operatoriaus darbas, integruotas porankis sėdynėje, galimybė programuoti darbo režimus. Naujos kartos gumuotas konvejeris – dar ilgaamžiškesnis darbas. Numatyta galimybė montuoti trečią ašį gale.

✓ *Smartrac* teleskopinė pjovimo - pasikrovimo sistema pjauna silosą ir transportuoja ją į maišymo kamerą. Po pasikrovimo tolygiai atpjautas silosas išlieka švarus. Su *Smartrac* galima pasikrauti bet kokį pašarą, įskaitant grūdus ir netgi kvadratinus ar apvalius šieno ritinius.

✓ Priekyje esantis transporteris gali tolygiai dalinti pašarą tiek į dešinę, tiek į kairę pusę. Kaip papildoma opcija transporteris gali turėti ir šoninį poslinkį.

✓ *Smartrac* yra įmontuota mechaninė pavarų dėžė kartu su elektro - hidrauline atbuline pavarą. Maksimalus greitis yra 25 km/val. su hidrauliniiais stabdžiais kiekviename rate.

✓ Mechanškai varomas vertikalus sraigčiai, gali būti aktyvuojami elektro - hidrauliniu būdu. Greitam ir našiam maišymui bei dalinimui galimi du maišymo sraigčiai greičiai.

TRIOLIET



Techniniai duomenys/ Modeliai	Vieno vertikalaus sraigto <i>Smartrac</i>			
	T 1000	T 1200	TS 1000	TS 1200
Užkrovimo sistema	Judantys peiliai		Stacionarūs peiliai	
Talpa, kub. m.	10	12	10	12
Ilgis, m	7,25	7,24	7,24	7,24
Plotis, m	2,58	2,57	2,55	2,55
Aukštis, m	2,82	3,09	2,82	3,09
Atstumas tarp ratų išorės (priekinių), m	2,41	2,41	2,41	2,41
Atstumas tarp ratų išorės (galinių), m	2,00	2,00	2,00	2,00
Ratų bazė, m	3,84	3,84	3,84	3,84
Sraigtų peilių poz. skaičius	9	9	9	9
Stand. peilių sk. ant sraigto	6	6	6	6
Konstruktinis svoris, kg	9 400	9 700	9 700	10 000
Max. įkrova, kg	5 100	5 800	4 800	5 500
Max. atkandimo aukštis, m	3,14	3,60	2,90	3,70
Atkandimo plotis, m	2,24		2,24	
Atkandimo gylis, m	0,55		0,55	
Dalinimo aukštis, m.	0,58		0,58	
Apsisukimo spindulys, m	14,70			
Priekiniai ratai	385/65PR22,5			
Galiniai ratai	295/60R22,5			
Variklio galia, kW/AG	62/84			
Degalų bako talpa, l	140			
Max. greitis, km/val.	25			



Techniniai duomenys/Modeliai	1700	2000	2400
Užkrovimo sistema	Juostinis transporteris priekyje kartu su atkandimo galvute		
Talpa, kub. m.	17	20	24
Ilgis, m	9,70	10,20	10,25
Plotis, m	2,44	2,44	2,44
Aukštis, m	2,95	2,95	3,30
Atstumas tarp ratų išorės, m	2,38	2,38	2,38
Ratų bazė, m	5,25	5,25	5,25
Max. atkandimo aukštis, m	6,00	6,00	6,00
Atkandimo plotis, m	1,85	1,85	1,85
Atkandimo gylis, m	0,35	0,35	0,35
Dalinimo aukštis, m.	1,08	1,08	1,08
Apsisukimo spindulys, m	14,00	14,00	14,00
Ratai	435/50 R22,5		
Variklio galia, kW/AG	129/175 arba 200/272		
Cilindrų skaičius, vnt	4		
Degalų bako talpa, l	275		
Darbinis greitis, km/h	0-20		
Didžiausia įkalnė, važiuojant darbinio greičiu, %	30		
Transportinis greitis, km/val.	0-40		





Daugelis atliktų tyrimų teigia, kad dažnesnis šėrimas sąlygoja didesnę produktyvumą. Be viso to, tai pagerina ir karvės sveikatą bei pačią gyvenimo trukmę. „Trioliet Triomatic“ automatinė šėrimo sistema padeda pasiekti geriausių rezultatų mažiausiomis laiko sąnaudomis.

Įprasta darbo jėga, kuri atlieka pašaro maišymą ir dalinimą, daugiau nėra reikalinga.

Jūs galite pasirinkti jums patogų laiką kada užpildyti pašaro rezervuarus.

Itin tiksliai paruošti daviniai mažoms galvijų grupėms gali būti kartojami keletą (pavyzdžiui 12 kartų šėrimas ir 12 kartų pašaro pristūmimas) kartų per dieną, todėl gaunamas didesnis pieno primilžis.

Mažesnis technikos poreikis (pakanka vieno krautuvo su siloso atkandėju).

Reikalingas nedidelis elektros energijos kiekis sistemai palaikyti, todėl energijos sąnaudos mažos.

Patikima sistema, reikalaujanti mažai priežiūros bei išlaidų, užtikrina: efektyvų laiko panaudojimą, paprastą pakrovimą, išsaugotą pašaro struktūrą, unikalią pjovimo ir maišymo technologiją.

Visi įrenginiai varomi vien tik elektros dėka – nėra jokių baterijų.

Šėrimo sistemos dėka galima atlikti ir kitus darbus. Pavyzdžiui, sistema gali būti naudojama pašarų pristūmimui.

Triomatic sistema yra pritaikyta dideliam galvijų skaičiui, taip pat galima mažesnių grupių šėrimas. Šėrimo robotas gali pašerti nuo 5 (100 kg pašaro) iki 700 galvijų.

Pilnai automatizuota šėrimo sistema „Trioliet Triomatic“ susideda iš dviejų komponentų. Pirmasis - stacionarus dalintuvas – *Triomatic T20* arba pašarų bunkeriai – *Triomatic T30* arba pašarų virtuvė – *Triomatic T40*. Šėrimo virtuvėje yra laikomos tam tikros pašaro rūšys nuo vienos iki kelių dienų. Antrasis komponentas yra šėrimo robotas – *Triomatic T10* arba *Triomatic T15*.

Automatinio šėrimo sistema *Triomatic T10* – tai paprasčiausia šėrimo sistema, sudaryta iš pakabinamo šėrimo roboto (robotui važiuoti reikalingas įrengti pakabinamas bėgis), kuris gali kontroliuoti siloso bokštus ir kitas siloso laikymo vietas. T10 robotas tai 4 funkcijos viename: maišytuvas, siloso smulkintuvas, dalintuvas ir pašarų pristūmėjas.

Pašarų robotas *Triomatic T10* turi du vertikalius sraigtus, integruotą svėrimo sistemą, apačioje įtaisyta pašarų pristūmimo koja, turi integruotą lietimui jautrų valdymo terminalą (išskyrus sistemoje T40, valdymo terminalas integruotas pašarų virtuvėje), integruota nuotolinės stebėsenos ir valdymo sistema (reikalingas pastovus interneto ryšys). Pašaro dalinimas vyksta įmontuotu transporteriu.

Naujiena! Šėrimo robotas *Triomatic T15*

Šis robotas turi keturis ratus, kuriais važiuoja ant žemės, t.y. jam nebereikia įrengti kabamojo bėgio, todėl automatinio šėrimo sistemos įdiegimas tapo dar paprastesnis. Šiam robotui, kaip ir T10 reikalingas elektros energijos linija (nereikia jokių baterijų), kurios trajektoriją robotas tiksliai kopijuoja.

Pagrindinė specifikacija:

- ✓ Vienas T10/T15 robotas gali aptarnauti iki 700 galvijų;
- ✓ Gali maišyti labai mažomis normomis 5 karvėms (100 kg pašaro);
- ✓ Gali važiuoti per lauką į skirtingas fermas – apsaugotas nuo drėgmės poveikio, šalčio ir karščio;
- ✓ 3 kub. m. talpa – naudojamas tankus ir mažomis normomis šėrimas, dažniausiai apie 12 kartų per parą, todėl pagerėja pašaro suėdamumas, nelieta išėdų;
- ✓ Gali būti naudojamas tiek pašaro maišyme, smulkinime, dalinime, bei pristūmime;
- ✓ Du vertikalus nerūdijančio plieno sraigtai;
- ✓ Patentuoti tarpai dalintuvo sienelės – užtikrina pašaro judėjimą horizontalia kryptimi;
- ✓ Dalinimas konvejeriu į kairę arba dešinę puses;
- ✓ Apsauginiai buferiai priekyje ir gale – avariniam sustojimui;
- ✓ Pristūmimo koja;
- ✓ El. energijos bėgis – nereikia baterijų, taip užtikrinamas pastovumas;
- ✓ Lietimui jautrus ekranas roboto valdymui ir programavimui.

Automatinio šėrimo sistema *Triomatic T20/T25*

Šią sistemą sudaro šėrimo robotas T10 arba T15 bei stacionarus nuo 7-46 kub. m. dalintuvas. Taip pat sistema gali būti komponuojama su keliais stacionariais dalintuvais. Stacionarių dalintuvų pavara – elektros energija. Ši sistema tinka ūkiams, kurie šeria vienu pagrindiniu racionu (priklausomai nuo stacionarių dalintuvų skaičiaus). Ši sistema viena paprasčiausių ir pigiausių iš automatizuoto šėrimo sistemų.

Automatinio šėrimo sistema *Triomatic T30/T35*

Šią sistemą sudaro šėrimo robotas T10 arba T15 bei nuo vieno ir daugiau šėrimo bunkerų. Šėrimo bunkerų skaičius priklauso nuo to, kiek norima skirtingų komponentų sudėti į racioną. Šėrimo bunkerų pavara – hidraulinė. Pilnai automa-

tizuota ir valdoma roboto T10/T15. Bunkerius nesudėtinga užkrauti naudojant traktoriaus frontalinį krautuvą arba teleskopinį krautuvą. Pašaras užkraunamas biraus pavidalo. Ši sistema viena populiariausių tarp kompanijos Trioliet siūlomų automatinio šėrimo sistemų. Pašaro užkrovimas galimas vieną kartą per parą.

Pagrindinė specifikacija:

- ✓ Šėrimo bunkeriai iš stipraus plieno. Grindys – nerūdijančio plieno, sienelės gali būti pasirinktinai cinkuoto plieno arba nerūdijančio. Bunkeriai skirti užkrauti palaidą pašarą, talpa – 18 kub. m.;
- ✓ Du iškrovimo – dozavimo volai, tiksliam šėrimo roboto užkrovimui;
- ✓ Apsauginės užkrovimo durys apsaugo nuo pašaro išsibarstymo;
- ✓ Bunkeriai tiesiai užkrauna šėrimo robotą;
- ✓ Dvigubos bunkerių grindys – apsaugo nuo pašaro išsibarstymo;
- ✓ Dvi sunkių darbo sąlygų grandinės įmontuotos į plastikinį bėgelį;
- ✓ Hidraulinė bunkerio pavara.

Automatinio šėrimo sistema Triomatic T40/T45

Šią sistemą sudaro šėrimo robotas T10 arba T15 bei nuo šėrimo virtuvės. Šėrimo virtuvę sudaro platformos su judančiomis grindimis. Šėrimo virtuvėje esančių judančių grindų skaičius priklauso nuo ingredientų skaičiaus. Užkrovimui reikalingi siloso atplovėjai, nes pašaras užkraunamas blokų pavidalu. Priklausomai nuo lauko oro sąlygų, pašaras gali būti užkraunamas kartą per 2-5 paras. Šėrimo virtuvės pavara – elektrinė. Šėrimo virtuvės gale sumontuotas tikslus atplovimo įrenginys, kuris reikiamą pašaro kiekį atpjauna ant transporterio, kuris turi svastykles ir transportuoja į pašarų vagonėlį. Ši sistema viena brangiausių tarp kompanijos Trioliet siūlomų sistemų, tačiau duodančių didžiausią pridėtinę vertę ūkininkui. Dėl retesnio pašarų užkrovimo iki minimumo sumažinamas darbo jėgos poreikis, sumažinamos kuro sąnaudos. Sistema leidžia pilnai

Pagrindinė specifikacija:

- ✓ Šėrimo virtuvės grindų ilgis 6 m., skirta užkrauti siloso blokus ir/arba siloso rulonus;
 - ✓ Atplovimo sistema su dvigubu peiliu bei atmušimo volu;
 - ✓ Atpjaunamo pašaro storio kontrolė, galimybė atpjauti 5-35 cm. storio pašarą;
 - ✓ Peilių pjovimo greičio reguliavimas;
 - ✓ Platus grandininis konvejeris su integruota svėrimo sistema, skirtas pašarų roboto užkrovimui;
 - ✓ Pilnai elektrinė pavara;
 - ✓ Didelių programavimo galimybių (racionų sudarymas, grupių sudarymas, sistemos valdymas ir t.t.) lietimui jautrus valdymo terminalas.
- Papildomos nuotraukos prie *Triomatic T10*.



Techniniai duomenys/Modeliai	Triomatic T40 su transporterinėmis grindimis
Max. skaičius pašarų talpyklų, vnt.	8
Standartinis talpyklos ilgis, m	6,25
Pašarų talpyklos plotis, m	1,99
Standartinis T40 su 3-mis pašarų talpyklomis svoris, kg	10 000
Max. leistinas užkrovimas ant transporterio, kg	5 000
Max. rulono ar bloko aukštis, m	1,80
Pjausnio ilgis, cm	2,5-35,00
Reikalingas užkrovimo tarpas, m	4,00
Elektros maitinimo stotis, kW	2,20
Transporterio grandinei reikalinga el. įtampa, kW	4,00
Vidutinės energijos sąnaudos pjovimo metu, kW	3,00
Reikalinga elektros jungtis, A	3 x 35
Reikalingas elektros stiprumas įskaitant dalinimo robotą, A	3 x 50
Reikalinga įtampa, V	400

Techniniai duomenys/Modeliai	Triomatic T10/T15
Talpa, m ³	3
Ilgis, m	3,27
Plotis, m	1,35
Vertikalių sraigtų skaičius, vnt.	2
Minimalus šėrimo tako plotis, m.	2,1
Svoris, kg	1500
Maksimali įkrova, kg	1250
Maksimalus bendras svoris, kg	2750
El. variklio galia (sraigčiai), kW	11,00
El. variklio galia (transporteris), kW	0,55
El. variklio galia (iškrovimų durys), kW	0,25
El. variklio galia (pavara), kW	1,50
Vidutinės el. energijos sąnaudos kai maišoma/dalinama, kW	4,00
Vidutinės el. energijos sąnaudos kai važiuojama, pristūminėjama pašarą, kW	1,00
Reikalinga elektros jungtis, A	3x35
Reikalinga elektros įtampa, V	400

Techniniai duomenys/Modeliai	Triomatic T30 su pašarų rezervuarais
Talpa, m ³	18
Ilgis, m	6,29
Plotis, m	3,03
Aukštis, m	3,40
Galinės sienelės aukštis, m	1,48
Šoninės sienelės aukštis, m	2,20
Reikalingas patalpos ilgis, m	8,00
Minimalus patalpos aukštis, m	3,70
Optimalus patalpos aukštis, m	4,00
Šoninių sienelių storis, mm	2
Plieninis dugnas/storis, mm	3
Grandinės matmenys, mm	50 x 14
Skersiniai, mm	60 x 30 x 4
Masė, kg	8 000
Reikalingas elektros maitinimas, kW	7,50
Vidutinės elektros sąnaudos, kW	4
Reikalinga jungtis	3 x 20A
Reikalinga įtampa	400V



„Trioliet“ kompanija iš krovos ir siloso atkandimo įrangos išskiria 2 produktus: Triomaster ir Turbobuster siloso atkandimo ir siloso atplovimo įrankius, pasižyminčius unikalia konstrukcija bei saugaus ir greito siloso transportavimo užtikrinimu. Kokybiškai paimtas pašaras iš tranšėjos – garantas, kad likę pašarai nepraras maistinės vertės, nepradės anksčiau laiko gesti.

Triomaster atkandimo įrenginys agreguojamas su teleskopiniais ar kitais krautuvais, kurių keliamoji galia nuo 3000 kg, siloso atkandėjų talpa nuo 2,2 kub. m. iki 5,9 kub. m.

Pagrindinė specifikacija:

- ✓ U-formos atkandimo rėmas su nerūdijančio plieno stacionariais peiliais;
- ✓ Keičiami atkandimo peiliai;
- ✓ Atkandimas vyksta naudojant hidrauliką;

- ✓ Silosas tranšėjoje atkandamas ypatingai preciziškai;
 - ✓ Didelė krova (talpa nuo 2,2 kub. m.);
 - ✓ Tepalo paskirstymo sistema, užtikrinanti vienodą abiejų pusių atkandimą. Pašarų atplovėjai Turbobuster pasižymi išskirtine konstrukcija. Stacionarus peilis yra optimaliausioje padėtyje atplovimo proceso metu, todėl silosas yra pjaunamas lengvai ir sklandžiai. Atpjauta vieta išlieka nepažeista, o silosas – nesuspaustas. Be to, tai ženkliai sumažina perkaitimo riziką. Atpjaunamo siloso tūris nuo 1,7 kub. m. iki 3,4 kub. m. šie įrenginiai gali būti agreguojami tiek su traktoriais, tiek su teleskopiniais ir kitais krautuvais. Pjovimo sistema su tiesiogine pavara ir apsauga nuo užstrigimo. Atplovėjas su dalinimo funkcija – tai Turbofeeder. Turbofeeder gali būti užmontuojamas ant visų Turbobuster modelių, išskyrus TU 180 XL modelį.
- „Trioliet“ krovos ir atkandimo įranga sukurta taip, kad taupytų tiek jūsų laiką, tiek energijos bei degalų sąnaudas.

Techniniai duomenys/ Modeliai	Turbobuster				
	TU 115	TU 145	TU 170	TU 195	TU 180 XL
Talpa, m ³	1,70	2,10	2,50	2,85	3,40
Ilgis, m	1,15	1,15	1,15	1,15	1,40
Plotis, m	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97
Masė, kg	550	580	600	620	900
Pjausnio aukštis, m	1,15	1,45	1,70	1,95	1,80
Pjausnio matmenys, m	Ilgis 0,80 (1,05 XL) x plotis 1,80				
Reikalingas hydr. alyvos srautas	28 l/min., 150 bar				

Modelis	Triomaster S 200	Triomaster S 300	Triomaster S 400
Talpa, kub. m.	2,2	4,1	5,9
Ilgis/Plotis/Aukštis, m.	1,67/2,23/1,89	2,14/2,66/2,37	2,50/2,86/2,69
Konstrucinis svoris, kg.	1 250	2 150	2 750
Atkandimo aukštis/plotis/gylis, m.	2,37/1,83/0,45	2,93/2,20/0,45	3,52/2,40/0,45
Maksimali įkrova, kg.	1 200	1 800	2 400
Reikalinga min. krautuvo keliamoji galia, kg	3 000	8 500	10 700
Reikalingas min. krautuvo svoris, kg	7 000	11 000	15 000
Reikalavimai hidraulikai	Minimalūs 25 l/min., 170 bar. Maksimalūs 160 l/min., 200 bar.		
Reikalingas elektros įtampa	12 arba 24 V	12 arba 24 V	12 arba 24 V





Belgų firma „Joskin“ srutų ir mėšlo transportavimo bei paskleidimo įrangos lyderis Europoje. Plati srutvežių gama su įvairia įranga (srutvežiai eksploatuojami su pasirenkama srutų išlaistymo ar įterpimo įranga: standartiniu srutų skleistuvu, pavažėliniais, diskiniiais, noragėliniais įterpėjais žarniniais srutų išlaistymo įrenginiais) atitiks kiekvieno kliento poreikius.

- ✓ Galimi srutvežių modeliai nuo 2 490 iki 32 000 l talpos: *Alpina2, Modulo2, Komfort2, Cobra, TetraX2, Delta2, Volumetra, Quadra, X-trem, Euroliner, Tetraliner.*
- ✓ Srutvežių cisternos gaminamos iš specialaus plieno, cinkuotos iš vidaus ir išorės, cinkuotos ir nudažytos.
- ✓ Cisternos, užtikrinančios ilgą tarnavimo laiką, montuojamos ant tvirtu rėmo, apsaugančio cisterną nuo apkrovų ir įtempimų, atsirandančių darbo metu.
- ✓ Srutvežių važiuoklė gali būti vienašė, dviašė arba triašė.
- ✓ Dviašės važiuoklės pakabos tipas - *Roll-Over* vežimėlis iki minimumo sumažina pasipriešinimą traukai, ratų vertikali eiga -24 cm.
- ✓ Triašė hidraulinė važiuoklė *Hydro-Tridem* turi automatinę lygio kontrolę. Važiuoklės sukonstruotos taip, kad dėl didelės vertikalios pakabos eigos, net ir važiuojant labai nelygiu keliu, visi ratai patikimai kopijuoja paviršių, o srutvežis turi patikimą ir tvirtą atramą.

- ✓ Gali būti pasirenkamos nevariuojamos, laisvai pasukamos su hidrauliniu užraktu arba priverstinai variuojamos ašys.
- ✓ Stabdžiai pasirenkami hidrauliniai arba pneumatiniai.
- ✓ *Modulo2* srutvežiai (nuo 2 490 l iki 18 229 l talpos) pasižymi tuo, jog turi integruotą (privirintą per visą cisternos ilgį) rėmą, prie kurio tvirtinama vienašė arba dviašė važiuoklė.
- ✓ *Quadra* modeliuose (nuo 16 580 iki 20 110 l talpos) cisterna varžtais priveržta prie nepriklausomo rėmo. Ši srutvežių važiuoklė dviašė su hidrauline amortizacija, galinė ašis variuojama.
- ✓ *Euroliner* triašiai srutvežiai (iki 28 000 l talpos) pasižymi universalia važiuokle, tad yra pritaikyti ne tik darbui laukuose, bet ir puikiai tinka transportavimui keliu. To pasekoje, standartinė šių srutvežių įranga užtikrina ne tik aukštą saugumo lygį, bet ir komfortą.
- ✓ *QBigliner* triašiai srutvežiai, talpa nuo 28 000 l iki 32 000 l.
- ✓ Prie visų modelių srutvežių įmanoma tvirtinti įvairius srutų įterpimo ir išlaistymo įrenginius.
- ✓ Standartinėje komplektacijoje „Joskin“ srutvežiai turi srutų skleistuvą (darbinis plotis - iki 10 m). Galimi ir pavažėliniai, diskiniai ir noragėliniai įterpimo įrenginiai (darbinis gylis nuo 2,7 iki 7,74 m), žarniniai srutų išlaistymo įrenginiai (darbinis plotis nuo 9 iki 27 m).

Techniniai duomenys/Modeliai	Quadra		
	16 000 TS	18 000 TS	20 000 TS
Ašių skaičius	Dviejų ašių		
Rezervuaro bazinė talpa, l	16 580	18 229	20 110
Rezervuaro skersmuo, mm	1 900	2 000	2 100
Siurblio našumas, l/ min. (standartinis)	8 000	8 000	8 000
Tarpvežės plotis, mm	2 100	2 100	2 100

Techniniai duomenys/Modeliai	Tetraliner			
	18 000 T	21 000 T	23 500 T	26 000 T
Ašių skaičius	Trijų ašių			
Rezervuaro bazinė talpa, l	18 000	21 000	23 500	26 000
Rezervuaro skersmuo, mm	1 900	1 900	2 000	2 100
Siurblio našumas, l/ min. (standartinis)	8 000	8 000	8 000	8 000



Techniniai duomenys/ Modeliai	Euroliner						
	16 000 TRS	18 000 TRS	20 000 TRS	22 500 TRS	24 000 TRS	26 000 TRS	28 000 TRS
Ašių skaičius	Trijų ašių						
Rezervuaro bazinė talpa, l	16 580	18 229	20 110	22 450	24 350	25 500	28 000
Rezervuaro skersmuo, mm	1 900	2 000	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
Tarpvežės plotis, mm	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100

Techniniai duomenys/ Modeliai	Komfort2							
	8 400 S	10 000 S	11 000 S	10 000 S	12 000 S	14 000 S	16 000 S	18 000 S
Ašių skaičius	Vienos ašies				Dviejų ašių			
Rezervuaro bazinė talpa, l	8 590	10 175	11 416	10 175	112 485	14 652	16 580	18 229
Rezervuaro skersmuo, mm	1 600	1 700	1 800	1 700	1 800	1 900	1 900	2 000
Tarpvežės plotis, mm	2 000	2 000	2 000	1 900	2 000	2 000	2 000	2 000

Techniniai duomenys/Modeliai	Modulo 2															
	2500 ME	3250 ME	4000 ME	5000 ME	6000 ME	7000 ME	8400 ME	9000 ME	10 000 ME	11 000 ME	8400 MEB	10 000 MEB	12 000 MEB	14 000 MEB	16 000 MEB	18 000 MEB
Ašių skaičius	Vienos ašies								Dviejų ašių							
Rezervuaro bazinė talpa, l	2 490	3 250	4 298	5 147	6 099	7 172	8590	/	10 175	11 416	8 590	10 175	12 485	14 652	16 580	18 229
Rezervuaro bazinė ir papildoma talpa, l	/	/	/	/	5 702	6 716	8 111	8 950	9 562	10 700	/	/	11 767	13 852	15 780	17 134
Rezervuaro skersmuo, mm	1 135	1 135	1 300	1 300	1 400	1 500	1 600	1 800	1 700	1 800	1 600	1 700	1 800	1 900	1 900	2 000
Siurblio našumas, l/ min.	4 000	4 000	4 000	5 000	5 000	5 000	6 500	8 000	8 000	8 000	6 500	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000
Tarpvežės plotis, mm	1 500	1 500	1 500	1 900	1 900	1 900	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	1 900	2 000	2 000	2 000	2 000



Belgų kompanija „Joskin“, srutų ir mėšlo tvarkymo įrangos gamybos lyderė Europoje, siūlo plačią gamą nuo 8 iki 21 t keliamosios galios mėšlo kratytuvų: *Siroko*, *Ferti-CAP*, *Tornado 3*, *Ferti – SPACE*. „Joskin“ mėšlo kratytuvai - patikimi, plačiai ir tiksliai paskleidžiantys organines trąšas.

- ✓ Kratytuvų kėbulai gaminami iš didelio tūsumo HLE 550 markės plieno.
- ✓ Visų modelių „Joskin“ kompanijos kratytuvai gali būti komplektuojami su galinėmis, hidraulinėmis giljotinos tipo durimis.
- ✓ Stabdžiai gali būti pneumatiniai (vieno arba dviejų kontūrų), hidrauliniai arba abi sistemos sumontuotos kartu: ir pneumatinė, ir hidraulinė.
- ✓ Nuėmus kratymo būgnus kratytuvai gali būti panaudojami kaip puspriekabės įvairiems kroviniams transportuoti.
- ✓ Mėšlo kratytuvai turi po 2 vertikalius kratymo būgnus (785 – 1 080 mm skersmens).
- ✓ *Siroko* modelis skirtas dirbti traktoriais, kurių galia iki 130 AG. Šio modelio kra-

tytuvų kėbulas yra siauras, įmontuotas tarp ratų, todėl dėl tokios konstrukcijos kratytuvai turi žemą svorio centrą, yra stabilūs dirbant net ir labai kalvotose vietovėse. Tokia konstrukcija leidžia montuoti labai didelius ir placius ratus, kas užtikrina mažesnę reikalingą traukos galią, didesnį manevringumą bei pravažumą.

✓ *Vienašių Siroko* kėbulas gali būti dažytas arba cinkuotas, prikabinimo įtaisas sujungtas su kėbulu per linges - amortizuojamas. Mėšlo iškratymui montuojami du vertikaliūs (785 mm skersmens) kratymo būgnai, 4 arba 5 spiralių su apverčiamais smulkinimo peiliais (peiliai iš *Hardox 450* plieno), būgnų aukštis - 1 750 arba 2 000 mm. Mėšlas link kratymo būgnų stumiamas reguliuojamo greičio dviejų grandinių (14 mm skersmens) transporteriu. Kratymo būgnų pavara - mechaninė, transporterio - hidraulinė.

✓ *Tornado 3* kratytuvai (nuo 12 iki 21 tonos keliamoji galia) skirti dirbti traktoriais nuo 120 AG. *Tornado 3* kratytuvų keliamoji galia jie gaminami vienašiai ir dviašiai. Šie kratytuvai turi du vertikalius (1 010 mm skersmens) kratymo būgnus, su pasirinktinai 4, 6 arba 7 spiralių apverčiamais smulkinimo peiliais

(peiliai iš 400 HB plieno) ir atsilenkiančiomis skleidimo mentėmis.

✓ Vienašiai arba dviašiai *Ferti-CAP* mėšlo kratytuvai (nuo 8 iki 12 tonos keliamoji galia) skirti dirbti traktoriais nuo 130 AG. Mėšlo kratytuvai turi platų kėbulą, kuris pakeltas virš važiuoklės bei du vertikalius 1 080 mm skersmens kratymo būgnus, 3 spiralių su apverčiamais smulkinimo peiliais (*Hardox 450* plienas), būgnų aukštis - 1 500 mm.

✓ Dviašiai arba triašiai *Ferti-SPACE* kratytuvai (nuo 14 iki 22 tonos keliamoji galia) pasižymi išskirtinai tvirta konstrukcija ir yra skirti dirbti traktoriais, kurių pajėgumas virš 120 AG. Triašių kratytuvų važiuoklė hidrauliškai amortizuojama su priekine pakeliama ašimi bei priverstinai vairuojamomis priekine ir galine ašimis. Šie kratytuvai turi du vertikalius (1 080 mm skersmens) kratymo būgnus, 4 spirales su apverčiamais smulkinimo peiliais (peiliai pagaminti iš 400 HB markės plieno), būgnų aukštis - 1 500 mm.

✓ *Ferti-SPACE HORIZON* kratytuvai (nuo 14 t iki 22 t keliamosios galios), turintys horizontalius skleidimo būgnus ir didelio skersmens skleidimo diskus, kurie skirti kratyti lengvus ir birius produktus, kompostą ir paukščių mėšlą.



Techniniai duomenys/Modeliai	Siroko			
	S4010/9V	S5010/11V	S5013/12V	S5513/13V
Ašių skaičius	Vienos ašies			
Talpa, m ³	9,40	11,55	12,96	14,17
Krovumas, t	9	11	12	13
Kėbulo ilgis, m	4,67	5,70	5,54	5,99
Kėbulo plotis, m	1,45	1,45	1,45	1,45
Kėbulo aukštis, m	1,09	1,09	1,34	1,34

Techniniai duomenys/Modeliai	Ferti - CAP			
	FC4008/9U	FC5008/10U	FC5508/12U	FC5508/12BU
Ašių skaičius	Vienos ašies			Dviejų ašių
Talpa, m ³	10,25	12,22	13,97	13,97
Krovumas, t	8	10	12	12
Kėbulo ilgis, m	4,17	5,42	6,22	6,22
Kėbulo plotis, m	2,04	2,04	2,04	2,04
Kėbulo aukštis, m	0,81	0,81	0,81	0,81



Techniniai duomenys/Modeliai	Ferti - SPACE						
	FS5511/15BU	FS6011/17BU	FS6511/18BU	FS7011/20BU	FS7014/25BU	FS7011/20TRU	FS7014/25TRU
Ašių skaičius	Dviejų ašių				Trijų ašių		
Talpa, m ³	15,49	16,87	18,24	19,62	25,20	19,62	25,20
Krovumas, t	14	16	18	20	22	20	22
Kėbulo ilgis, m	5,50	6,00	6,50	7,00	7,00	7,00	7,00
Kėbulo plotis, m	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05
Kėbulo aukštis, m	1,05	1,05	1,05	1,05	1,35	1,05	1,35

Techniniai duomenys/Modeliai	Tornado3									
	T5511/12V	T5513/14V	T5516/16V	T6013/16V	T6016/17V	T6516/19V	T6516/19BV	T7016/21BV	T7018/24BV	
Ašių skaičius	Vienos ašies							Dviejų ašių		
Talpa, m ³	13,30	16,10	17,80	17,60	19,30	20,90	20,90	22,40	25,80	
Krovumas, t	12	13	14	15	15	16	18	20	21	
Kėbulo ilgis, m	6,00	6,00	6,00	6,50	6,50	7,00	7,00	7,50	7,50	
Kėbulo plotis, m	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	
Kėbulo aukštis, m	1,13	1,37	1,57	1,37	1,57	1,57	1,57	1,57	1,75+0,25	



AHWI - lyderiai augalinių liekanų smulkinimo mašinų srityje, sukūrę išskirtinę ekologiškumo, ekonomiškumo ir inovacijų kombinaciją. Universalios paskirties, patikimų, Vokietijoje gaminamų smulkintuvų naudojimo sfera labai plati: miško pramonės, sodininkystės, infrastruktūros gerinimo, kelių tiesimo, aikštelių paruošimo ir aplinkos priežiūros darbai, apleistų žemės plotų rekultivacija. Gamintojas siūlo paviršinius augalinių liekanų smulkintuvus (galios poreikis nuo 60 iki 400 AG), giluminio įdirbimo frezas (galios poreikis nuo 100 iki 400 AG) bei savaeigės vikšrinės mašinas, kurias galima komplektuoti su įvairiais AHWI agregatais.

✓ Paviršiniai augalinių liekanų smulkintuvai gaminami su HDT (heavy duty tools), naująja UPTs (mažesnis galios poreikis, nereikia priveržinėti) arba UPT darbinių dantų sistema. Konkretios sistemos smulkinimo dantų tipas parenkamas atsižvelgiant į darbinę aplinką, numatomus darbus bei pageidaujamą smulkinimo kokybę. Reikalingi darbinio veleno sukiai: 1000 min⁻¹. Darbinis plotis: 1,80-2,70 m. Augalinių liekanų smulkintuvai su standartinėmis pavažomis pasiekia darbinį gylį iki 5 cm, su papildomai užsakomomis – iki 12 cm (priklausomai nuo darbinės aplinkos).

✓ Smulkintuvai gaminami įvairių galingumo klasių, darbinių pločių, komplektuojami atsižvelgiant į individualius klientų pageidavimus. Jie gali būti agregatuojami su traktoriais, savaeigėmis AHWI mašinomis. Be to, yra modelių, kuriuos galima naudoti nuo hidraulinės pavaros arba agregatuoti su hidrauliniiais ekskavatoriais.

✓ Naudojant AHWI smulkintuvus laukuose ir miškuose, žemės ūkyje ar infrastruktūros teritorijose taupomas ne tik laikas, žmonių bei technikos darbo valandos, bet yra ir daugiau papildomų privalumų: pavyzdžiui, atsodinant so-

dinius nereikia gaišti laiko ir dėti pastangų valant šakas, jų liekanas ar lapus. Susmulkinus medžių kelmus, dirva tampa lengvai pravažiuojama.

✓ Tvirta smulkintuvų konstrukcija, suderinta su patentuotomis technologijomis ir lengvai keičiamomis atsarginėmis detalėmis, užtikrina ilgesnį tarnavimo laiką, trumpesnes prastovas ir darbą, beveik nereikalaujantį jokio techninio aptarnavimo.

✓ Patentuota kardaninio veleno sinchronizavimo technologija garantuoja, kad kardaninės pavaros tarnaus žymiai ilgiau.

Techniniai duomenys/modeliai	M 450m	M 500	M550	M650	M 700
Darbinių dantų sistema	UPTs	HDT	UPTs	UPTs	UPT/HDT
Darbinių dantų sk., vnt.	50/56	42/48/54	48/60	48/60 ir 56/72	48/56
Darbinis plotis, m	1,90/2,70	1,80/2,00/2,30	2,11/2,41	2,05/2,35	2,30
Konstruktinė masė, kg	1300/1540	1 750/1 900/2 000	2050/2200	2650/2850	4050
Reikalinga galia, AG	60-180/100-180	100-180	100-250	200-350	250-400



AHWI gilaus įdirbimo frezos padeda sukurti idealias sąlygas naujiems želdiniams net esant sunkaus dirvožemio sąlygoms. Vieno proceso metu susmulkinamos dirvoje esančios šaknys, medienos likučiai, dirva supurenama, įterpiama organinė medžiaga. Priklausomai nuo agregato tipo ir darbo sąlygų, dirvą galima įdirbti iki 50 cm gylio. Gaunamas purus, homogeniškas, pilnas maistinių medžiagų žemės sluoksnis. Tai yra natūraliausias, ilgalaikis ir ekonomiškiausias tręšimo būdas, kai šaknyse ir medienos likučiuose likusios maisto medžiagos sugražinamos į natūralų ciklą. Darbiniai pločiai nuo 0,65 iki 2,30 m.

- ✓ Ypatingai patvari ir ilgai tarnaujanti AHWI augmenijos tvarkymo technika puikiai tinka žemės ūkio ar infrastruktūros teritorijų darbams, sodų ir plantacijų atsodinimui. Giluminio įdirbimo freza atlieka daug pastangų ir mašinių darbo reikalaujantį šaknų ir kelmų šalinimo darbą. Tai leidžia sumažinti darbo jėgos kaštus, sutrumpina žmogaus ir mašinių darbo laiką.
- ✓ Vertikali mašinos konstrukcija palengvina smulkinimo operaciją. Kai kurie agregatai gali veikti kaip reversiniai smulkinimo įrenginiai (smulkinama masė visų pirma pereina per agregato korpusą, vėliau per dirvožemį). Tai pagerina smulkinimo kokybę.
- ✓ Tvirtos konstrukcijos korpusas ir transmisijos komponentai užtikrina agregatų patikimumą, ilgesnį tarnavimo laiką, ir tuo pačiu maksimalią naudą.
- ✓ Kaip technologijos lyderiai AHWI aplenkė konkurentus keliomis mašinių charakteristikomis ir funkcijomis. Pavyzdžiui, patentuotas kardaninio veleno sinchronizavimas žymiai prailgina kardaninės pavaros ilgaamžiškumą (lyginant su kitomis panašiomis mašinomis rinkoje).
- ✓ Abipusė diržinė rotorius pavarą, esanti didžiojoje dalyje agregatų, kartu

su atspariais krumpliūotaisiais daugiasluoksniais diržais užtikrina priežiūros beveik nereikalaujančią koncepciją, optimalų galios perdavimą ir labai mažą nusidėvėjimo laipsnį.

- ✓ Mulčiavimas užtikrina ilgalaikę terpe dirvos mikroorganizmams, suaktyvina dirvos savigydos galias ir ilgam laikui garantuoja reikiamą dirvos humusingo lygį. Lyginant su tradiciskais medienos atliekų perdirbimo metodais, pavyzdžiui, biomasės deginimu darbų vietoje, transportavimu ar netgi lydimine žemdirbyste, vietinės augmenijos perdirbimas, panaudojant AHWI mulčiavimo technologiją, turi neabejotiną ekologinį pranašumą.

AHWI darbinių dantų sistemos: UPT's, UPT, HDT

Savybės:

- ✓ Ilgaamžiškumas
- ✓ Patogus keitimas. Dėka vienodo darbinių dantų svorio pagal poreikį galima kombinuoti skirtingų rūšių dantis
- ✓ Puiki smulkinimo kokybė
- ✓ Galimybė išvengti disbalanso

Techniniai duomenys/modeliai	S700-650	RFL700-2000	RFL700-2300	RF800-2000	RF800-2300	RF1000-2000
Darbinių dantų sk., vnt. (HDT sistema)	16	48	56	48	56	64
Darbinis plotis, m	0,65	2,00	2,30	2,00	2,30	2,00
Konstruktinė masė, kg	1670	2700	3 080	3 500	4 050	4 825
Reikalinga galia, AG	100-240	140-190	140-190	180-300	180-300	260-400

AHWI *Pinotti*



UPTs (*universal power tool small*) sistema skirta vidutinės galios klasei. Taikoma naujosios kartos smulkintuvams su 450-650 mm skersmens atviro tipo rotoriais. Dėka tvirtos fiksacijos ant dantų laikiklių neboreikia dantų priveržinėti (sutaupoma daug laiko). Taip pat ženkliai (net 60 %) sutrumpėjo dantų keitimo laikas. Inovatyvūs dantų laikikliai yra atsparesni dilimui. Dėka didelio atstumo tarp rotorius ir smulkinimo paviršiaus pasiekiamas lengvesnis smulkinimas ir užtikrinamas mažesnis rotorius dilimas. Trys darbinių dantų tipai, pasižymintys ilgaamžiškumu, optimizuotu smulkinimu ir supaprastintu keitimu. Triašis centravimas užtikrina tvirtą dantų padėtį net esant didelėms dinaminėms apkrovoms bei leidžia atsakyti būtinybės nuolat paveržti dantis.

UPT (*universal power tool*) – inovatyvi darbinių dantų sistema didelės galios technikai. Skirta 700-900 mm skersmens atviro tipo rotoriams. Pasižymi ilgaamžiškumu, paprastesniu dantų keitimu ir lengvesniu smulkinimo procesu dėka optimalaus darbinių dantų išdėstymo ant rotorius. Trys skirtingi dantų tipai, skirti įvairioms užduotims. Turi du kietmetalio sutvirtinimus ir gali būti sukiojami atsižvelgiant į nudilimą. Sistema pasižymi ilgaamžiškumu ir minimaliu priežiūros poreikiu. Triašis centravimas suteikia galimybę atsakyti dantų priveržimo darbu metu ir stabiliai dirbti netgi esant maksimalioms dinaminėms apkrovoms. Kadangi dantį galima pasukti atsižvelgiant į nudilimą ir jo nereikia iš karto keisti, ženkliai sumažėja išlaidos.

HDT – patikima, per daugelį metų išbandyta, įvairioms darbo sąlygoms ir užduotims skirta darbinių dantų sistema. Keturi dantų tipai, parenkami pagal darbo sąlygas ir pageidaujama smulkinimo rezultatą.

Kiti patobulinimai:

- ✓ Geresnė stūmimo rėmo dantų apsauga
- ✓ Geriau apsaugotos hidraulinės jungtys



- ✓ Stabilūs ir lankstymui atsparūs plieninių skardų korpusai;
- ✓ Galimybė esant poreikiui pasiūlyti platų asortimentą papildomų opcijų.

Plaktukinis smulkintuvas su plokščia pavara KM tvirtinamas traktoriui priekyje ir/arba gale. Darbinis plotis nuo 1,35 iki 2,20 m, skirtas universaliai naudojimui. Jo ypač plokščias dizainas, kompaktiškas, tvirtas, nesilankstantis korpusas, žemai esanti pavara idealiai tinka sodininkystei. Kadangi KM smulkintuvas yra tvirtinamas labai arti traktoriaus, pasiekiamas puikus svorio pasiskirstymas ir manevringumas. Susmulkinta masė tolygiai paskirstoma už atraminio volo.

Naujas! Plaktukinis smulkintuvas PM

Agregatas sukurtas atsižvelgiant į didžiausius reikalavimus ir skirtas galiniams traktoriams iki 320 AG. Buvo siekiama vienu agregatu apjungti didelį darbinį pajėgumą, stabilumą ir didelį darbinį greitį – šiuos tikslus pavyko įgyvendinti. Naujasis agregatas suteikia galimybę dirbti važiuojant iki 14 km/val. greičiu. Papildomai užsakius antrąjį pjovimo veleną darbinis greitis išauga iki 20 km/val. Susmulkinta masė lengvai pasiskirsto dėka didelio korpuso ir 80 cm aukščio masės paskirstymo angos. Aukštos kokybės komponentai užtikrina agregato ilgaamžiškumą ir efektyvumą. PM puikiai prisitaiko prie paviršiaus. Atraminis volas idealiai kopijuoja visą darbinio paviršiaus plotą ir užtikrina tolygų agregato judėjimą. Pjovimo aukštis reguliuojamas atraminio volo ir viršutinės traukės pagalba.

„Humus“ vardas jau 60 metų siejamas su inovatyvia technika, skirta augalinių liekanų smulkinimui, sodų, pievų ir komunalinių teritorijų priežiūros darbams. Pirmosios tokio pobūdžio mašinos buvo pradėtos gaminti 1957 m. Šiandien humus produktų liniją sudaro daugiau kaip 100 skirtingų modelių mašinų. Moderni technologija, paprastas valdymas ir užtikrintas saugumas yra standartas bet kuriam „Maschinenfabrik Bermatingen GmbH&Co KG“ gamykloje gaminamam humus agregatui.

Visi humus agregatai kruopščiai testuojami ir tobulinami ir tik tada atiduodami serijinei gamybai. Atsarginės dalys taip pat gamina Maschinenfabrik Bermatingen.

Kvalifikuotas personalas dirba pačia moderniausia gamykline įranga, pvz. kompiuterių valdomais suvirinimo robotais, presais, frezavimo staklėmis, lazėmis, užtikrinančiais nepriklaistantį kokybę ir patenkinančiais išskirtinius klientų poreikius.

Humus agregatai pasižymi nesudėtingu valdymu, aukšta kokybe, puikiais darbo rezultatais, stabilia ir priežiūros neapsunkinančia konstrukcija, patikimumu.

Smulkintuvai gaminami su Y formos geležtėmis, plaktukiniais peiliais arba peilių sistemomis.

Humus agregatams būdinga:

- ✓ Intensyvus testavimas, orientuojantis į praktinį ir profesionalų panaudojimą;
- ✓ Galimybė kabinti prie I ir II arba II ir III Kat. pakabos;
- ✓ Didelio skersmens atraminiai volai, kurių pagalba reguliuojamas pjovimo aukštis;
- ✓ Tolygus susmulkintos masės paskleidimas;
- ✓ Aukštos kokybės tvirta diržinė pavara, tolygiai perduodanti galią ir tausojanti reduktorių;
- ✓ Darbo saugumas, kurį užtikrina veiksmingos apsaugos nuo nelaimingų atsitikimų.
- ✓ Paprasta ir lengvai vykdoma techninė priežiūra: lengvai pasiekiami tepimo taškai, paprastas ir greitas diržų įtempimas, peilių keitimas palankia kaina;
- ✓ Atsparios konstrukcijos, pagamintos iš kokybiškų, tvirtų komponentų, pvz. pavarų, guolių;





Techniniai duomenys/ Modelis	PM 280	PM 310	PM 320
Tvirtinimas	Kat. II/III, priekyje ir gale		
Darbinis plotis, m	2,78	3,10	3,20
Bendras plotis, m	3,00	3,30	3,40
Bendras svoris, kg	2100	2260	2300
Galios poreikis	nuo 110 kW/150 AG (max. iki 235 kW/320 AG)		
GTV sūčiai	1000 min ⁻¹		
Pjovimo veleno sūčiai	1200 min ⁻¹		
Diržai	5		
Peilių sk. vnt.	24	28	28
Masės paskirstymo anga, cm	80		
Atraminio volo skersmuo, mm	320		

Techniniai duomenys/Modeliai	Montuojami gale arba priekyje	
	SSK 125	SSK 145
Plaktukinių peilių sk., vnt.	24	28
Darbinis plotis, m	1,25	1,45
Plotis, m	2,30	2,50
Reikalinga galia, nuo kW/AG	17/23	19/26
GTV sūčių dažnis, min ⁻¹	540	
Konstruktinė masė apytiksliai, kg	270	300

Techniniai duomenys/Modeliai	Montuojami gale ir/arba priekyje			
	SPG 155	SPG 180	SPG 200	SPG 220
Plaktukinių peilių sk, vnt	12	14	16	16
Darbinis plotis, m	1,55	1,80	2,00	2,20
Plotis, m	1,70	1,95	2,15	2,35
Reikalinga galia, nuo kW/AG	22/30	22/30	29/40	37/50
GTV sūčių dažnis, min ⁻¹	540, 750 arba 1000			
Konstruktinė masė apytiksliai, kg	450	470	515	550

Techniniai duomenys/Modeliai	Montuojami priekyje arba gale							
	KM 180	KM 200	KM 220	WM 105	WM 115	WM 125	WM 135	WM 145
Plaktukinių peilių sk., vnt.	14	16	16	8	8	10	10	12
Darbinis plotis, m	1,80	2,00	2,20	1,05	1,15	1,25	1,35	1,45
Plotis, m	1,95	2,15	2,35	1,15	1,25	1,35	1,45	1,55
Reikalinga galia nuo, kW/AG	25/35	29/40	37/50	13/18	16/22	18/25	18/25	22/30
GTV sūčių dažnis, min ⁻¹	540, 750 arba 1 000 (priklausomai nuo komplektacijos)				540 arba 1 000			
Konstruktinė masė apytiksliai, kg	630	640	690	275	295	315	335	355



Našūs daugiaviečiai rotaciniai smulkintuvai, skirti ražienai, žolei ir šakoms smulkinti, dėka žemos konstrukcijos puikiai tinka ir sodų priežiūrai. Smulkintuvuose montuojami didelio skersmens rotorai, ilgaamžis reduktorius, todėl humus technika pasižymi išskirtiniu profesionalumu ir atitinka reikliausių klientų pageidavimus.

- ✓ „Humus“ smulkinimo peilių sistemos – išskirtinė technologija puikiems rezultatams.
- ✓ Priklausomai nuo modelio standartinėse mašinose sumontuoti dviejų, trijų ar keturių peilių rotorai. Jie išdėstyti taip, kad optimaliai persidengtų, todėl užtikrina puikų pjovimą. Peiliai tvirtinami ant laikiklių, kad jų pakeitimas būtų greitas ir paprastas.
- ✓ Humus sodų priežiūros technika turi apsaugą nuo kliūčių, todėl ir techninio aptarnavimo poreikis šioms mašinoms yra labai mažas.
- ✓ HKP (1,55 arba 1,94 m darbinis plotis) ir HKN (darbinis plotis nuo 0,88 iki

1,45 m) modelių pjaunančiajame rotoruje sumontuoti du laisvai judantys švytuoklės tipo peiliai, užtikrinantys švarų pjovimą. Jeigu reikia pjauti netankius krūmokšnius, kurių šakų storis yra iki 3 cm skersmens, pjaunančiajame rotoruje galima sumontuoti du papildomus specialius peilius.

- ✓ HKN serijos modeliai yra universalūs agregatai. Jie pjauna labai švariai netgi važiuojant sąlyginai dideliu greičiu. Pjovimo aukštis gali būti nustatoma keliomis pakopomis pavažų ir atraminio volo pagalba. Šakų smulkinimui gali būti naudojami specialūs peiliai.
- ✓ STO (darbinis plotis 2,25 ir 2,61 m) ir SHF (darbinis plotis 2,30 m) rotaciniai smulkintuvai dėka apgalvoto peilių išdėstymo užtikrina labai švarų, ekonomišką pjovimą ir smulkinimą sodų tarpueilėse. Žema, lygaus paviršiaus konstrukcija palengvina sklاندų ir patogų pjovimą po žemai nusvirusiomis medžių šakomis ir leidžia išvengti medelių bei vaisių pažeidimų. Kompaktiška konstrukcija taip pat užtikrina tinkamą įrenginio masės pasiskirstymą.



Naujas! Rotacinis smulkintuvas OMB

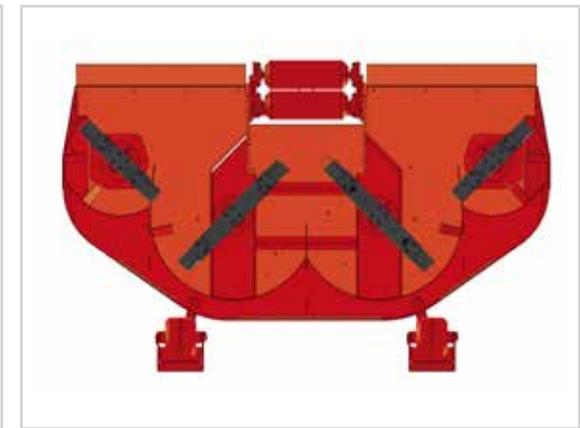
Sukurtas specialiai žydinčių juostų priežiūrai soduose. Žydinčios juostos su vietiniais laukiniais augalais pritraukia natūralius amarų priešus: tam tikrus vabzdžius. Naujasis OMB pakeliamų pjovimo diskų dėka suteikia galimybę palikti nenupjautą 40 cm aukščio juostą. Taip pat yra galimybė smulkinti tik augalų viršūnes su žiedais. Prieš derliaus nuėmimą galima rotorius nuleisti ir susmulkinti visą juostos augmeniją. Stabili konstrukcija ir galimybė reguliuoti darbinį plotį nuo 2,19 iki 3,07 m užtikrina galimybę rinktis bet kurią pageidaujamą darbinę poziciją. Darbinis plotis hidrauliškai reguliuojamas iš traktoriaus kabinos. Abu pjovimo diskus galima reguliuoti sinchroniškai arba atskirai. Dėka lygaus paviršiaus OMB lengvai patenka po žemai nusvirusiomis šakomis. Agregatas turi didelius reguliuojamus ratukus. OMB gaminamas su trimis pjovimo diskais, todėl galima pasiekti puikų persidengimą. Peiliai pritvirtinti ant laikiklių, tereikia pakeisti geležtes. Šio agregato galios poreikis yra labai nedidelis (nuo 45 AG). Projektuojant šį agregatą buvo siekiama, kad masė būtų smulkinama ilgesniais pluoštais ir paskleidžiama medžių juostoje. Tuo siekta pridengti atviras medžių juostos vietas, apsaugant nuo išsausėjimo ir pagerinant aprūpinimą maistinėmis medžiagomis.

Techniniai duomenys/Modeliai	Montuojami gale				
	HKN 850	HKN 950	HKN 1000	HKN 1200	HKN 1500
Darbinis plotis, m	0,88	0,98	1,08	1,15	1,45
Plotis, m	0,94	1,04	1,14	1,22	1,52
Gylis/ aukštis, m	1,32/ 0,22	1,25 / 0,22	1,32/ 0,22	1,40/ 0,22	1,70/ 0,22
Vagos plotis nuo, m	1,30	1,40	1,50	1,70	2,00
Reikalinga galia nuo, kW/AG	12/16	12/16	14/19	14/19	18/25
GTV sūkių dažnis, min ⁻¹	540, 750 arba 1000				
Konstruktinė masė apytiksliai, kg	165	170	215	220	280

Techniniai duomenys/Modeliai	Montuojami gale arba priekyje		
	STO 230	STO 260	SHF 230
Darbinis plotis, m	2,25	2,61	2,30
Plotis, m	2,30	2,70	2,36
Reikalinga galia nuo, kW/AG	33/45	41/55	33/45
GTV sūkių dažnis, min ⁻¹	540, 750 arba 1000		
Konstruktinė masė apytiksliai, kg	580	580	590

Techniniai duomenys/Modeliai	Montuojami gale arba priekyje	
	HKP 1600	HKP 2000
Darbinis plotis, m	1,55	1,94
Gylis/ aukštis, m	1,42/0,29	1,42/0,29
Reikalinga galia nuo, kW/AG	18/25	22/30
GTV sūkių dažnis, min ⁻¹	540, 750 arba 1 000	
Konstruktinė masė apytiksliai, kg	360	410

Techniniai duomenys/Modelis	OMB
Tvirtinimas	Kat. I ir II, gale
Darbinio veleno sūkių	540 min ⁻¹
Darbinis plotis, m	2,19-3,07
Agregato plotis be pjovimo diskų, m	1,96
Agregato plotis, m	2,31-3,19
Svoris, kg	650
Žydinčios juostos plotis, cm	40
Darbinio pločio reguliavimas	hidraulinis, tolygus
Pjovimo aukščio reguliavimas	hidraulinis, tolygus
Paties agregato aukščio reguliavimas	reguliuojamų ratukų pagalba





20 proc. ir daugiau žemės ūkio produkcijos gamybos kaštų sudaro su krova ir transportavimu susijusios išlaidos. Taigi kuomet apie pervežimus kalba profesionaliai, dažnai minimas pavadinimas „Krampe“. Tai vokiškų aukščiausios kokybės puspriekabių vardas.

Nors „Krampe“ puspriekabių gamyba užsiima nuo 1983 m., šiandien jis pagrįstai vadinamas šios srities autoritetu.

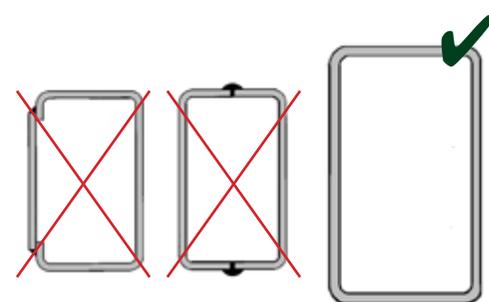
Pavyzdžiui, didžiausių žemės ūkiui skirtų puspriekabių rėmas – vientisa, stačiakampio (300 mm x 200 mm) profilio sija, pagaminta iš itin kokybiško St 52 markės plieno. Vientisa, be suvirinimo siūlių stačiakampė profilio sija atspari sukimo ir lenkimo įtempimams, mažesnė tikimybė atsirasti įtrūkimams dėl metalo nuovargio.

- ✓ Lengva konstrukcija iš uždarytų lygiasienių profilių didina priekabos stabilumą darbo metu. Be to, čia nėra kur kauptis purvui. Taigi korozijos židiniams atsirasti taip pat sunkiau.
- ✓ Rėmo sija priekyje žemesnė (krytis iki 26 cm). Žiūrint iš šono profilis žemėja ne laiptuotai, o tolygiai. Kėbulas į rėmo siją remiasi per plačias gumines atramas.

- ✓ Įvairiems bieriems produktams vežti pritaikytų kėbulų grindys ir šonai pagaminti iš vientiso plieno lakšto. Grindims jis naudojamas 4 arba 5 mm storio. Šoninės tvirtumo briaunos, ten, kur jos yra, pagamintos iš uždaro skerspjuvio profilių.
- ✓ Priekinė kėbulo sienelė prie šonų privirinta, o ne užlenkta. Dėl trapecijos skerspjuvio krovininės dalies transportuojamas birus krovinys mažiau prilimpa kraštuose. Todėl jį išverčiant sumažėja pavojus deformuoti rėmą, kėbulas geriau išsivalo.
- ✓ Žemės ūkio paskirties puspriekabės iškraunamos per galą.
- ✓ Didžiausias išvertimo kampas – 51 laipsnis. Šių puspriekabių bazėje gaminašis į dvi ir tris puses verčiančios puspriekabės.
- ✓ Dviašės ir triašės „Krampe“ puspriekabių važiuoklės standartiškai turi mechanines lingines pakabas. Didžiakrūvėse puspriekabėse, pradedant modeliu *Big Body 550*, naudojamos 100 mm pločio parabolinės lingės. Triašės žemės ūkio paskirties puspriekabės gali būti ir su hidropneumatine pakaba. Nepriklausomai nuo pakabos tipo, visos puspriekabių ašys turi dinaminį vertikalią eigos stabilizatorių.
- ✓ Triašės važiuoklės turi hidraulinius užraktus. Važiuojant į priekį ar atgal puspriekabė juda tiesia trajektorija. Dėl geresnio manevringumo bekelėje, trans-

porte ar važiuojant atgal gamima užsisakyti priverstinę hidraulinę vairavimo sistemą, valdančią pirmąją ir paskutinąją ašį.

- ✓ Kiekviena vairavimo ašis turi po dvi vairavimo traukles, jungiančias priešingos pusės ratus. Abi trauklės turi atskirus dvikrypčius hidrocilindrus.
- ✓ Būgniniai ratų stabdžiai – sustiprinti, pramoninio tipo. Jie pritaikyti iki 80 km/val. greičiui.
- ✓ Mechanškai arba hidrauliškai (standartiškai visose *Big Body* serijos puspriekabėse) pakeliamos iškrovimo angos durys užsidarydamos gerai prisispaudžia prie kėbulo kraštų. Transportuojant net smulkiausi grūdai neišbyra!
- ✓ Plastikiniai ir plieniniai purvasaugiai prie kėbulo prisukti varžtais. Juos lengva nuimti ir išvalyti ar pakeisti naujais. Apšvietimo ir avarinės signalizacijos prietaisai patalpinti saugiai U formos profilyje. Apačioje pritvirtintas apsauginis skersinis, pagamintas iš apskrito skerspjuvio vamzdžio, todėl čia nesikaupia žemės, grūdai.
- ✓ „Krampe“ siūlo platų padangų, tarpvėžės pločių pasirinkimą. Papildomai galima užsisakyti elektronines svarstyklės ir centrinę slėgio padangos kontrolės sistemą.



Techniniai duomenys/Modeliai	Keletas Krone puspriekabių žemės ūkiui modelių						
	Big Body 650 S	Big Body 800 S	Big Body 550	Big Body 600	Big Body 650	Big Body 800	Bandit 980
Konstrukcinė masė, kg	6 750	8 100-9 700	5 240	5 820	6 450	8 100-9 700	9 200-10 200
Krovumas (v _s km/val.), t	22	31 (34)	20	21	22	31 (34)	31 (34)
Krovumas grūdų, t	21	29	20	22	21	29	-
Talpa be paaukštinių, m ³	22,5*	27,6*	19,2*	20,7*	22,5*	27,6*	34,4*
Mažiausia reikalinga galia, kW/AG	102/140	140/190	74/100	92/125	102/140	140/190	147/200
Stabdžių/ Amortizacijos sistemos	Dvilaidė pneumatinė/ mechaninė (pap. - hidropneumatinė) su, priklausomai nuo modelio, 16-36 t parabolinėmis linginėmis						

* priklausomai nuo priekabos modelio, galimi 1,0, 1,25 ir 1,5 m standartinio aukščio kėbulai





Belgų kompanija „Joskin“ - vienas iš puspriekabių ir priekabų gamybos lyderių Europoje. Šios kompanijos pranašumas – gaminiams naudojamas tik aukščiausios kokybės plienas, itin atsparus deformacijoms. „Joskin“ gamina įvairių tipų puspriekabas bei priekabas, kurių krovumas nuo 3 iki 26 tonų.

- ✓ Naujos kartos savivartės priekabos su itin sandariais, vandeniui nepralaidžiais kėbulais.
- ✓ Priekabų ir puspriekabių rankenos sukonstruotos taip, kad galinis ir šoniniai bortai būtų atsidaromi greitai ir lengvai.
- ✓ Didelio skersmens teleskopinis cilindras yra sumontuotas priekinėje važiuoklės dalyje, todėl padeda pasiekti didžiausią kėbulo iškėlimo aukštį ir kampa, tuo pačiu užtikrinamas išvertimo stabilumą. Išvertimo cilindras yra pritvirtintas prie dvigubo vibruojančio rėmo, kuris palengvina šoninį spaudimą, o apsauginis vožtuvas padeda apsaugoti kėbulą nuo atsitiktinio, staigaus kritimo žemyn.
- ✓ Priklausomai nuo modelio, prikabinama pakaba su parabolinėmis kryžminėmis spyruoklėmis yra standartinės įrangos dalis. Yra galimybė pasirinkti hidropneumatinę pakabą.
- ✓ „Joskin“ puspriekabės ir priekabos pasižymi itin plačiu pritaikomumu:
- ✓ *Trans-CAP* (10-18 t) ir *Trans-SPACE* (18-26 t) vientiso kėbulo puspriekabės puikiai tinkamos naudojimui žemės ūkyje.
- ✓ *Trans-KTP* (9, 11, 15, 17, 22 arba 27 t) puspriekabės labiausiai pritaikytos žvyriui, akmenims transportuoti.
- ✓ *Trans-EX* (3, 4, 5, arba 7 t) puspriekabės verčiančios į šoną.

- ✓ *Delta-CAP* (7-14 t) puspriekabės verčiančios į tris puses, su nuardomais bortais.
- ✓ *Tetra-CAP* (6-14 t) priekabos verčiančios į tris puses (max. 50° kampu), su nuardomais bortais.
- ✓ *Tetra-SPACE* (18 t) priekabos verčiančios į tris puses (max. 50° kampu), su nuardomais bortais.
- ✓ *BETIMAX* vienašės ir dviašės puspriekabės skirtos nuo 7 iki 14 gyvulių pervežimui.
- ✓ *DRAKKAR* (18-26 t) daugiavercės puspriekabės išstumiančios krovinį judančiomis grindimis ir priekine siena.
- ✓ Puspriekabių (*Trans-CAP*) kėbulas gaminamas iš specialaus 4 mm HLE 420 markės plieno. Puspriekabės turi galingą 900 mm pločio rėmą, kėbulo priekinė dalis 8 cm siauresnė už galinę dalį, tai užtikrina lengvą krovinio išbyrėjimą. Važiuklė gali būti vienašė arba dviašė, dviašės važiuoklės *JOSKIN Roll* – *Over* vežimėlis užtikrina mažesnį pasipriešinimą traukai ir 24 cm vertikalų eigą. *Trans-CAP* kėbulas ir rėmas gali būti dažyti arba cinkuoti.
- ✓ *Trans-SPACE* dviašės ir triašės per galą verčiančios puspriekabės. Jos pasižymi labai tvirta konstrukcija: kėbulo dugnas gaminamas iš HARDOX 450 plieno, bortai iš HLE 550 (4 mm) storio plieno. Puspriekabėms galima uždėti ir papildomus kėbulo paaukštinius.
- ✓ Priekabos *Tetra-CAP* ir *Tetra-SPACE* gaminamos iš specialaus plieno HLE 420, dviejų ir trijų ašių, verčia į tris puses. Siekiant padidinti standartinę priekabos talpą galima montuoti papildomai trečią eilę 50 ar 60 cm aukščio paaukštinių. Priekabų bortus galima visiškai nuimti. Jos rėmas - cinkuotas.



Techniniai duomenys/ Modeliai	Trans – CAP puspriekabės												
	4500/10C100	5000/11C100	5000/14C125	5000/11BC100	5000/14BC125	5500/12BC100	5500/15BC125	5500/18BC150	6000/13BC100	6000/17BC125	6000/20BC150	6500/18BC125	6500/22BC150
Ašių skaičius	Vienos ašies						Dviejų ašių						
Talpa, m ³	10,20	11,20	14,10	11,20	14,10	12,30	15,50	18,50	13,30	16,80	20,10	18,10	21,90
Krovumas, t	10	12	12	12	12	14	14	14	16	16	16	18	18
Kėbulo ilgis, m	4,72	5,19	5,25	5,19	5,25	5,67	5,72	5,72	6,14	6,20	6,20	6,67	6,73
Kėbulo plotis, m	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26
Kėbulo aukštis, m	1,00	1,00	1,25	1,00	1,25	1,00	1,25	1,50	1,00	1,25	1,25	1,25	1,5

Techniniai duomenys/Modeliai	Trans – SPACE puspriekabės									
	6500/18BC125	6500/22BC150	7000/19BC125	7000/23BC150	7500/21BC125	7500/25BC150	7500/21TRC125	7500/25TRC150	8000/22TRC125	8000/27TRC150
Ašių skaičius	Dviejų ašių					Trijų ašių				
Talpa, m ³	18,10	21,90	19,40	23,50	20,70	25,10	20,70	25,10	22,70	27,40
Krovumas, t	18	18	20	20	22	22	24	24	26	26
Kėbulo ilgis, m	6,67	6,73	7,15	7,20	7,62	7,68	7,62	7,68	8,36	8,41
Kėbulo plotis, m	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26
Kėbulo aukštis, m	1,25	1,50	1,25	1,50	1,25	1,50	1,25	1,50	1,25	1,50

Techniniai duomenys/Modeliai	Delta – CAP puspriekabės su nuardomais bortais									
	4020/8SR100	4525/11SR100	5025/12SR100	5025/15SR120	5025/12DR100	5025/15DR120	5525/13DR100	5525/16DR120	6025/15DR100	6025/17DR120
Ašių skaičius	Vienos ašies					Dviejų ašių				
Talpa, m ³	8,20	10,89	12,10	14,52	12,10	14,52	13,31	15,97	14,52	17,42
Krovumas, t	7	8	10	10	10	10	12	12	14	14
Kėbulo ilgis, m	4,00	4,50	5,00	5,00	5,00	5,00	5,50	5,50	6,00	6,00
Kėbulo plotis, m	2,05	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42
Kėbulo aukštis, m	0,50+0,50	0,50+0,50	0,50+0,50	0,60+0,60	0,50+0,50	0,60+0,60	0,50+0,50	0,60+0,60	0,50+0,50	0,60+0,60

Techniniai duomenys/ Modeliai	Tetra – CAP priekabos									Tetra – SPACE priekabos	
	4020/8R100	4525/11R100	5025/12R100	5025/15R120	5525/13R100	5525/16R120	6025/15R100	6025/17R120	5025/17DR140	7525/22TR120	7525/25TR140
Ašių skaičius	Dviejų ašių									Trijų ašių	
Talpa, m ³	8,20	10,89	12,10	14,52	13,31	15,97	14,52	17,42	16,94	21,00	25,00
Krovumas, t	6	8	10	10	12	12	14	14	14	18	18
Kėbulo ilgis, m	4,00	4,50	5,00	5,00	5,50	5,50	6,00	6,00	5,00	7,50	7,50
Kėbulo plotis, m	2,05	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42
Kėbulo aukštis, m	0,50+0,50	0,50+0,50	0,50+0,50	0,60+0,60	0,50+0,50	0,60+0,60	0,50+0,50	0,60+0,60	0,80+0,60	0,60+0,60	0,80+0,60

Techniniai duomenys/Modeliai	DRAKKAR daugiafunkcės puspriekabės									
	6600/24D150	6600/28D180	7600/27D150	7600/33D180	8600/31D150	8600/37D180	8600/31T150	8600/37T150	9600/34T150	9600/41T180
Ašių skaičius	Dviejų ašių							Trijų ašių		
Talpa, m ³	24,00	28,00	27,00	33,00	31,00	37,00	31,00	37,00	34,00	41,00
Talpa, m ³ su paaukštinimu	26,00	31,00	30,00	36,00	34,00	41,00	34,00	41,00	38,00	46,00
Krovumas, t	18	18	20	20	22	22	26	26	26	26
Kėbulo ilgis, m	6,70	6,70	7,70	7,70	8,70	8,70	8,70	8,70	9,70	9,70
Kėbulo plotis, m	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40
Kėbulo aukštis, m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80



Melioracija smarkiai įtakoja dirvožemio produktyvumą - selekcininkų sukurtų naujų veislių potencialą galima išnaudoti tik optimizavus dirvos drėgmės režimą. Didžiojoje Britanijoje įsikūrusi firma AFT yra gerai žinoma drenavimo technologijų plėtotoja, efektyvių žemės kasimo mašinų gamintoja.

- ✓ Pakabinamų tranšėjų kasimo ir plastmasinių drenavimo vamzdžių įrengimo mašinų gamą sudaro dviejų tipų agregatai: su grandikliniais grandininiais ir grandikliniais rotoriniais darbo įrengimais.
- ✓ Efektyviausios žemės ūkyje, kartu ir universaliausios yra pakabinamos tranšėjų kasimo mašinos su grandikliniais grandininiais darbo įrengimais. AFT gamina dvi šio tipo mašinas: modelį 45, skirtą mažos galios (15-34 kW/20-45 AG) traktoriams ir nedideliems, specialios paskirties plotams, bei modelį 100, kuris pritaikytas didelės apimties darbams, laukų drenavimui. Pastarasis modelis agreguojamas su 48-105 kW/65-140 AG pajėgumo traktoriais.
- ✓ AFT 100 yra ideali išilginio kasimo mašina greitam ir efektyviam laukų dre-

navimui. Ji pritaikyta sudėtingų drenavimo sistemų įrengimui. Pakabinamas siauratanšėjis drenų klotuvai AFT 100 užtikrina greitą, tikslų ir efektyvų drenavimo vamzdžių klojimą. Lyginant su įprastiniu ekskavatoriumi, darbų su šiuo įrenginiu sparta iki 10 kartų didesnė, taigi laiko ekonomija – ženkli. Be to, naudojant pakabinamą, su traktoriumi agreguojamą įrenginį gaunamos mažesnės degalų sąnaudos.

- ✓ Norint iškastą gruntą kloti ne abiejose tranšėjos pusėse, o krauti į priekabą, mašiną AFT 100 galima užsakyti su šone įrengtu juostiniu transporteriu.
- ✓ Su AFT 100 galima kasti nuo 125 iki 400 mm pločio tranšėjas ir kartu kloti drenas. Projektiniam drenavimo gyliui ir nuolydžiui pasiekti naudojama pusiau automatinė arba visiškai automatinė lazerinė nuolydžio reguliavimo sistema.
- ✓ Tranšėjos plotis – lengvai keičiamas nuo 125 iki 300 mm. Šiuo metu siūloma dar viena, nauja modifikacija, galinti kasti iki 400 mm pločio tranšėjas. Kasimo gylis iki 1,6 m. Įrenginį patogiai naudoti kasant įvairaus profilio tranšėjas: vandentiekiiui, dujotiekiiui, kabeliams ir kitokioms komunikacijoms tiesti.

- ✓ Tolygiam iškastu gruntu klojimui abiejose tranšėjos pusėse numatytos dvi sraigės.
- ✓ Mažesnė išilginio tranšėjų kasimo mašina AFT 45 daugiau pritaikyta specialios paskirties plotams: aikštynams, golfo laukams ir pan. Ji puikiai tinka ne tik drenavimui, bet ir lietinimo sistemų įrengimui.
- ✓ Su AFT 45 galima kasti nuo 60 iki 200 mm pločio tranšėjas iki 1,2 m gyliu. Iškastas gruntas gali būti klojamas abiejose tranšėjos pusėse arba, naudojant specialų transporterį, pakraunamas į priekabą. Tranšėjos gylis ir nuolydis taip pat reguliuojamas pusiau automatiškai arba visiškai automatiškai su lazerine nuolydžio reguliavimo sistema.
- ✓ Pakabinamų tranšėjų kasimo su grandikliniais rotoriniais darbo įrengimais gamoje – trys baziniai modeliai, besiskiriantys svarbiausiais technologiniais parametrais: tranšėjos pločiu (nuo 25 iki 155 mm), kasimo gyliu (iki 0,75 m) ir sparta (iki 2000 m/val.). Čia taip pat galimas automatinis lazerinis nuolydžio reguliavimas.



Techniniai duomenys/Modeliai	Pakabinamų AFT tranšėjų kasimo ir drenų klojimo mašinų modeliai				
	AFT 45	AFT 100	AFT 45	Wizz Wheel 55	Wizz Wheel 75
Mašinos tipas	Grandiklinė grandininė		Grandiklinė rotorinė		
Tranšėjos plotis, mm	60-200	125-400	40-70	50-125	50-155
Kasimo gylis, m	iki 1,2	iki 1,6	iki 0,45	iki 0,55	iki 0,75
Galios poreikis, kW/AG	15-34/ 20-45	48-105/ 65-140	15-34/ 20-45	45-90/ 60-120	60-105/ 90-140
Minimalūs reikalavimai traktoriaus hidraulinei sistemai	10 l/min ir 150 bar*	35 l/min ir 150 bar**	10 l/min ir 150 bar*	35 l/min ir 150 bar	40 l/min ir 150 bar

Jeį įrengiamas juostinis transporteris: *25 l/min, ** 45 l/min.

Pakabinamas tranšėjinis plastikinių drenų klotuvai AFT 100 su lazeriniu nuolydžio reguliatoriumi. Priekyje matomas ant stovo sumontuotas šviesos jutiklis. Fotopriimtuvas pritvirtintas prie tranšėjų kasimo mašinos rėmo. Plastmasinis gofruotas arba lygus drenažo vamzdis tiesiamas iš dešinėje pusėje pritvirtinto ritinio.



UAB „Ivabaltė“ atsižvelgdama į mašinų priežiūros, remonto ir operatyvaus atsarginių detalių tiekimo svarbą, naujame žemės ūkio technikos prekybos ir aptarnavimo centre (pastatytas 2012 metais) atsarginių dalių skyrius savo klientams gali pasiūlyti išskirtinai didelį prekių asortimentą, kuris talpinamas net 2,1 tūkst. kv. m bendrą plotą turinčiuose sandėliuose.

Originalios AGCO atsarginės dalys

AGCO tiekia originalias dalis ir aksesuarus, kurie buvo suprojektuoti, išbandyti tų pačių specialistų, prisidėjusių ir prie originalios (OEM), firminės įrangos sukūrimo. AGCO savo klientams užtikrina patikimumą, kurio tikisi kiekvienas mašinos naudotojas, nesvarbu, kada ji būtų pagaminta.

Vadovaujantis Carlile instituto tyrimų duomenimis (2010 m.), „AGCO Parts“ yra vienintelis originalių žemės ūkio technikos atsarginių dalių gamintojas, kurio produkcija sukelia dvigubą gaunamą vartotojo pasitenkinimą. AGCO korporacija taip pat sulaukė pripažinimo ir apdovanojimo už originalių atsarginių dalių kokybę ir saugumą savo klasėje.

UAB „Ivabaltė“, kaip oficiali „AGCO Parts“ atstovė, gali pasiūlyti visas originalias atsargines dalis bei aksesuarus, kuriuos pasaulinei rinkai siūlo AGCO korporacija.

Tik originalios atsarginės dalys, eksploataciniai skyščiai garantuoja Jūsų įsigytos mašinos nepertraukiamą ir našų darbą!



UAB „Ivabaltė“, kaip oficiali „AGCO Parts“ atstovė, gali pasiūlyti visas originalias atsargines dalis bei aksesuarus FENDT ir CHALLENGER traktoriams



DAMMANN savaeigiems ir prikabinamiems purkštuvams

RAUCH trąšų barstytuvams
POWER FOR PRECISION

TUME diskinėms sėjamosioms ir diskiniams skutikams

RABE plūgams, kultivatoriams, sėjamosioms, skutikams, dirvos raižytuvams, armens volams

KERNER noraginiams skutikams, armens lygintuvams, diskinėms ražienos

TRIO LIET pašarų maišytuvams-dalytuvams, automatizuotoms šėrimo sistemoms, krovos ir siloso įrangai



žoliapjovėms, vartytuvams, grėbliams, presams, vyniotuvams, siloso priekaboms

Krampe puspriekabėms

JOSKIN srutvežiams, mėšlo kratytuvams, siloso priekaboms



augalinių liekanų smulkintuvams, sodų priežiūros technikai



augalų liekanų smulkintuvams, sodų priežiūros technikai

GRASDORF ratų dvejinimo įrangai
Angeboten durch Perfektion

STOLL priekiniams krautuvams



tranšėjininiams drenų klotuvams

„Mølbro“ kompanija - viena iš pirmaujančių pasaulio atsarginių dalių gamintojų žemės ūkio mašinoms. Vokietijoje įsikūrusi „Mølbro“ savo veiklą pradėjo nuo 1947 metų. Nuo to laiko kompanija sėkmingai kuria, projektuoja ir gamina atsargines dalis plūgams, kultivatoriams ir kitiems žemės dirbimo padargams. Labai didelę dalį savo produkcijos įmonė eksportuoja, todėl ir didžioji klientų dalis telkiasi skirtingose pasaulio šalyse. Atsarginių dalių gamintojo „Mølbro“ pagrindinis tiklas – nuolatos užtikrinti platų kokybiškų atsarginių dalių pasirinkimą. „Mølbro“ dizainas ir produkcijos technologija leidžia užtikrinti atsarginių dalių ilgaamžiškumą.

„Granit Parts“ – Vokietijos kompanija, aukštos kokybės atsarginių dalių gamintoja, produkciją tiekia net 22 000 atstovų visoje Europoje. „Granit Parts“ kompanija yra aukščiausios kokybės paslaugų tiekėja ir geriausių produktų gamintoja. Be plačios atsarginių dalių pasiūlos, kompanija siūlo ir prekybos bei techninio konsultavimo paslaugas.

„Premium Parts“ įmonė sėkmingai Austrijoje savo veiklą vykdo jau ne vieną dešimtmetį ir puoselėja gilią atsarginių dalių gamini- mo tradicijas, užtikrinančias kokybę, ilgaamžiškumą. Įmonės sėkmės formulė – gaminamų atsarginių dalių savybės, kurias užtikrina kokybiškų medžiagų parinkimas, jų efektyvumas kasdieniuose darbuose.

Šiandien „Premium Parts“ atsargines dalis tiekia visame pasaulyje pirmaujantiems žemės ūkio mašinų gamintojams, užsiima atsarginių dalių prekyba. Dėka aukštos kokybės ir konkurencingos kainos santykio, atsarginės dalys yra tiekiamos žemės ūkio mašinų ir automobilių pramonei, gaminant kompostavimo sistemas, konvejerius, statybines mašinas, akmens smulkintuvus ir kitą sudėtingą įrangą.

„Mann+Hummel“, **„Donaldson“** ir **„Hifi“** filtrai, kurių dauguma patvirtinti mašinų gamintojų ir naudojami kaip originalūs (OEM) produktai.



Alternatyvios atsarginės dalys

UAB „Ivabaltė“ džiaugiasi galėdama savo klientams pasiūlyti ne tik originalių atsarginių dalių, bet ir platų asortimentą atlarnatyvių joms atsarginių dalių, kurios atitiks kiekvieno lūkesčius.



UAB „Ivabaltė“ yra oficialus „Klamp“ ir „Bepco“ atstovas Lietuvoje.

TRAKTORIAMS

 FENDT traktoriais	 VALTRA traktoriais
 CHALLENGER vikšriniais traktoriais ir savaeigiams purkštuvams	 MASSEY FERGUSON traktoriais
 CLAAS traktoriais ir kombainams	 LAVERDA kombainams
 JOHN DEERE traktoriais	 DEUTZ-FAHR traktoriais
 NEW HOLLAND traktoriais	 MTZ traktoriais

ŽEMĖS DIRBIMO TECHNIKAI

 RABE plūgams, kultivatoriams, skutikams, raižytuvams, sėjamosioms	 OVERUM plūgams
 KVERNELAND plūgams	 HORSCH kultivatoriams, diskiniams skutikams, sėjamosioms, purkštuvams
 LEMKEN plūgams, kultivatoriams, tankintuvams, noragėliniams-diskiniams skutikams, sėjamosioms	 KRONE žolės ruošimo technikai, šienapjovėms, vartytuvams
 POTTINGER plūgams, šienapjovėms, grėbliams	 AMAZONE plūgams, kultivatoriams, rotaciniams ir diskiniams skutikams, purkštuvams, trąšų barstytuvams
 AGRISEM skutikams, sėjamosioms	



Mūsų servisas – patikimas ir ilgalaikis Jūsų partneris

Tik originalios atsarginės dalys, eksplotaciniai skysčiai ir kvalifikuota mūsų serviso pagalba garantuoja Jūsų įsigyotos mašinos nepertraukiamą bei našų darbą! Pigesnė neoriginali arba gamintojo nepatvirtinta atsarginė dalis gali neišdirbti jai skirto laiko arba būti mazgo sulūžimo priežastimi.

Mes, atstovaudami pažangiausius Europoje žemės ūkio mašinų gamintojus, jų priežiūrai ir remontui siūlome bei patys naudojame tik originalias atsargines dalis.

Patikima serviso komanda – sėkmingo Jūsų verslo garantas.

Servisas, branginantis darbymečio laiką

UAB „Ivabaltė“ teikiamų techninės priežiūros ir serviso paslaugų kvalifikacija atitinka ir kliento, ir gamintojo keliamus reikalavimus. Su pirmųjų mašinų pardavimu pradėjusi teikti šias paslaugas bendrovė liko ištikima svarbiausiajam principui – technikos remontui naudoti tik originalias pažangiausių Europos žemės ūkio mašinų gamintojų atsargines dalis.

✓ Erdvu ir modernu

Rokiškyje įsikūrusios bendrovės „Ivabaltė“ serviso specialistai aptarnauja Rytų ir Šiaurės Lietuvos ūkininkus, siekia Šiaulių ir Mažeikių rajonus. Dideliu patogu-

mu Pietų ir Vakarų Lietuvos ūkiams tapo 2012-ųjų pradžioje Kėdainių rajono Pelėdnagių seniūnijos Saviečių kaime duris atvėręs bendrovės Žemės ūkio technikos prekybos ir aptarnavimo centras.

Abu servisas turi dideles ir modernias remonto dirbtuves, jos aprūpintos puikia remonto ir diagnostikos įranga, instrumentais, specialiais raktais, turi originalių atsarginių dalių ir aukštos kokybės eksploatacinių skysčių sandėlius, plovyklas. Čia gali būti pašalintas bet koks žemės ūkio mašinos gedimas – nuo rebokšlio pakeitimo iki variklio ar transmisijos remonto.

Bendrovė turi kelis transporterius: būtiniausiu atveju techniką remontui į Rok-iškį ar Saviečių kaimą Kėdainių rajone specialistai gali atsivežti iš bet kurio šalies kaimo.

✓ Paslaugos - ūkininkui

Techninės priežiūros ir serviso pagrindinės paslaugos:

- technikos paruošimas garantuojamas dar patenkant jai į prekybos ir ekspozicijų salę: ji sukomplektuojama, papildoma eksploataciniais slyščiais;
- serviso specialistai skuba į atkampiausią vietovę apmokyti ūkininką ar jo darbuotojus naudotis UAB „Ivabaltė“ įsigyta technika;

- gamintojo nustatytais aptarnavimo terminais bendrovės servisas atlieka planinę technikos priežiūrą;
- ūkininko pageidavimu, specialistai sureguliuoja techniką taip, kad esančiomis darbo ir oro sąlygomis ji dirbų efektyviai ir našiai, bei išmoko ūkininką pačiam sureguliuoti naudojamos žemės ūkio mašinos parametrus;
- serviso specialistai atlieka technikos diagnostiką, nustato jos gedimą ir jį pašalina;
- atliktiems darbams ir naudotoms remontui dalims suteikiama garantija.

✓ Ne tik garantiniu laikotarpiu

Ūkininkas „Ivabaltės“ specialistų laukia ne tik savo technikos garantiniu laikotarpiu: bendrovės serviso paslaugų jis nenori atsisakyti ir pasibaigus šiam terminui. Tai naudinga pačiam ūkininkui – UAB „Ivabaltė“ taiko lanksčią poga-rantinio laikotarpio sistemą.

Dėmesio ūkininkui nestojoja ir patys žemės ūkio technikos gamintojai, kurių atstovas – mūsų bendrovė. Atsarginių dalių nuolaidos taikomos tiems, kurie bendrovės serviso paslaugomis naudojasi ir pasibaigus garantiniam terminui.

Ūkininkas žino, kad bendrovės „Ivabaltė“ serviso specialistai dirba pagal prin-cipą – techninės apžiūros ir remonto darbus būtina atlikti laiku, o technika turi kuo mažiau stovėti ir gaišinti brangų darbymečio laiką.

✓ Serviso komanda

UAB „Ivabaltė“ servisas – 14 mobilių ekipažų, galinčių net nedarbo dieną išvykti pas klientą. Iš viso šiam sektoriuje dirba 21 aukštos klasės inžinierius, beveik visi turintys universitetinį inžinerinį išsilavinimą, šioje bendrovėje pradėję ir čia tęsiantys darbo karjerą.

Kiekvienas mobilus ekipažas yra aprūpintas nešiojamaisiais kompiuteriais su specialiais prijungimo laidais – kvalifikuota diagnostikos įranga; turi visą reika-lingą remonto įrangą, atsargines dalis.

Bendrovės serviso specialistai puikiai išmano technikos sandarą, jos gedimų diagnostiką, techninių parametrų suregulavimo galimybes. Jie gali paaiškinti net subtiliausias technikos veikimo funkcijas. Mašinų valdytojai kai kuriomis jomis nesinaudoja visai be reikalo.

Serviso personalas nuolat kelia savo kvalifikaciją, jiems organizuojami moky-mai.

Anksčiau serviso darbuotojams mokymus savo atstovybėse organizuodavo technikos gamintojai. Netoli Kėdainių pastačius UAB „Ivabaltė“ žemės ūkio technikos prekybos ir aptarnavimo centrą bei jame įrengus modernią mokymo salę kompanijų atstovai mielai patys atvyksta į bendrovę.





Įmonės transporto skyrius siūlo:

- ✓ krovinų vežimą vidaus ir tarptautiniais maršrutais;
- ✓ pavojingų krovinų vežimą (ADR);
- ✓ negabaritinių krovinų vežimą;
- ✓ muitinės tarpininko paslaugas;
- ✓ greitą muitines dokumentų tvarkymą;
- ✓ krovinų perkrovimą, iškrovimą ir pakrovimą.
- ✓ įvairios paskirties krovinų bei prekių sandėliavimą,
- ✓ tiek paprastame, tiek muitinės sandėlyje (krovinų sandėliavimui skirti du sandėliai po 543,6 kv. m ir 841,63 kv. m).

Transportavimo paslaugas įmonė pradėjo teikti 2000 m. UAB „Ivabaltė“ vilkikai reguliariai atnaujinami, jų parkas nuolatos auga.

UAB „Ivabaltė“ vadybininkai ir vairuotojai sukaupe didelę patirtį, tai lemia nepriekaištinga darbo paskirstymą ir atlikimą.

Bendrovės veiklos uždaviniai nesikeičia:

- ✓ saugiai ir laiku nugabenti krovinį;
- ✓ siekti naujų partnerysčių, jas išsaugoti ir rūpintis tolimesnio bendradarbiavimo ryšiais;
- ✓ būti ilgalaikiu, patikimu, kokybiškas paslaugas teikiančiu partneriu.

Įmonės vadybininkai kalba rusų, anglų, vokiečių kalbomis. Esame sukaupę daugiau kaip dešimties metų nenutrūkstamos darbo patirties krovinų gabenimo srityje. Mokomės ir nuolat tobuliname savo žinias kursuose. Atviri naujovėms, palengvinančioms bendradarbiavimą su užsakovais.

Sėkminga įmonės veikla rodo, kad esame lankstūs ir sugebame pasiūlyti geras paslaugas. Atsižvelgdami į nuolatos besikeičiančią padėtį rinkoje visada randame tinkamiausią sprendimą, priimtina abejoms pusėms.

Įmonės veiklos tikslas - siekti naujų partnerysčių, jas išsaugoti ir rūpintis tolimesnio bendradarbiavimo ryšiais. Mums svarbus kiekvienas naujas užsakymas ir pasiūlymas nepriklausomai nuo frakto (krovinio dydžio).

Bendrovė turi nuosavą šiuolaikinių krovininių automobilių parką, skirtą tarptautiniams pervežimams, kurios yra ne senesnės kaip ketverių metų. Vilkikai aprūpinti tentinėmis 92 CBM priekabomis. Taip pat teikiama negabaritinių krovinų, žemės ūkio technikos, įvairių įrengimų gabenimo paslauga.

Sėkminga įmonės veikla rodo, kad čia dirbama lanksčiai ir sugebama pasiūlyti geras paslaugas. Atsižvelgiant į nuolatos besikeičiančią padėtį rinkoje visada randamas tinkamiausias sprendimas, priimtinas abiem pusėms.





UAB „Ivabaltė“ verta rinktis:

- ✓ bendrovė siūlo kokybiškas paslaugas;
- ✓ profesionalius ir operatyvius sprendimus;
- ✓ čia dirba patikimi ir sąžiningi specialistai;
- ✓ vyrauja draugiška aplinka;
- ✓ galimi individualūs logistikos sprendimai;
- ✓ kainos atitinka paslaugų kokybę;
- ✓ bendrovės patikimumą garantuoja nuolatiniai jos partneriai.

Sandėliavimas – dar vienas patogumas

UAB „Ivabaltė“ klientams teikia krovininių sandėliavimo, pakrovimo ir iškrovimo, kvalifikuotas muitinės tarpininkų ir kitas logistikos paslaugas. Muitinė, sandėlis ir muitinės tarpininkai klientams paslaugas teikia šešias savaitės dienas.

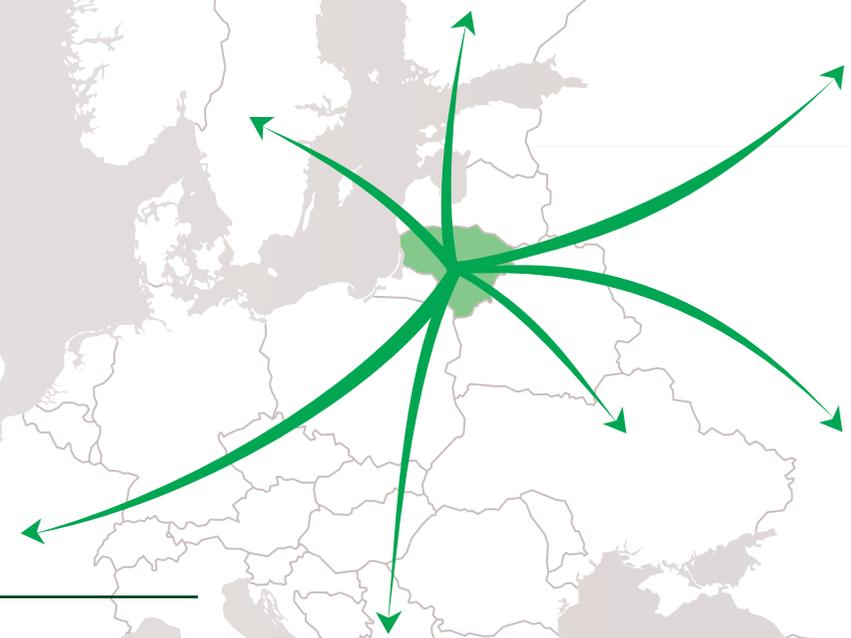
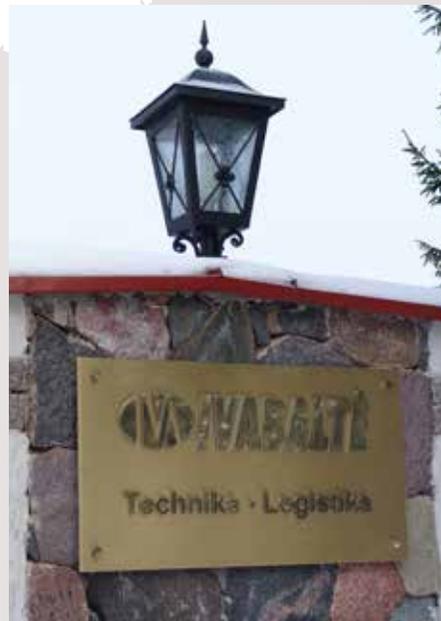
UAB „Ivabaltė“ į savo sandėlius gali vežti gamintojų krovinius: čia juos saugo, perskirto pagal kliento pageidavimus, konsoliduoja ir, paruošusi eksporto dokumentus, nugabena reikiamu adresu.

Kroviniams sandėliuoti yra skirtas beveik 842 kv. m sandėlys. Čia sumontuota visa reikalinga krovos įranga, dirba krovėjų brigada.

„Ivabaltės“ muitinės sandėliuose saugomos maitinimo mokesčiu neapmokestinamos prekės, skirtos užsienio šalių rinkoms, ir kurių negalima parduoti mūsų šalyje.

Bendrovė gali sandėliuoti ir kenksmingus, pavyzdžiui, cheminių medžiagų, krovinius.

Muitinės sandėlis yra pritaikytas kontrabandai ieškoti ir jai saugoti. Muitinės specialistams pareikalavus skiriamos patalpos patikrai bei krovėjų brigada ir reikiama įranga.



Kontaktai:

Stoties g. 23 LT-42164, Rokiškis
Tel. +370 458 33 531
Faks. +370 458 51 074
Mob. tel. 8 686 62 738
info@ivabalte.lt



„Ivabaltė“ muitininko tarpininkas – Jums visada pakeliui!

Kauno teritorinės muitinės Panevėžio I kategorijos krovinų posto muitinio tikrinimo vieta (MTV) prie UAB „Ivabaltė“ – puiki parama Aukštaitijos regiono verslui. Muitinės tarpininko atstovo paslaugas bendrovė teikia nuo 2002 metų, kuomet buvo įkurtas UAB „Ivabaltė“ muitinės sandėlis. Šiandien ji gerai žinoma ir Vakarų Europos, Rusijos bei Baltarusijos gamybininkams ir krovinų vežėjams. Ir ne tik todėl, kad Rokiškis strategiškai puikioje vietoje, bet ir todėl, kad nuo pat savo veikos pradžios bendrovė puoselėja partnerių pasitikėjimą, vertina bendradarbiavimu patikrintą partnerystę.

Paslauga verslui

Ekonomika ir verslas lėmė sąlygas muitinės sandėliams ir terminalams steigti įvairiuose Lietuvos miestuose. Rokiškis – vienas iš nedaugelio provincijos miestų, eksportuojantis šią paslaugą ir taupantis gamybos įmonių laiką bei pinigus.

2004 m, kai Lietuva tapo Europos Sąjungos (ES) nare, tarptautinis bendradarbiavimas muitinės veiklos srityje tapo ypač svarbus. Muitinės tarpininko paslaugas UAB „Ivabaltė“ ėmė teikti ir užsienio įmonėms. Bendrovė netruko pelnyti sąžiningo verslo reputaciją. Šiandien drąsiai galima sakyti, jog UAB „Ivabaltė“, išsaugojusi ir puoselėjanti muitinės tarpininko atstovo paslaugą, skati-

na ir padeda vystyti Aukštaitijos regiono užsienio prekybai: Kupiškio, Biržų, Anykščių, Utenos, Panevėžio ir kitų rajonų vežėjams muitinės patikrą patogiu atlikti Rokiškyje, nereikia gaišti laiko ir eikvoti energijos kelionei į šalies didmiesčius ir lūkuriuoti eilėse prie muitinių terminalų.

Patikimi specialistai

Iki Lietuvos įstojimo į ES muitinės tarpininkavimo paslaugas tiekė beveik trigubai daugiau įmonių, nei jų yra dabar – daugeliui pritrūko patirties ir profesionalumo. Krovinių importo, eksporto ar tranzito dokumentus gali ruošti net privatus asmuo, tačiau gamintojas šį darbą benori patikėti patyrusiems muitinės tarpininkams.

UAB „Ivabaltė“ klientai bendrovės muitinės tarpininko atstovus vertina už profesionalumą ir darbo kokybę. Visi specialistai yra išklaušę Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos Muitinės mokymo centro programos kursą, išlaikę kvalifikacinius egzaminus. Tai garantuoja tinkamą specialistų pasirengimą darbui, jų administracinius gebėjimus profesionaliai atlikti pareigas bei valdyti pokyčius, išmanyti Lietuvos Respublikos muitinės įstatymą.

Specialistų tobulinimuisi „Ivabaltė“ skiria didžiulį dėmesį: muitinės tarpininko atstovai dalyvauja kvalifikacijos kėlimo kursuose, specializuotuose seminaruose. UAB „Ivabaltė“ tai vadina investicija į gerus darbo rezultatus.

Muitinės tarpininko atstovui keliami aukšti reikalavimai, jo darbas yra kruopštus ir atsakingas: pildant prekių deklaracijas, muitinio tranzito - *TIR Carnet* - knygeles, garantuojančias prekių pristatymą į trečiąsias šalis; tarptautinių krovinų transportavimo važtaraščius (CMR), negali įsivelti nė menkiausia klaida.

Rokiškis – ne didmiestis, todėl ir UAB „Ivabaltė“ muitinės tarpininkai nejučia didmiesčiams būdingo darbo apkrovimo. Tai didžiulis patogumas krovinų vežėjams, taupantiems laiką bei gyvenantiems darbo ir poilsio režimu.

Į erdvią UAB „Ivabaltė“ muitinės tarpininko teritoriją įsukęs vilkiko vairuotojas žino, kad čia jis ilgai neužtruks: bus patikrinti krovinio pakrovimo lapai, užpildyta TIR knygelė, dokumentai bus pateikti muitinės patikrai, uždaryta eksporto deklaracija. Eksporto ir importo dokumentai tvarkomi operatyviai ir greitai.

Kartais „Ivabaltės“ specialistai susiduria su vakarietišku liberalizmu, nepajutusių Rusijos muitininkų griežtumo; tenka dar kartą tikrinti dokumentuose pateiktus duomenis, iš naujo pildyti krovinų važtaraščius.

Nauji užsienio partneriai, pradžioje suabejoję „Ivabaltės“ siūlymu pildyti jų dokumentus, vėliau supranta: ši itin kokybiška lietuvių paslauga padeda išvengti bėdų Rusijos pasienyje.



Sandėliavimas – taip pat svarbu

UAB „Ivabaltė“ muitinės sandėlis teikia ir sandėliavimo paslaugą, saugo užsakovų krovinius, juos konsoliduoja.

Pastaroji paslauga ypač patraukli tiems, kurių gaminiai ar prekės neužpildo visos priekabos. Tokios siuntos saugomos tol, kol reikiama kryptimi vyksta kurios nors firmos, mūsų šalies ar užsienio vežėjas, ir konsoliduotas kroviny s iškeliauja pas adresatą.

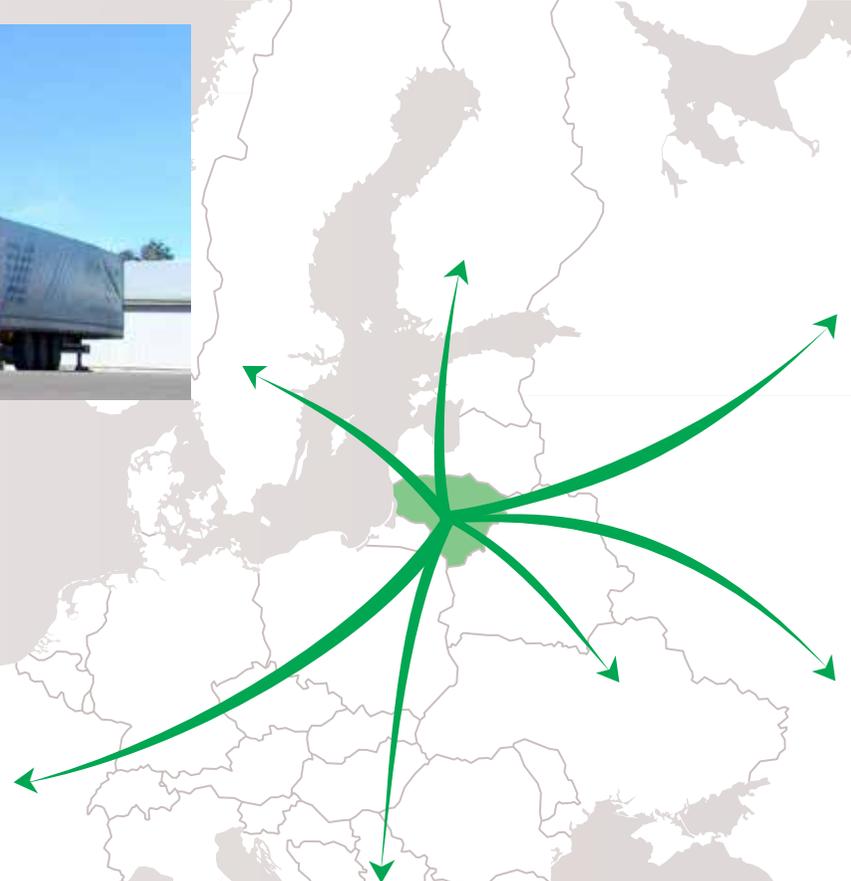
Šalies pramonės ir maisto prekių gamintojai bei tarptautinių krovinių gabenimo įmonės vadovaujasi dešimtmečio patikrinta informacija: UAB „Ivabaltė“ – visada pakeliui, čia patogiu ir gera sugrįžti.

Kontaktai:

Tel. (8 458) 52 608

Faks. (8 458) 31 800

Mob. tel.: 8 614 22 084, 8 613 98 596, 8 687 47 969





Mieli „Fendt“ gerbėjai ir draugai, mes visi mylime ūkininkavimą ir viską darome, kad žemės ūkio veikla būtų maloni, todėl siūlome suvenyrų asortimentą nuo specialios darbo ar klasikinio stiliaus aprangos iki kūdikių rūbėlių ar žemės ūkio technikos modeliukų.

Mūsų devizas – puiki kokybė! Kruopščiai parinktos medžiagos ir gamybos procesas leidžia sukurti puikios kokybės gaminius, kurie ilgai tarnaus ir teiks ilgalaikį malonumą.

Kalbant apie linksmybes: atraskite savo vidinį vaiką dar kartą! Mūsų naujieji „Fendt“ kolekciniai ar žaisliniai modeliai yra ne tik gera dovana ...

Linkime Jums daug nuostabių akimirų su „Fendt“.

Jūs galite pateikti užsakymą adresu:

www.shop.fendt.com arba aplankykite oficialų Fendt platinimo partnerį UAB „Ivabaltė“.







- 1** PARDAVIMAI IR KONSULTACIJOS
Tel. 8 612 34 999
TECHNINIS APTARNAVIMAS IR REMONTAS
Tel. 8 612 77 114
- 2** PARDAVIMAI IR KONSULTACIJOS
Tel. 8 612 20 809
TECHNINIS APTARNAVIMAS IR REMONTAS
Tel. 8 612 77 114
- 3** PARDAVIMAI IR KONSULTACIJOS
Tel.: 8 698 41 761, 8 686 99 575
TECHNINIS APTARNAVIMAS IR REMONTAS
Tel. 8 612 77 114
- 4** PARDAVIMAI IR KONSULTACIJOS
Tel. 8 698 41 762
TECHNINIS APTARNAVIMAS IR REMONTAS
Tel. 8 612 77 114
- 5** PARDAVIMAI IR KONSULTACIJOS
Tel. 8 620 59 970
TECHNINIS APTARNAVIMAS IR REMONTAS
Tel. 8 686 99 575
- 6** PARDAVIMAI IR KONSULTACIJOS
Tel. 8 616 71 546
TECHNINIS APTARNAVIMAS IR REMONTAS
Tel. 8 686 99 575
- 7** PARDAVIMAI IR KONSULTACIJOS
Tel. 8 663 66 773
TECHNINIS APTARNAVIMAS IR REMONTAS
Tel.: 8 686 99 575, 8 612 77 114
- 8** PARDAVIMAI IR KONSULTACIJOS
Tel. 8 615 45 615
TECHNINIS APTARNAVIMAS IR REMONTAS
Tel. 8 686 99 575

NAUDOTA TECHNIKA, NUOMA
Tel. 8 612 05 125



UAB „Ivabalė“

Stoties g. 23, 42164 Rokiškis
Tel. (8 458) 32 676
Faks. (8 458) 71 560
El. paštas: ivabalte@ivabalte.lt

Žemės ūkio technikos prekybos ir aptarnavimo centras

Vandžiogalos g. 30, Saviečių k., Pelėdnagių sen., 58151 Kėdainių r. sav.
Tel. (8 347) 20 000
Faks. (8 347) 20 002
El. paštas: kedainiai@ivabalte.lt

facebook

YouTube

www.ivabalte.lt